

あんくるバス徹底解剖



10月1日(月)からあんくるバスの運行を変更します。
あまり知られていないあんくるバスのあれこれと
合わせてご紹介します。

問▶都市計画課(☎71)2243)

あんくるバス 基本情報



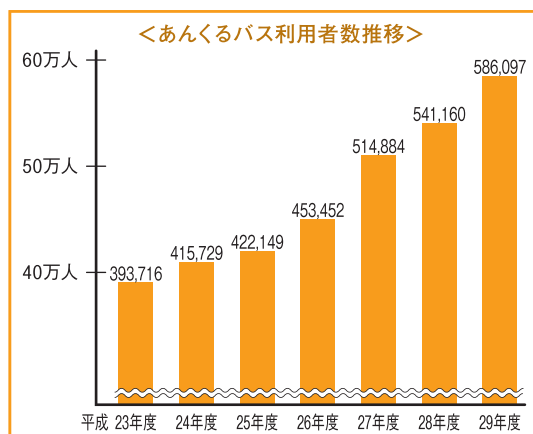
基本データ

- 運行開始 平成12年
- 路線数 JR安城駅・安城更生病院・保健センター等を回る循環線等、計11路線
- 運賃 1乗車100円。1ヵ月定期券は1000円
- 下記の人は無料乗車できます
 - 未就学児
 - 市内在住で75歳以上の人(介添人1人含む)
 - 市内在住で障害者手帳所持者(介添人1人含む)
 - 運転免許返納者(免許返納日から2年間)

1ヵ月定期は
すごくお得!



まずはあんくるバスの基
本情報をご紹介します。



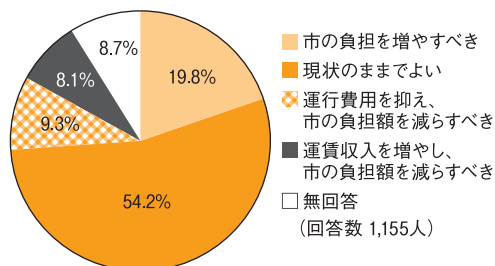
昨年度の年間利用者数は58万6097人。毎年利用者は右肩上がりです。特に、循環線左まわり路線を追加した平成26年以降、大幅に増加。路線別の利用者数としては、循環線左まわりが最も多く、次いで循環線右まわり、作野線、西部線となっています。

●毎年増えている利用者数

あんくるバス等の公共交通の運行経費は年間約3億4000万円で、市予算の0.51%を占めています。同規模の人口の自治体の地域公共交通予算額の割合は0.5%未満が多く、安城市はより重点的に経費を地域公共交通(あんくるバス等)に投入していると言えます。市民アンケートでは54%の人が市の負担は現状程度でよいと回答しています。

●バス運行経費

＜平成29年度調査・市の費用負担についての考え＞



●課題



事業の継続には
運転手の確保が
課題です

現在、全国的にバス・タクシー運転手の人手不足や高齢化が問題となっています。運転手の確保が十分にできなければ、路線や便数を維持することができなくなる上に、運転手一人にかかる負担が増え、事故が起きる危険性も増します。運転手の確保は、安城市においても今後の事業継続における課題となっています。



10月1日からあんくるバスが より便利に！

全路線のダイヤと一部ルートを変更します。

主要バス停の循環線出発時刻

バス停	右まわり	左まわり
安城更生病院 (発車)	毎時00分	毎時30分
JR安城駅(発車)	毎時25分	毎時50分

※左まわりの最終便を除く。

循環線左まわりを、右まわりと同様に保健センター、警察署方面を経由するルートに変更。乗継ぎの主要なバス停であるJR安城駅バス停と安城更生病院バス停を、およそ30分おきに右まわりと左まわりが発車します。また、全路線のダイヤを改正し、多くの便で乗継ぎのための待ち時間が減る等、便利になりました。



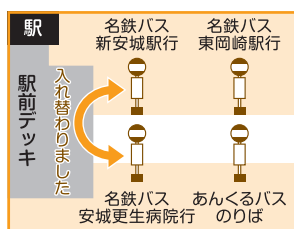
◆ダイヤ・ルートが
より便利に！



市内3地域(里・橋目、高棚・箕輪、小川地区)では、あんくるタクシーを運行しています。事前に予約することで、各地域に設置してあるあんくるタクシーの停留所から市の指定するあんくるバスの停留所まで移動できます(逆コース有。運賃1乗車100円)。あんくるバスのダイヤ改正に合わせ、あんくるタクシーも全便でダイヤを変更しました。

◆あんくるタクシーも全便ダイヤ変更

下図のとおり乗り場位置を変更しました。



◆JR安城駅名鉄バス
乗り場位置を変更

市の公共交通として、あんくるバスと名鉄バスは連携をとりながら運行しています。10月1日からの変更点です。

- 土日・祝日の名鉄バス安城線が、安城更生病院からデンパークまで延伸され、名鉄新安城駅やJR安城駅から乗換えなしでデンパークまで行けるようになりました
- 安城更生病院バス停のJR安城駅行きは、名鉄バス安城線が毎時14分・44分発車となり、あんくるバス循環線と合わせると約15分間隔で運行することになりました



◆名鉄バスで、乗換え無しで
デンパークまで行けるように！

名鉄バスとの比較(JR安城駅～デンパーク間)

区分	名鉄バス	あんくるバス
所要時間	17分	約45分(乗換え時間含む)
乗換え	無	1回(安城更生病院バス停)
運賃	310円	200円

