

8 運輸・通信

8-1 JR駅利用状況（乗車人員）

(1) JR東海三河安城駅利用状況

| 年 度 | 総 数 | 定 期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 平成27年度 | 2,404,279 | 1,148,586 | 1,255,693 | 6,569 |
| 28 | 2,467,539 | 1,157,138 | 1,310,401 | 6,760 |
| 29 | 2,622,894 | 1,209,851 | 1,413,043 | 7,186 |
| 30 | 2,795,912 | 1,271,048 | 1,524,864 | 7,660 |
| 令和元年度 | 2,928,442 | 1,243,114 | 1,685,328 | 8,001 |
| 2 | 2,048,439 | 624,600 | 1,423,839 | 5,612 |
| 3 | 2,024,987 | 747,077 | 1,277,910 | 5,548 |
| 4 | 2,165,532 | 1,046,108 | 1,119,424 | 5,933 |
| 5 | 2,416,444 | 1,217,643 | 1,198,801 | 6,602 |
| 6 | 2,505,461 | 1,268,691 | 1,236,770 | 6,864 |

備考 在来線及び新幹線の利用総数

(資料：JR東海)

(2) JR東海安城駅利用状況

| 年 度 | 総 数 | 定 期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 平成27年度 | 4,118,547 | 1,227,108 | 2,891,439 | 11,253 |
| 28 | 4,133,813 | 1,222,804 | 2,911,009 | 11,326 |
| 29 | 4,240,930 | 1,235,490 | 3,005,440 | 11,619 |
| 30 | 4,269,848 | 1,247,846 | 3,022,002 | 11,698 |
| 令和元年度 | 4,254,404 | 1,205,307 | 3,049,097 | 11,624 |
| 2 | 3,287,129 | 660,211 | 2,626,918 | 9,006 |
| 3 | 3,407,570 | 787,416 | 2,620,154 | 9,336 |
| 4 | 3,624,482 | 985,085 | 2,639,397 | 9,930 |
| 5 | 3,865,984 | 1,084,316 | 2,781,668 | 10,563 |
| 6 | 3,992,075 | 1,146,043 | 2,846,032 | 10,937 |

(資料：JR東海)

8-2 名鉄駅利用状況（乗降人員）

| 年 次 | 新 安 城 駅 | | | | 北 安 城 駅 | | | |
|-------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 |
| 平成27年 | 7,608,436 | 2,505,136 | 5,103,300 | 21,020 | 411,266 | 140,546 | 270,720 | 1,136 |
| 28 | 7,841,591 | 2,536,091 | 5,305,500 | 21,684 | 437,437 | 149,197 | 288,240 | 1,209 |
| 29 | 8,266,832 | 2,646,812 | 5,620,020 | 22,864 | 489,951 | 154,911 | 335,040 | 1,355 |
| 30 | 8,715,751 | 2,743,231 | 5,972,520 | 24,106 | 519,343 | 160,903 | 358,440 | 1,437 |
| 令和元年 | 8,832,671 | 2,671,391 | 6,161,280 | 24,413 | 541,785 | 158,145 | 383,640 | 1,498 |
| 2 | 6,585,254 | 1,597,514 | 4,987,740 | 18,233 | 460,052 | 105,872 | 354,180 | 1,274 |
| 3 | 6,695,778 | 1,875,978 | 4,819,800 | 18,529 | 485,081 | 121,961 | 363,120 | 1,342 |
| 4 | 7,118,676 | 2,286,996 | 4,831,680 | 19,685 | 521,294 | 136,274 | 385,020 | 1,443 |
| 5 | 7,804,796 | 2,591,876 | 5,212,920 | 21,561 | 545,145 | 144,285 | 400,860 | 1,508 |
| 6 | 8,010,156 | 2,637,516 | 5,372,640 | 22,150 | 543,374 | 149,714 | 393,660 | 1,504 |

