

【資料2】戦略（案）の事前確認におけるご意見と回答について

資料2

該当ページ		意見	回答
10月時点	現時点		
P17	P15	実績は近年は徐々に減少しているが、今後はなぜ増加を見込んだのか？ それを踏まえ自動車の旅客増や一般廃棄物増によりCO2排出も増加すると想定している。	P17(P15)に説明文を追記しました。 第9次安城市総合計画では、転出抑制と転入促進により将来人口展望は増加を見込んでいます。本戦略もこれに倣い、同様の将来人口展望をもとに策定しました。
P17,29	P15,27	P17(P15)で人口が減少傾向にあると記されていますが P29(P27)で人口の増加が見込まれておりとあり、整合性が取れないのではないかと思います。もしくは、説明が必要かと思えます。	P17(P15)に説明文を追記しました。 第9次安城市総合計画では、転出抑制と転入促進により将来人口展望は増加を見込んでいます。本戦略もこれに倣い、同様の将来人口展望をもとに策定しました。
P29	P27	1人1日当たり排出量について 安城市が全国より排出量が多い理由・原因が明らかになっていません 理由にあげられている新型コロナ・・・は全国も同条件かと。 現状把握が対策のために重要と考えます。	明確な理由は把握しておりませんが、各自治体における産業構造、生産年齢人口の割合、ごみ減量施策の違いなど、様々な要因による結果と考えられます。引き続き、啓発等によりごみ減量を推進してまいります。
P31	P29	【3】脱炭素な移動の推進②多様な移動手段の促進 とても重要と思えますが、これは主に家庭(一般市民)と思われる削減見込量が運輸のみで家庭があがっていないのは、把握できないからでしょうか、もしくは微量だからはぶかれたのでしょうか、啓発レベルだからでしょうか？ 市民の立場としてはあんくるバスの大幅な拡充を希望します。 便が少ない・一方通行→利用しづらい→利用者ももっと減る→本数を減らす→使えない→廃止やさらなる減便・・・などの悪循環にならないよう、利用者数や費用対効果を考えすぎないでいただきたい。	家庭で使用している自家用車からの排出量についても、運輸部門に計上しています。 家庭で使用している自家用車は貨物の排出量の1割ではありますが、安城市は一人当たりの自動車保有台数は増加傾向にありますので必要な対策と考えています。 また、あんくるバスの増便につきましては、必要な経費の増加に加え、全国的に不足している運転手の確保などから難しい状況です。一方、バスの乗り方を説明する「まちかど講座」の開催など様々な利用促進策を実施してきたことで、利用者数もコロナ禍前の水準に回復し、現在も増加傾向にあるため、引き続き現在のルート及びダイヤを維持しながら利用促進に取組み、さらなる利用者の増加に努めてまいります。
P36,38	P34,36	P36(P34)、P38(P36)再生可能エネルギー等の活用促進の中で、余熱利用の促進、とありますが、クリーンセンターの余熱利用は、再生可能エネルギー、新エネルギーに含まれていますか？	再生可能エネルギー等の活用促進ということで、地域で発生するエネルギーを効率よく活用しようという考えです。 環境クリーンセンターの余熱利用によって発電した電力は、使用しても二酸化炭素を発生させないCO2フリー電力とみなされるため、再生可能エネルギーに準ずる電力として、ここに位置づけています。なお、これにより、施策(2)の名称について「等」を加え、「再エネ・新エネ等活用」の仕組みづくりとします。 また、P36(P34)の取組みの説明文についても、「余熱を活用し廃棄物発電を行う等」と追記しました。
P45	P43	現状の分別を徹底するのか、もっと分別数を増やしたうえで分別を徹底するのか(70種類くらいに分類すれば、ごみにならないのではないかと)	現在実施しているごみ分別について、徹底を図ってまいります。
P45	P43	各公園レベルでせん定枝の再資源化の推進は検討されているか 例) 安城公園のせん定枝たい肥化 例) 薪や工作材としての利用 例) カブト虫養殖 例) 歩道等の建築資材(愛・地球博グローバルループなどの木材チップ化)	各公園で出たせん定枝に関しては、「せん定枝リサイクルプラント」へ運搬し、たい肥化しております。 なお、せん定枝リサイクルプラントでたい肥化したものについては、現在町内会に配布したり、希望者に配布しています。 その他例で挙げられている内容については、現状、検討しておりません。
P52	P50	クールシェアスポットを今年度導入していたので、加えたらどうかと思いました。熱中症対策なのか、光熱費削減なのか、どこがいいかはわかりません。これからウォームシェアスポットを行うなら、それも加えたいと思います。	P33(P31)にクールシェア及びウォームシェアの取組みについて記載しました。
P55	P53	「ゼロカーボンシティ」3ヶ所→「ゼロカーボンシティ」	修正しました。