

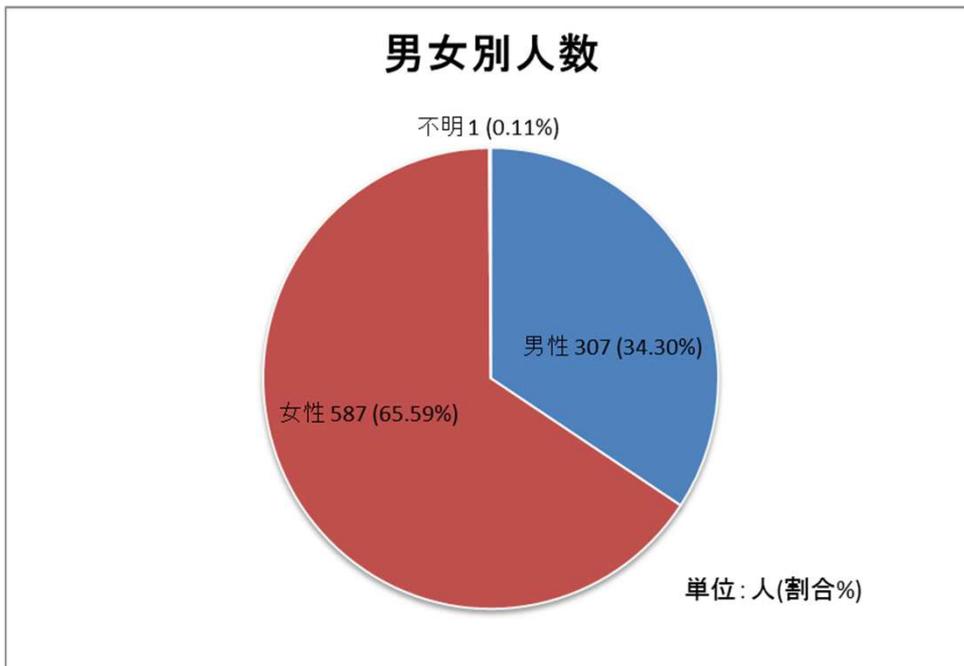
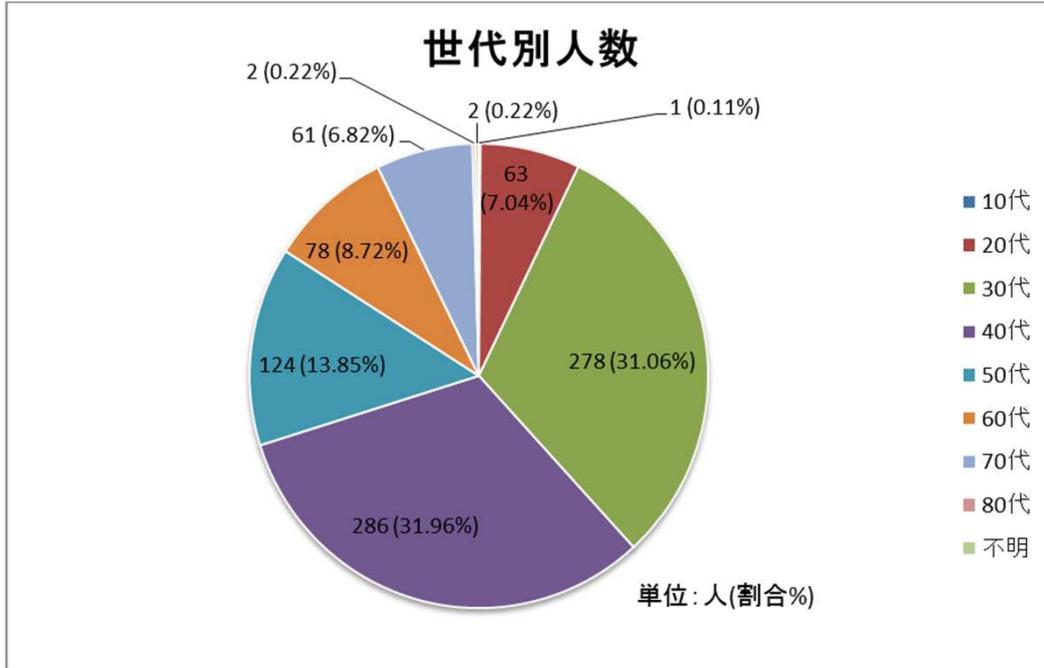
# 第5回eモニターアンケート「リニア中央新幹線と交通手段について」