| 年 次 | 南 安 城 駅 | | | | 碧 海 古 井 駅 | | | |
|-------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 |
| 平成27年 | 1,715,822 | 559,082 | 1,156,740 | 4,742 | 396,492 | 118,572 | 277,920 | 1,096 |
| 28 | 1,757,784 | 583,404 | 1,174,380 | 4,861 | 407,853 | 119,793 | 288,060 | 1,128 |
| 29 | 1,817,640 | 590,580 | 1,227,060 | 5,026 | 430,111 | 122,491 | 307,620 | 1,189 |
| 30 | 1,880,718 | 601,578 | 1,279,140 | 5,202 | 446,025 | 129,525 | 316,500 | 1,235 |
| 令和元年 | 1,851,353 | 595,493 | 1,255,860 | 5,115 | 455,765 | 128,105 | 327,660 | 1,260 |
| 2 | 1,492,640 | 373,160 | 1,119,480 | 4,132 | 353,351 | 85,871 | 267,480 | 979 |
| 3 | 1,598,569 | 427,369 | 1,171,200 | 4,425 | 385,511 | 98,051 | 287,460 | 1,067 |
| 4 | 1,736,645 | 496,205 | 1,240,440 | 4,805 | 406,005 | 110,565 | 295,440 | 1,123 |
| 5 | 1,884,819 | 557,439 | 1,327,380 | 5,211 | 436,754 | 120,614 | 316,140 | 1,207 |
| 6 | 1,893,491 | 561,011 | 1,332,480 | 5,239 | 430,399 | 118,879 | 311,520 | 1,192 |

備考 1日平均は、総数を定期外365日、定期360日で除して計算

(資料：名古屋鉄道株式会社)

| 年 次 | 堀 内 公 園 駅 | | | | 桜 井 駅 | | | |
|-------|-----------|--------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 |
| 平成27年 | 179,526 | 76,146 | 103,380 | 497 | 1,602,251 | 449,171 | 1,153,080 | 4,431 |
| 28 | 170,300 | 73,700 | 96,600 | 470 | 1,659,268 | 462,688 | 1,196,580 | 4,592 |
| 29 | 173,149 | 77,029 | 96,120 | 479 | 1,702,946 | 479,426 | 1,223,520 | 4,711 |
| 30 | 178,645 | 76,165 | 102,480 | 492 | 1,789,900 | 510,880 | 1,279,020 | 4,952 |
| 令和元年 | 188,535 | 73,875 | 114,660 | 520 | 1,848,935 | 492,455 | 1,356,480 | 5,114 |
| 2 | 141,611 | 44,951 | 96,660 | 391 | 1,483,970 | 320,330 | 1,163,640 | 4,109 |
| 3 | 121,715 | 51,215 | 70,500 | 337 | 1,601,203 | 364,003 | 1,237,200 | 4,433 |
| 4 | 124,693 | 57,433 | 67,260 | 344 | 1,703,887 | 426,907 | 1,276,980 | 4,718 |
| 5 | 135,078 | 65,478 | 69,600 | 373 | 1,837,998 | 484,818 | 1,353,180 | 5,083 |
| 6 | 148,334 | 68,714 | 79,620 | 410 | 1,854,722 | 504,362 | 1,350,360 | 5,134 |

| 年 次 | 南 桜 井 駅 | | | |
|-------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 総 数 | 定期 外 | 定 期 | 1 日 平 均 |
| 平成27年 | 1,535,128 | 304,588 | 1,230,540 | 4,250 |
| 28 | 1,787,363 | 371,603 | 1,415,760 | 4,950 |
| 29 | 2,034,448 | 409,108 | 1,625,340 | 5,635 |
| 30 | 2,359,506 | 484,026 | 1,875,480 | 6,536 |
| 令和元年 | 2,307,849 | 433,449 | 1,874,400 | 6,391 |
| 2 | 1,664,250 | 289,290 | 1,374,960 | 4,613 |
| 3 | 1,545,328 | 363,508 | 1,181,820 | 4,278 |
| 4 | 1,542,873 | 339,933 | 1,202,940 | 4,274 |
| 5 | 1,798,108 | 317,068 | 1,481,040 | 4,980 |
| 6 | 1,553,819 | 398,099 | 1,155,720 | 4,301 |

備考 1日平均は、総数を定期外365日、定期360日で除して計算

(資料：名古屋鉄道株式会社)

