

# 歴史大賞

## 安城市の旧東海道の松並木



調べようと思ったわけ

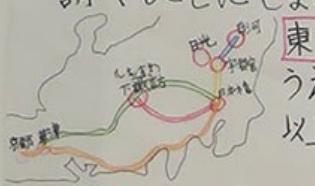
社会見学の浄水場に向かう時 4年1組17番

大きな松並木を通ったことを家で話したら、

杉浦絢音

旧東海道の松並木だと教えてもらつたけれど、どうして大きな松が続いているのか調べることにしました。

調べたこと



東海道の歴史

1604年に徳川幕府は江戸からびる5つの街道に松をうえることを命じる。これが東海道の松並木の始まり。以上も東海道を行きかう人々を見守り続けてきました。

五街道

- 東海道(とうかいどう)
- 中山道(なかせんじゆ)
- 日光街道(にっこうかいどう)
- 奥州街道(おうしゅうかいどう)
- 甲州街道(こうしゅうかいどう)

歌川広重

東海道五十三次

東海道の宿駅を中心とした、

景観や地図の習慣をかいだ浮世絵

どんな場所か

実際に見てみた

**感想** 昔は、大名行列もここを通っていた感じが想像できるふんいきが残っていました。たくさんの大木が続き、とてもはく力があり、この辺りで広重が絵に描いたのもなとくできるほど、きれいな松並木でした。



特産品であったものん市も開かれていた。



矢作川



岡崎城



分かったこと

本州の東海岸にそった道から東海道という名前がついた。東海道にせちられた宿場の数は53宿。江戸と京都の間の490kmというよりにはどうしても食事どころ、休けい戸所、宿泊所が必要で、行き来する商人や旅人を受け入れた。宿場ができてことで、人々は気がねなく遠出ができるようになり、江戸時代は旅行を楽しむ人もふえた。スタート→日本橋(東京) ゴール→三条大橋(京都府) 1日8時間歩くとして13日前後かかる。

愛知県には9つの宿場がある

33番 二川宿(豊橋市)  
34番 吉田宿(豊橋市)

35番 御油宿(豊川市)  
36番 赤坂宿(豊川市)

37番 藤川宿(岡崎市)  
38番 岡崎宿(岡崎市)

39番 池鯉鮒宿(知立市)  
40番 鳴海宿(名古屋市)  
41番 宮宿(名古屋市熱田)

西側

今本町=東栄町=甲町=二丘屋町=宇豆百町=尾山町=柿山町

東側

西側 今本町=東栄町=里町=浜屋町=宇頭町=尾山奇町=柿崎町 東側  
東海道の松並木区間 見学



安城市的今の  
東海道の松並木  
北側 62本  
南側 76本  
合計 138本

調べたこと

## 安城市にあった茶屋

東海道と交差する今の  
浜屋町  
宇頭茶屋

茶屋って何?

数軒の茶屋があつて、大浜茶屋とよばれた。今も地名として残っている。

宿駅と宿駅の間に作られた茶屋を立場茶屋とよぶ。  
旅人が昼食をとたり、お茶を飲んだりした。



大浜茶屋について詳しく調べた。

成り立ち 今の安城市浜屋町にあった大浜茶屋村は碧南市大浜の港で陸揚げされた海産物を豊田市足助町を通じて山間にしおを信州などの内陸部に運ぶ「しおの道」だった。

- ① 大浜街道は碧南市大浜→高浜→安城市大浜茶屋で東海道と交差する→豊田市→長野県へ
- ② 東海道の岡崎宿と池魚里駄宿の間。

2つの街道が交わる大浜茶屋と宇頭茶屋のさかいには、1843年(天保14年)の大浜茶屋村の立場にはいり豆茶屋7軒、作間茶屋6軒があったことが分かった。

茶屋には名物が生まれて、大浜茶屋のそばや、今村のうずらもち、甘酒、まんじゅう、菓子が人気だった。  
復元された茶屋(安城市歴史博物館) 屋根茅で作られている  
ひし → 木反ふき  
よげ → 日よけ  
土台の石がたくさんならんでいる



障子 → ガラスが無い時代の明りとり  
下地窓 → 明かりが入りやすい工夫の窓  
そば打ち → 今のそばのこと。ここでは作っていた。  
そば打ちの道具がならんでいた。