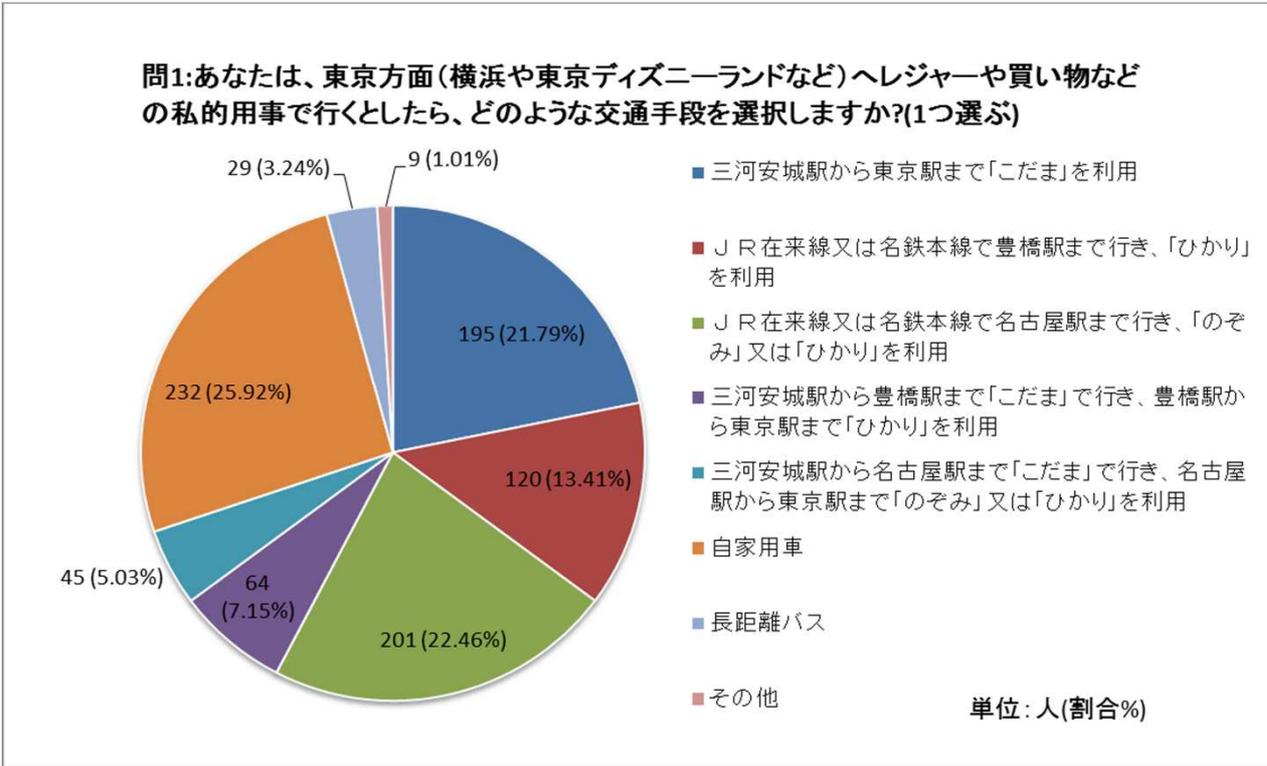
実施期間 平成26年8月20日 ~ 平成26年8月29日

送信数 1,352 人

有効回答数 895 人

回答率 66.20%





**その他意見**

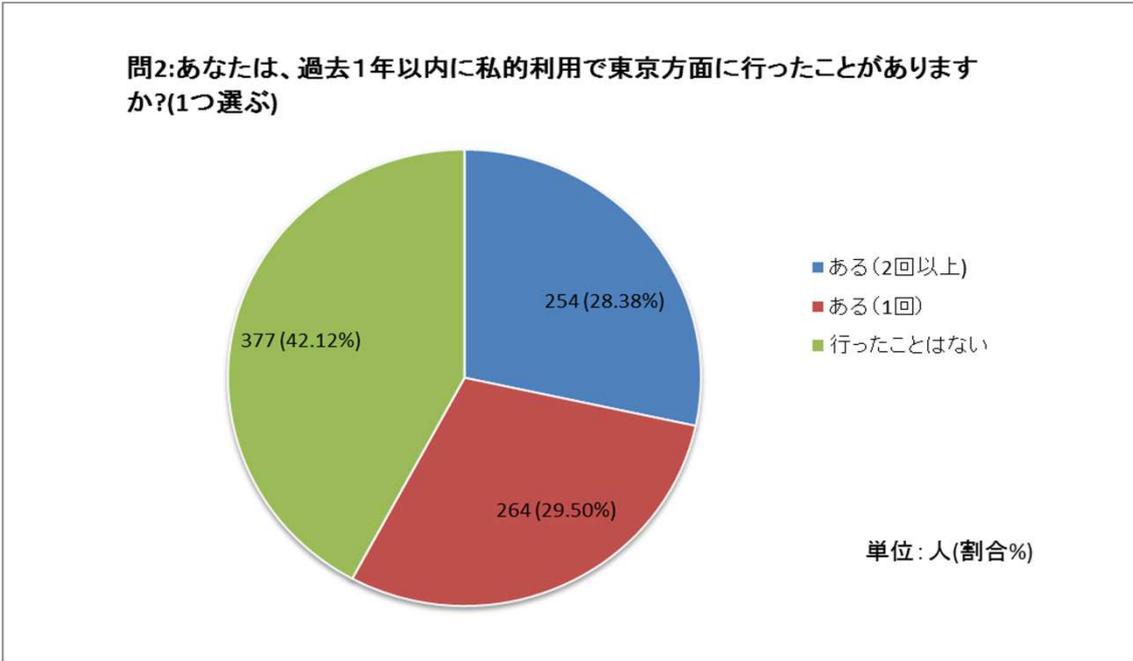
名鉄本線で豊橋駅まで行き、「こだま」又は「ひかり」を利用