8-3 あんくるバスの利用状況（乗車人数）

| 区分 | 令和2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 |
|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 総 数 | 人 412,656 | 人 443,073 | 人 504,761 | 人 557,442 | 人 583,478 |
| 安祥線 | 19,769 | 22,565 | 29,508 | 33,091 | 32,684 |
| 桜井線 | 26,196 | 25,493 | 30,774 | 33,710 | 35,970 |
| 南部線 | 20,390 | 22,382 | 24,030 | 26,354 | 27,665 |
| 高棚線 | 25,455 | 29,210 | 34,460 | 38,823 | 43,878 |
| 東部線 | 21,473 | 22,802 | 24,856 | 30,055 | 33,301 |
| 西部線 | 44,776 | 48,400 | 55,850 | 61,308 | 63,234 |
| 作野線 | 45,045 | 48,816 | 56,237 | 64,059 | 66,519 |
| 北部線 | 28,177 | 29,810 | 34,465 | 37,467 | 39,610 |
| 桜井西線 | 36,717 | 38,745 | 44,188 | 46,195 | 44,730 |
| 循環線(右) | 72,458 | 78,565 | 86,188 | 94,471 | 97,968 |
| 循環線(左) | 72,200 | 76,285 | 84,205 | 91,909 | 97,919 |

(資料：都市計画課)

8-4 名鉄バスの概況

| 年 度 | 営業キロ数 | 停 留 所 数 | 一日の運行本数(平日) | 乗 車 人 数 |
|-------|------------|---------|-------------|--------------|
| 令和2年度 | km 12.4 | 26 | 86 | 人 203,069 |
| 3 | 12.4 | 26 | 86 | 215,196 |
| 4 | 12.4 | 26 | 86 | 242,715 |
| 5 | 12.4 | 26 | 86 | 264,777 |
| 6 | 12.4 | 26 | 86 | 268,422 |

備考 停留所数及び一日の運行本数（平日）は、各年4月1日時点の数値

(資料：名鉄バス)

8-5 自動車保有台数

(各年 3. 31 軽自動車 7. 1)

| 年 次 | 総 数 | 普通貨物 | 小型貨物 | 普通乗合 | 小型乗合 | 普通乗用 | 小型乗用 | その他 | 軽自動車 |
|------|---------|-------|-------|------|------|--------|--------|-------|--------|
| 令和3年 | 151,275 | 4,827 | 5,875 | 114 | 175 | 42,587 | 35,427 | 1,837 | 60,433 |
| 4 | 151,903 | 4,933 | 5,889 | 114 | 161 | 42,938 | 34,745 | 1,868 | 61,255 |
| 5 | 152,081 | 4,876 | 5,906 | 112 | 152 | 43,240 | 34,094 | 1,868 | 61,833 |
| 6 | 152,585 | 5,069 | 5,872 | 111 | 149 | 44,019 | 33,249 | 1,849 | 62,267 |
| 7 | 153,153 | 5,027 | 5,807 | 111 | 151 | 44,679 | 32,467 | 1,911 | 63,000 |

(資料：中部運輸局愛知運輸支局・市民税課)

備考 軽自動車：原動機付自転車、軽自動車、小型特殊自動車及び小型二輪

その他：被けん引車、特種用途自動車及び大型特殊自動車

8-6 交通量の状況

(各年9~11月 道路交通センサス)

| 区分 | 平成22年度 | 27年度 | 令和3年度 |
|-----------------|-------------|--------------|--------------|
| 国道1号 (今本町地内) | 台 31,568 | 台 26,598 | 台 26,449 |
| 国道23号 (福釜町地内) | 19,759 | 46,379 | 53,619 |
| 国道23号 (和泉町地内) | 23,607 | 38,919 | 49,122 |
| 県道岡崎刈谷線 (横山町地内) | 17,087 | (百石町) 16,320 | (百石町) 15,711 |
| 県道安城碧南線 (百石町地内) | 11,630 | 10,929 | 10,626 |
| 県道岡崎半田線 (大岡町地内) | 9,113 | 8,504 | 8,209 |

備考 推定時間は、平日午前7時から午後7時まで

(資料：国土交通省道路局・愛知県)

県道岡崎刈谷線は、平成27年度に観測地点を変更

8-7 電話の状況

(各年度末)

| 年 度 | 加 入 数 | | | 公衆電話機数 |
|-------|--------------|-------------|-------------|----------|
| | 総 数 | 事 務 用 | 住 宅 用 | |
| 令和2年度 | 回線 13,218 | 回線 3,472 | 回線 9,746 | 台 176 |
| 3 | 回線 12,442 | 回線 3,254 | 回線 9,188 | 163 |
| 4 | 回線 11,429 | 回線 3,053 | 回線 8,376 | 147 |
| 5 | 回線 10,328 | 回線 2,611 | 回線 7,717 | 135 |
| 6 | 回線 9,687 | 回線 2,493 | 回線 7,194 | 115 |

