

名鉄新安城駅自由通路・橋上駅完成!



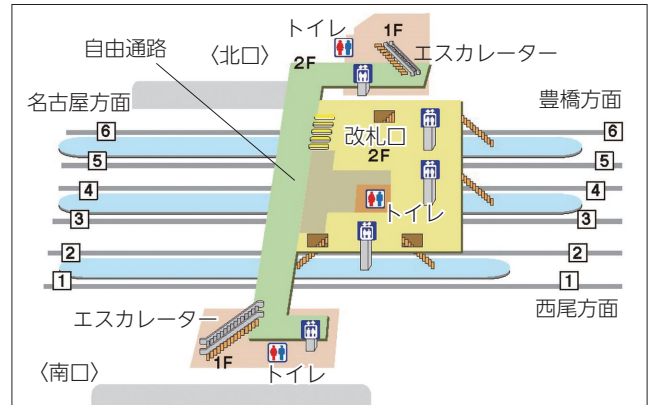
市では、名鉄新安城駅の南口と北口を結ぶ自由通路をバリアフリー化するとともに、橋上駅と一体化して整備しました。これにより、地域住民や駅利用者が安心して利用できる駅へと生まれ変わりました。

北口・南口にエスカレーターを設置



自由通路の北口・南口には、上りのエスカレーターが新たに設置され、移動がしやすくなりました。

駅構造図



ゆとりのある自由通路・改札を整備



自由通路は幅員約5.4mに広がり、ゆとりある歩行空間となりました。また、自動改札機は4台から6台に増えました。

事業概要

●総事業費 31億7200万円
 (事業完了までの主な流れ)

年月	主な内容
平成30年6月	名古屋鉄道(株)と自由通路及び橋上駅整備事業に着手
令和2年12月19日	橋上駅改札口供用開始
令和3年3月	自由通路及び橋上駅整備事業完了

新しくなった新安城駅について聞きました!

東栄町内会長 岩月茂夫さん

地元待望の自由通路と橋上駅が完成して嬉しく思います。夜になると自由通路の窓から明かりがさし、町が明るくなったような気がします。今後は、課題である駅前広場の整備等、賑わいのある駅前のまちづくりについて、皆で考えていきたいです。

駅利用者の声

- 駅がきれいになって嬉しいです。
- エスカレーターができ、移動が楽になりました。
- 自転車で通れるようになると良かったかな。