JR在来線で東京

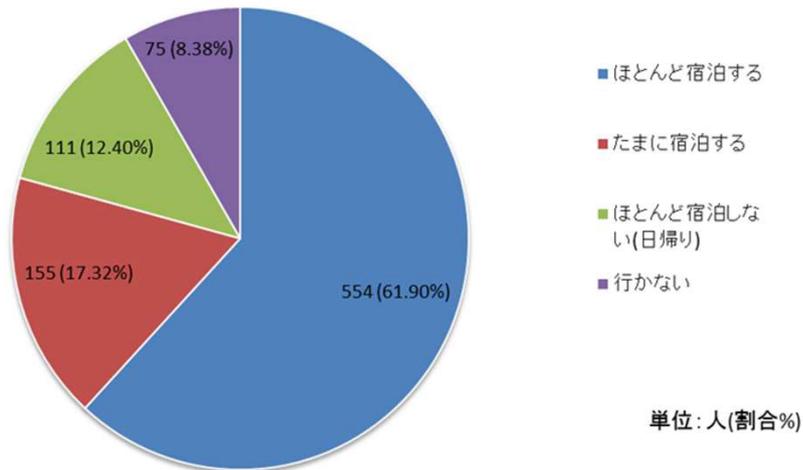
東京ディズニーランドは自家用車、都内なら三河安城駅から豊橋駅経由でひかり使用

東京は三河安城からこだま、横浜は自家用車

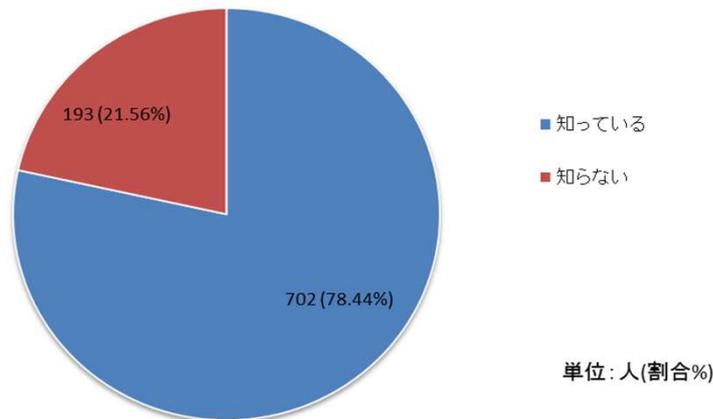
JR在来線又は名鉄本線で豊橋駅まで行き、「こだま」を利用