松並木は400年もどのように守り続けられたのか。

せきにんじん → せきにんじんと手の青付者 →

大浜茶屋について詳しく調べた。

### 成り立つ

今の安城市浜屋町にあった大浜茶屋村は碧南市大浜の港で陸揚げされた海産物を豊田市足助町を通じて山間にしおを信州などの内陸部に運ぶ「しおの道」だった。

- ①大浜街道は碧南市大浜→高浜→安城市大浜茶屋で東海道と交差する→豊田市→長野県へ  
②東海道の岡崎宿と池魚里鮎宿の間。

2つの街道が交わる大浜茶屋と宇豆煎茶屋のさかいには、1843年(天保14年)の大浜茶屋村の立場にはいり豆茶屋7軒と作間茶屋6軒あつことが分かった。

茶屋には名物が生まれて、大浜茶屋のそばを今村のうづらもち甘酒、まんじゅう菓子が人気だった。

復元された茶屋  
(安城市歴史博物館)  
見学

屋根茅で作られている  
ひさし→板葺き  
よげ→日よけ  
土台の石がたくさんならんでいる

障子→ガラスがない時代の明りとり  
下地窓→明かりが入りやすい工夫の窓  
そば切→今のそばのことここでそばを作っていた。  
そば切りの道具がならんでいた。

松並木は400年もどのように守り続けられたのか。

江戸時代初期、徳川家康が征夷大將軍になりその後、全国的に整備されて、一番の責任者→幕府の道中奉行⇒各藩の大名⇒最後は地元の農民たち

・松並木の日常管理⇒地元の庄屋(町の代表者)

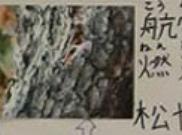
松がかれたら新しい木公のなえをうえる。身分の高い人が通る時にほつきではいてそうじをする。

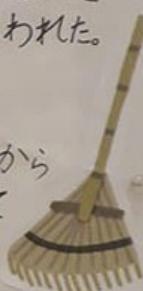
三河弁で松の落ち葉のことをごと方言で言い、「ごをかく」→松のそうじをすること

秋風がふいた後ごをひろう人によっていつも街道はそうじをされていて、竹製のくまでかいて、ごを集めた人は、大切な木の元になるから新代がうと喜んだ。戦後の家庭にガスコンロが使えるようになると、木公並木が落とすことは、かまどや車輪に使う燃料としてべんりなものとして常に使われた。

このように人々の人らしく深い関わりをもっていた木公並木

松並木のピンチ⇒太平洋戦争でもともと資源の少ない日本は戦局悪化で物資不足

  航空用ガリソンの松根油(しょうこんゆ)松の木にふくまれる「松やに」から燃料を作り出方法が生み出され、たくさんの松が切れられたり幹にキズを付けて



松やにをとった。国のために、戦争のために、たくさんとてみんなが協力した。

東海道は明治9年国道に指定されて、東京と京都を結ぶ日本の大動脈として利用してきた。この道路はのちに国道1号線と呼ばれるようになった。戦後、国土をふくこうに導くためにかつやくしたのはトラック。たくさんの物資をのせたトラックが国道1号線を行き来した。でも、道がせまくてトラック同士がすれちがえず、じゅうたいしたためうかいするために、今の国道1号線に昭和26年ごろバイパスを作った。

### 調べ終えて分かったこと

- ①私の住んでいる新安城駅の近くの、いつも交通量の多い国道1号線は東海道をもとにして作られているとても大切な道だということがわかりました。
- ②松並木は、街道を歩く旅人の道の駆け込み、夏の日ざしをさける日かけをつくり風や雨から身を守ったり、旅人の休息の場にもなったことがわかりました。私も真夏に歩いても松並木が続くところは涼しく感じました。
- ③安城市に残っている松並木では、道の両がわに松が立ちならんで残っている場所もあって、地元の方たちが保存と手入れを大切にされてきて、矢口らなかた名戸所があつたり、松のみきにある深いキズは戦争のことを私にそっと無言で教えてくれたと感じました。松並木は昔の旅人のふんいきと風景を感じることができるべきな場所でした。町の大切なさいさんなので、ずっと残ってほしい景色です。