(資料：N T T 西日本東海支店)

8-8 テレビ受信契約数

(各年度末)

| 年 度 | 放 送 受 信 契 約 | 衛 星 契 約 数 (再 掲) |
|-------|-------------|-----------------|
| 令和2年度 | 件 62,538 | 件 32,399 |
| 3 | 件 62,026 | 件 32,442 |
| 4 | 件 63,262 | 件 33,144 |
| 5 | 件 62,758 | 件 33,296 |
| 6 | 件 62,516 | 件 33,557 |

(資料：N H K 名古屋放送局)

8-9 市営駐車場利用状況

(1) 有料自動車駐車場

(令和6年度)

| 駐車場名 | 所在地 | 収容台数 | 年間駐車台数 | | | 1日当たり 駐車台数 |
|---------|--------|-------|---------|---------|---------|---------------|
| | | | 計 | 時間駐車 | 定期駐車 | |
| 安城駅西西棟 | 御幸本町 | 222 | 54,472 | 0 | 54,472 | 149 |
| 安城駅西東棟 | 御幸本町 | 391 | 117,303 | 65,778 | 51,525 | 321 |
| 安城駅西屋外 | 御幸本町 | 48 | 37,644 | 37,644 | 0 | 103 |
| 御幸本町 | 御幸本町 | 72 | 28,778 | 12,809 | 15,969 | 79 |
| 安城駅前第1 | 御幸本町 | 9 | 55,101 | 55,101 | 0 | 151 |
| 安城駅前第2 | 御幸本町 | 9 | 14,544 | 14,544 | 0 | 40 |
| 安城駅北口広場 | 昭和町 | 4 | 8,848 | 8,848 | 0 | 24 |
| 安城駅東 | 朝日町 | 76 | 23,831 | 9,091 | 14,740 | 65 |
| 北明治 | 明治本町 | 57 | 15,233 | 4,099 | 11,134 | 42 |
| 三河安城駅南 | 三河安城南町 | 15 | 49,443 | 49,443 | 0 | 135 |
| 三河安城駅北 | 三河安城町 | 10 | 12,965 | 12,965 | 0 | 36 |
| 新安城駅北第1 | 東栄町 | 26 | 25,013 | 25,013 | 0 | 69 |
| 新安城駅北第2 | 東栄町 | 12 | 2,886 | 0 | 2,886 | 8 |
| 新安城駅南 | 住吉町 | 280 | 117,135 | 84,408 | 32,727 | 321 |
| 市役所立体 | 花ノ木町 | 261 | 37,097 | 36,924 | 173 | 103 |
| 総 数 | | 1,492 | 600,293 | 416,667 | 183,626 | 1,646 |

(資料：維持管理課・行政課)

備考 1日当たり駐車台数は、市役所立体駐車場のみ開館日の359日で除して計算

(2) ア 有料自転車駐車場

(令和6年度)

| 駐車場名 | 所在地 | 収容台数 | 年間受付実績 | | | 1日当たり 駐車台数 |
|-------|------|-------|---------|---------|---------|---------------|
| | | | 普通(1日) | 定期(1か月) | 定期(3か月) | |
| 安城駅 | 御幸本町 | 1,770 | 75,402 | 137,070 | 258,660 | 1,287 |
| 安城駅北口 | 昭和町 | 658 | 33,157 | 76,740 | 160,740 | 739 |
| 総 数 | | 2,428 | 108,559 | 213,810 | 419,400 | 2,027 |

(資料：維持管理課)

イ 無料自転車駐車場

| 駐車場名 | 収容台数 |
|-----------|-------|
| JR三河安城駅第1 | 639 |
| JR三河安城駅第2 | 830 |
| JR三河安城駅第3 | 160 |
| 新安城駅北 | 206 |
| 名鉄北安城駅 | 295 |
| 名鉄碧海古井駅 | 225 |
| 名鉄堀内公園駅 | 80 |
| 名鉄桜井駅 | 800 |
| 名鉄南桜井駅 | 337 |
| 総 数 | 3,572 |

(資料：維持管理課)