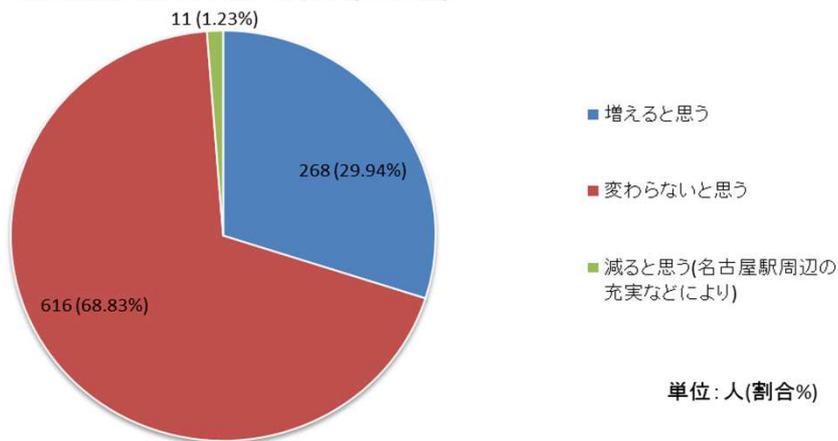
問3:あなたは、東京方面に行く際に宿泊をしていますか。(1つ選ぶ)



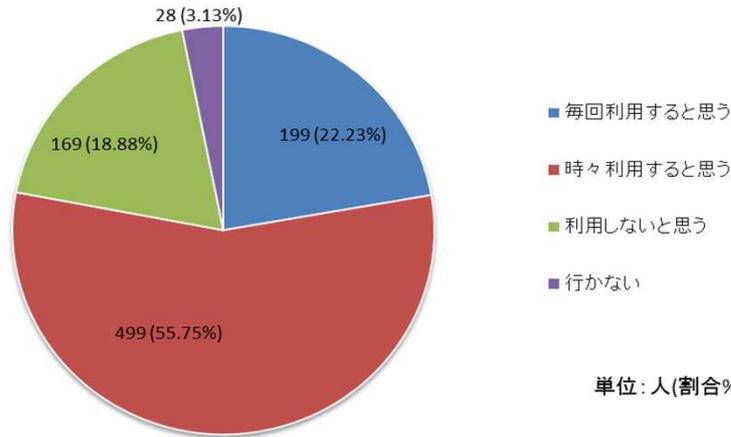
問4:あなたはリニア中央新幹線(以下「リニア」)が2027年に名古屋駅～品川駅間で開業することを知っていますか?(1つ選ぶ)



