

事業シート（概要説明書）				
事務事業名	放置自転車対策事業	事業開始年度	平成元年度	
根拠法令	安城市自転車等の放置防止に関する条例	担当部名	建設部	
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	担当課・係名	維持管理課施設管理係	
市長マニフェスト	<input type="checkbox"/> 該当する <input checked="" type="checkbox"/> 該当しない	作成責任者	近藤 一博	
事業概要	実施の背景	JRや名鉄の各駅周辺の放置自転車の増加は、通行、通勤、通学の妨げとなり、市民生活の安全を奪い、また駅前広場等の良好な環境を阻害するため、これらの原因である放置自転車を減らすことが求められています。		
	目的 (何をどうしたいか)	公共の場所における自転車等の放置を防止することにより、通行機能の低下を防止し、市民生活の安全を図るとともに良好な都市環境を保持するため。		
	対象 (誰・何を対象に)	自転車利用者及び所有者	対象者数（全市民に対する割合） 人（ % ）	
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施		
		<input checked="" type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理（委託先又は指定管理者： シルバー人材センター ）		
<input type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕（補助先： 実施主体： ）				
<input type="checkbox"/> 貸付（貸付先： ） <input type="checkbox"/> その他（ ）				
事業内容 (手段、手法など市民にわかりやすく説明する) ※当該事業以下に 中・小事業がある 場合は、事業費と ともに記載	<p>○放置禁止区域における指導及び返還業務等（3ヶ所）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名鉄新安城駅周辺 4人、月～土（7：00～12：00） ・JR安城駅周辺 5人、月～土（7：00～12：00） ・名鉄南安城駅周辺 2人、月～土（7：00～12：00） <p>○無料駐輪場での整理整頓等（8ヶ所）</p> <p>「シルバー人材センター」に委託</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北安城駅（150台） 1人、月・水・金（7：00～8：30） ・碧海古井駅（225台） 1人、月・水・金（7：00～8：30） ・堀内公園駅（80台） 1人、月・水・金（7：00～8：30） ・桜井駅（800台） 2人、月・水・金（7：00～8：30） ・南桜井駅（75台） 1人、月・水・金（7：00～8：30） ・三河安城第1（639台）、三河安城第2（830台）、三河安城第3（146台） 3人、月～土（6：30～8：30） <p>○放置自転車所有者の調査関係事務処理</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防犯登録番号、自転車車体番号から所有者を警察などに照会 ・所有者が判明したものについては、放置自転車引取り通知書を送付 ・所有者が不明な自転車については、リサイクルセンターへ搬入処分 ・再生利用が可能な自転車の選定及び譲渡手続きの事務処理 <p>○自転車等放置防止PRチラシの配布 市内高校生（6校、6, 030枚）</p> <p>○放置自転車クリーンキャンペーンの啓発 安城広報（11月）</p>			
関連事業 (同一目的事業等)				

事業シート（概要説明書）

事務事業名		放置自転車対策事業				事業開始年度		平成元年度	
		25年度（予算）		24年度（決算見込み）		23年度（決算）		22年度（決算）	
コスト	事業費合計	21,678 千円		19,235 千円		19,170 千円		19,005 千円	
	事業費内訳 (平成24年度分)	【歳出】 ・ 需用費 736,458円 ・ 修繕料（路面表示版19ヶ所ほか） 738,150円 ・ 委託料 16,408,740円 ・ 使用料（5ヶ所） 1,248,902円 【歳入】 ・ 放置自転車移動手数料 219,000円							
	人件費	0.65 人	4,895 千円	0.7 人	5,271 千円	0.75 人	5,648 千円	1.1 人	8,283 千円
	総事業費	26,573 千円		24,506 千円		24,818 千円		27,288 千円	
財源 内訳	国県支出金	千円		千円		千円		千円	
		国県支出金の内容							
	地方債	千円		千円		千円		千円	
	その他特財	200 千円		219 千円		254 千円		199 千円	
		その他特財の内容 移動手数料（1,000円/1台あたり）							
	一般財源	26,373 千円		24,287 千円		24,564 千円		27,089 千円	
	財源合計	26,573 千円		24,506 千円		24,818 千円		27,288 千円	
事業実績	活動実績	【活動指標名】			単位	H24年度	H23年度	H22年度	
		シルバー委託料（指導、撤去、整理整頓など）			円	16,408,740	16,308,327	16,243,595	
		自転車等放置防止チラシ配布			枚	6,030	6,000	6,000	
	単位当たりコスト	シルバー委託料	／	313日（日曜日除く）	円/日	52,424	52,103	51,896	
		／							
		／							
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	放置禁止区域内の通行機能阻害による苦情及び放置禁止区域内の自転車の撤去の削減を目標としています。							
	成果指標	【成果指標名】			単位	H24年度	H23年度	H22年度	
		通行機能阻害による通報件数			件	0	0	0	
		放置自転車の移動台数			台	554	602	571	
放置禁止区域外の移動台数			台	233	266	221			
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)	放置自転車対策については、今後も継続的に行う必要があると考えます。このため、人員配置または指導時間については、適宜現状を把握し効率的な対策を目指します。								
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)	放置自転車関連事業費（H25）、移動台数（H23）及び禁止区域面積 豊田市（44,258千円、2,112台、13.3ha）、岡崎市（23,969千円、2,660台、16.9ha）、刈谷市（32,967千円、1,644台、71.3ha.）、安城市（21,678千円、602台、42.3ha）								
特記事項 (事業の沿革等)	平成元年4月1日 禁止区域の指定（名鉄新安城駅周辺、JR安城駅周辺、名鉄南安城駅周辺） 平成元年6月1日 禁止区域の指定（JR安城駅北口周辺）								