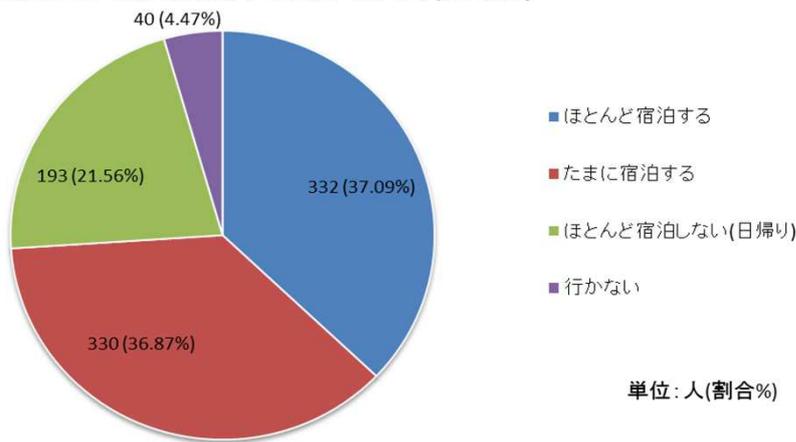
問5:リニアがある場合、あなたは東京方面へレジャーや買い物などの私的用事で行く機会が増えると思いますか?(1つ選ぶ)



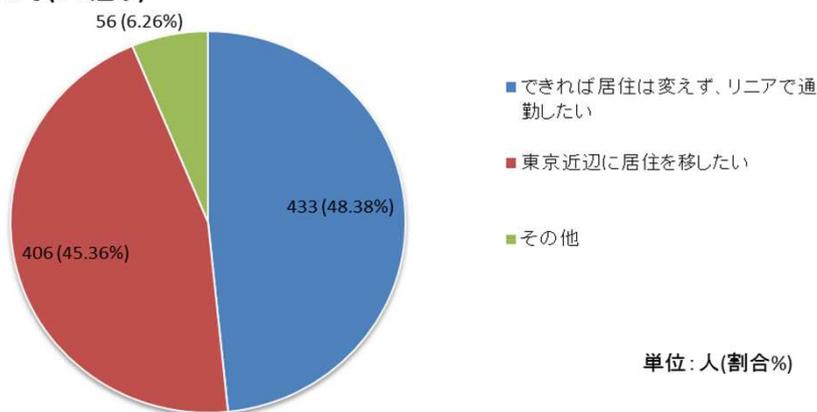
問6:リニア開業後、東京方面ヘレジャーや買い物などの私的用事で行く場合、あなたはリニアを利用したいと思いますか?(1つ選ぶ)



問7:リニア開業により最短1時間で東京方面へ行けるとすると、今後、あなたが東京方面に行く際に宿泊をしたいと思いますか。(1つ選ぶ)



問8:リニアに定期券が発売されることを前提にお聞きます。あなた(もしくはご家族の方)が東京方面で働かなければなくなった場合、どのように希望しますか。(1つ選ぶ)



その他意見

転職

単身赴任

そうならないとわからない

リニアでの通勤が安くて移住するよりも断然お得ならリニアで通勤が良い

会社借り上げ社宅に住む

通勤手当が出たら通えるが、自腹では無理なので、その場合は単身赴任

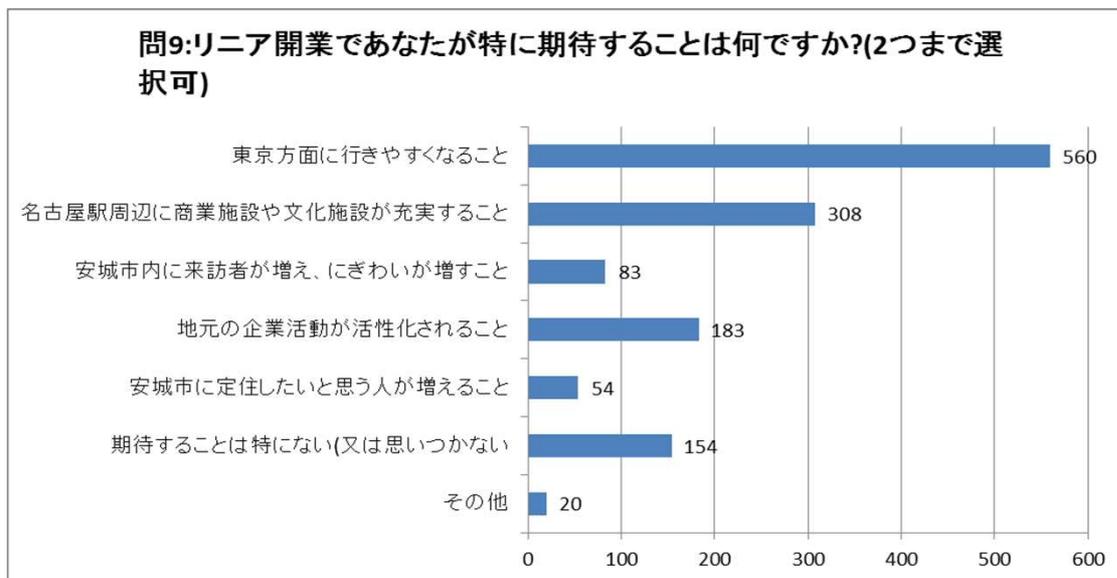
名古屋に住んで、リニアで通勤

退職する

子供の年齢による

その時の家族の状態次第

実家のある静岡に移住する



その他意見

関東の実家に帰りやすくなる

県外へ楽に行けると楽しみが増える

特に変わった事は無いと思うが乗って見たいと思う

三河安城駅にJR在来線の新快速がとまってほしい

帰省ラッシュの緩和

従来の新幹線ルートが優雅(食堂車や個室がある新幹線)な移動になる事

愛知県の経済が活発化すること

新幹線の混雑がなくなる

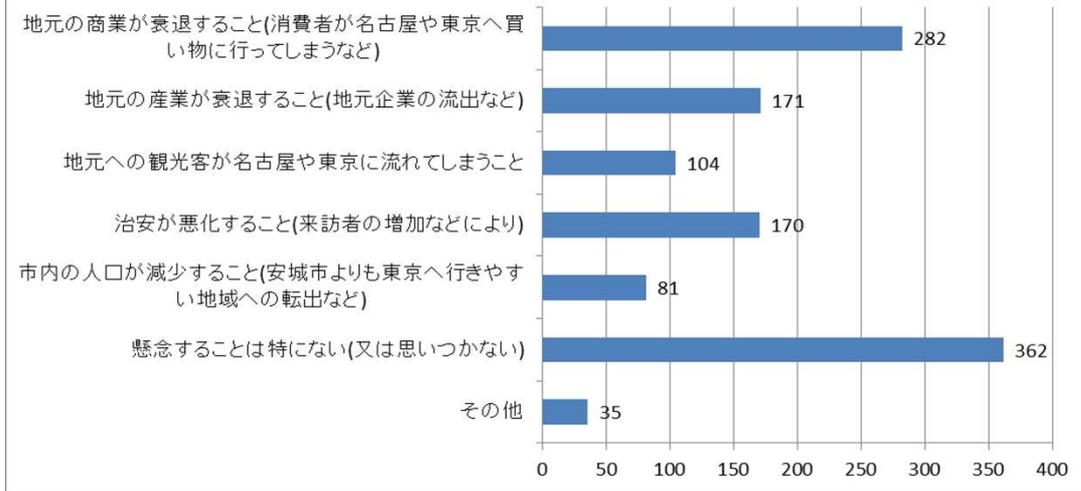
三河安城名古屋間のアクセスがよくなること(三河安城にひかりが止まる、在来線に快速が止まるなど)

のぞみが減り、こだまが増える

東京以北への移動が楽になること

国威向上

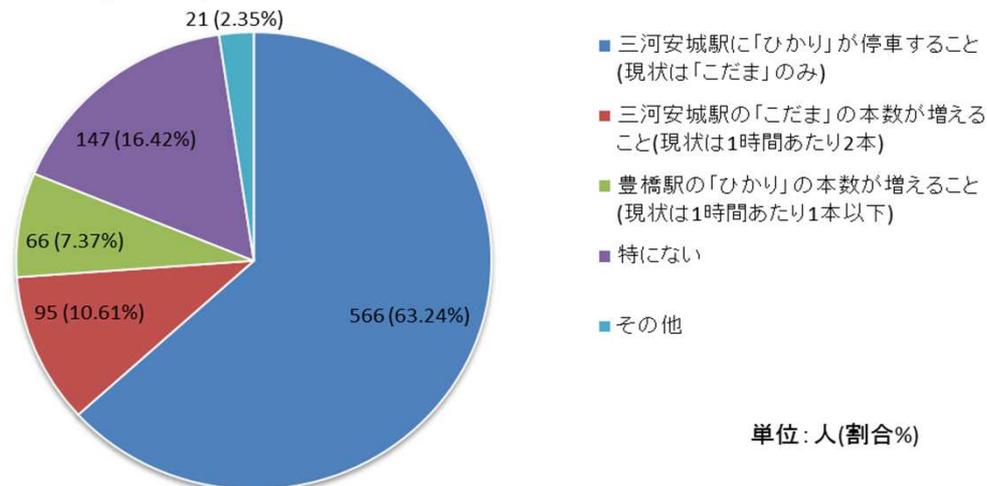
**問10:リニアへの期待がある一方で、企業や人口の流出も懸念されています。リニア開業であなたが懸念することは何ですか?(2つまで選択可)**



**その他意見**

- 安城に限らず名古屋圏の衰退
- 環境破壊。電力消費量の増大
- 自然や人体への影響
- 地価の上昇
- 地震対策や、安全対策、本当に大丈夫なのか。周辺地域にも影響が出てくると思いますが
- リニアが開業しても東京に速く行けるようになるだけで仕事で利用する人以外の人にはたまたに利用するだけで今までとあまり変わらないと思う
- 三河安城にひかりが止まらないので安城の人口が減ってしまうのではないかと
- 日帰り出張が増加すること
- 現在の新幹線が止まる駅付近での観光客減
- リニア駅(名古屋)周辺に人口が固まり、ますます三河が寂れる
- リニアが事故などなく、安全に運行されるか
- 新幹線の本数が減らされてますます三河安城駅が使いにくくなること
- リニアができると、新幹線が減便され、中間駅に行きたい時に不便になる可能性があるのではないかと不安があります
- 東京への一極集中がより進み、人口の地方分散が後退する

**問11:リニア開業後、新幹線に関して、あなたが一番期待したいことを選択してください。(1つ選ぶ)**



## その他意見

### 運賃の低減

三河安城駅に快速が止まること。「こだま」の終電時間が遅くなること

名鉄の特急がすべて新安城にもとまるなど、在来線が充実して名古屋に行きやすくなること

### 繁忙期の混雑緩和

ひかりでもこだまでもかまわないので新幹線停車本数が増えて欲しい

リニア利用による東京方面への宿泊プランの提案

一つは選べないので、三河安城駅に2時間に1本ひかりが止まり、こだまの本数が時間3本になると良い

乗車券が愛知県内から東京都内になること

問12:リニア開業に向けての安城市のまちづくりについて、ご意見がありましたらお聞かせください。(自由記述)

安城市がリニアに乗ってもらうことを第一にかんがえてるなら、名鉄西尾線から本線(本線から西尾線)への直通運行の増加や乗換時間の短縮を考えていただきたい。リニアはビジネス客の利用が多いと思われるので関東地方からの企業誘致を望みます。

観光施設の改装や観光コースの開発など、外部の人に魅力的ものにしてほしい

安城だけでなく愛知県が日本の製造業の中心地としていけるかどうかカギを握る、(自動車、航空機、)できればバイオ関連の企業誘致も必要と思います。

魅力のある街づくりをし、遠方からも来なくなる市となる様にする。それにはまず、現市民の幸福度を上げる事。

安城市街の中心地化を三河安城駅を中心に確立して欲しい。百貨店の誘致やららぼーなどの多角施設の建設などを期待します。

今現在も車がないと移動が不便で、それが解消しないと公共交通機関(鉄道)だけ便利になっても難しいと思う。

交通弱者を減らせるように、(あんくるバスより小さくてもいいので)もっと小まめに運行してくれるものが欲しい。

安城駅前にまたマンションが増えるのかなあ・・・商店街が減り、また淋しい駅前にならないか心配です。交通の便が良くなれば安城市民は増えるでしょうが、ベットタウンになってしまうのも淋しい気持ちです。

安城らしさ(いちじく、なし、デンパークなど)を売りにした他の自治体に無い独自のまちづくりを期待しています。

リニアが開業してみなければ分からないが、東京が近くなるのは良いことだと思う。三河安城の現状は？まだまだ未開発のこれから広がる地域のような気がするが、市街化調整区域が多い安城市は、これからどのくらい開発されるのか？名古屋のベッドタウン化と、企業誘致による人口増加があれば、活性化はすると思う。

そんなに急ぐ必要はなく、新幹線で十分。

観光客が魅力を感じる何かを安城市に作りたい。または西三河全体で魅力のあるものを見つけたい。

例えば岡崎市と連携して徳川家康生誕の地をアピールするなど。安城市にも和泉そうめんなど昔ながらのいいグルメがあるので、もっと遠方までアピールしてほしい。

遠方の人なら、リニア、新幹線の乗り継ぎで三河安城まで来るのではないかな？

JRの快速を三河安城に止めるようすれば、アクセスが良くなり乗降客も増えるのではないだろうか？

聖地巡礼出来るように看板娘。とき一ぼーのアニメ化許諾を。

県外者は安城を正しく読めません。そういう中でTVアニメ『あの日見た花の名前を僕達はまだ知らない』のキャラ「安城鳴子」のお陰で「安城=あんじょう」と正しく認識されるようになりました。でも、せっかくのチャンスだったのに何もしなかったのではありませんか？

リニア開業による安城市のメリットはあまりないのではないかな と正直言ってしまう。それよりも地元企業の流出などは考えられそうなので、流出しないような工夫をしたり、新たな企業誘致をしたりしてほしいと思う。

リニアが開業しても安城市にはあまり影響はないと思う。特に意識することはないと思う。

農業が盛んであるのにご当地グルメ等がないことが残念です。遠方から友人が遊びに来て安城を案内する場所がありません。この間来たときは丈山苑に行きましたが、、、

安城は三河地方の中でもJRや名鉄が通って、車がなくても住みやすい町なので、名古屋に通勤しやすい点をもっとアピールできれば、定住者も増えると思います。

最短1時間で東京に行けるのはすごいと思います。

新安城近くに住んでいますが、三河安城は行きにくいので名鉄で名古屋まで出て新幹線を利用する人がほとんどです。車がない場合、名鉄バスで安城駅に行き、安城駅から在来線で三河安城まで行って乗り換えないといけません。もう少し三河安城に行きやすくなればいいと思います。

リニアの開業に合わせ、関東方面の企業のイベントなどを安城で開けば活性化されると思う。(自動車関係、工業製品、パソコン、ゲーム業界などの展示会、見本市など)。

名古屋市のサテライト市街として、快適かつ利便性のある居住性をアピール。(モデルとしては千葉県柏市や埼玉県大宮市)

リニアが開業をしても東京方面へ行きやすくなるだけで安城市には余り関係がないと思います。リニアには振り回されず安城市は独自のまちづくりをすればよいとおもいます。