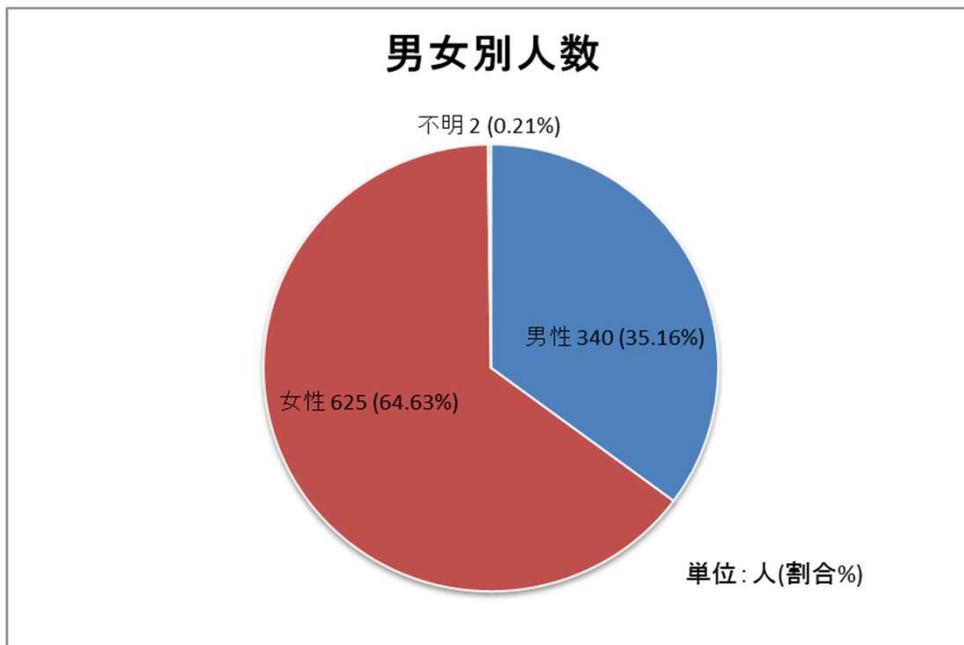
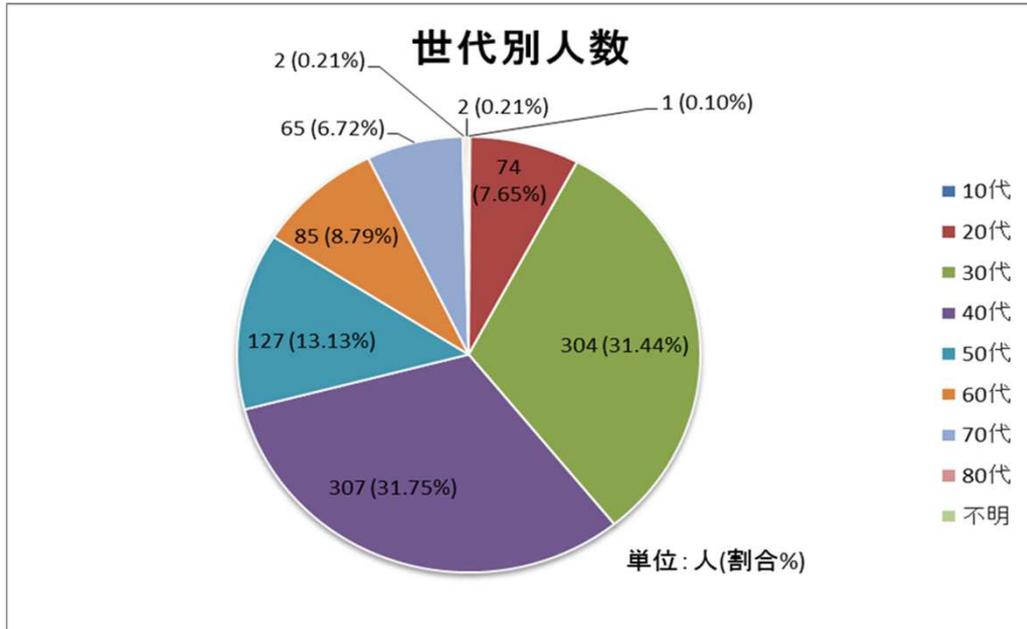


第4回eモニターアンケート「自転車利用について」

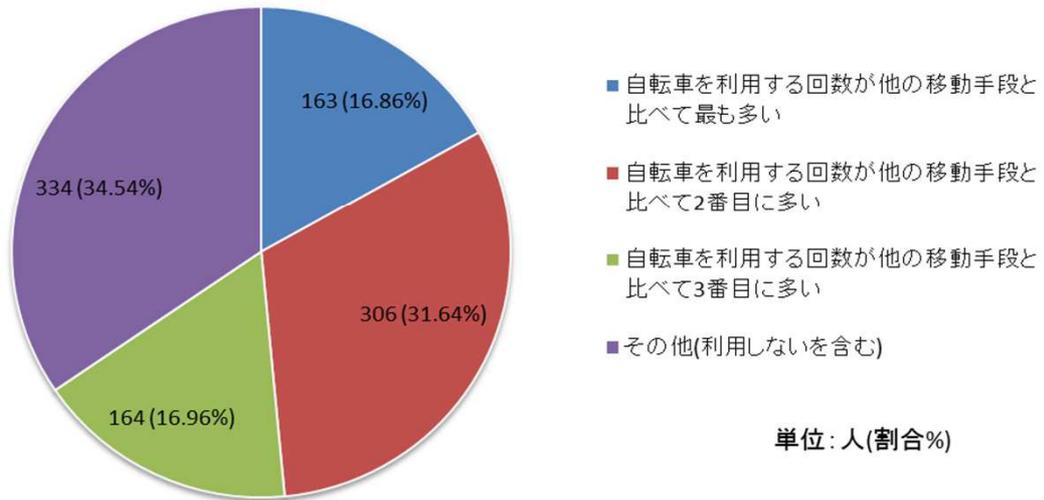
実施期間 平成26年7月29日 ~ 平成26年8月7日

送信数 1,354 人
有効回答数 967 人

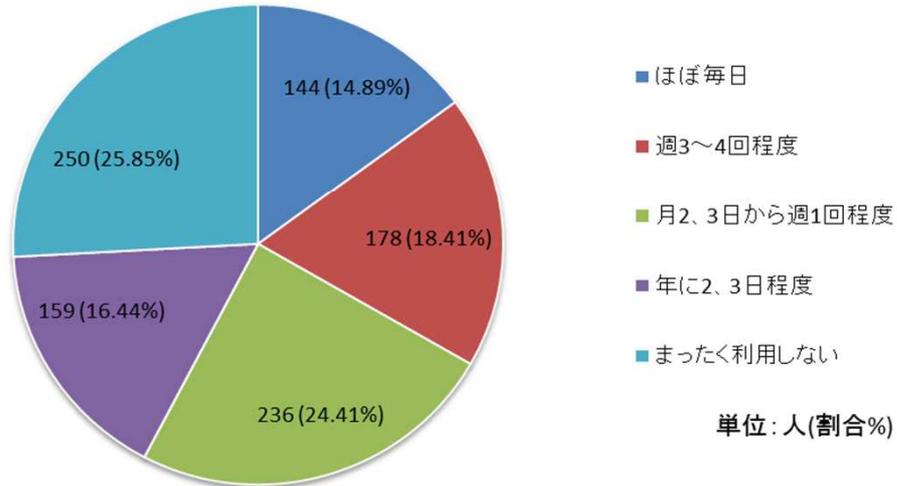
回答率 71.42%



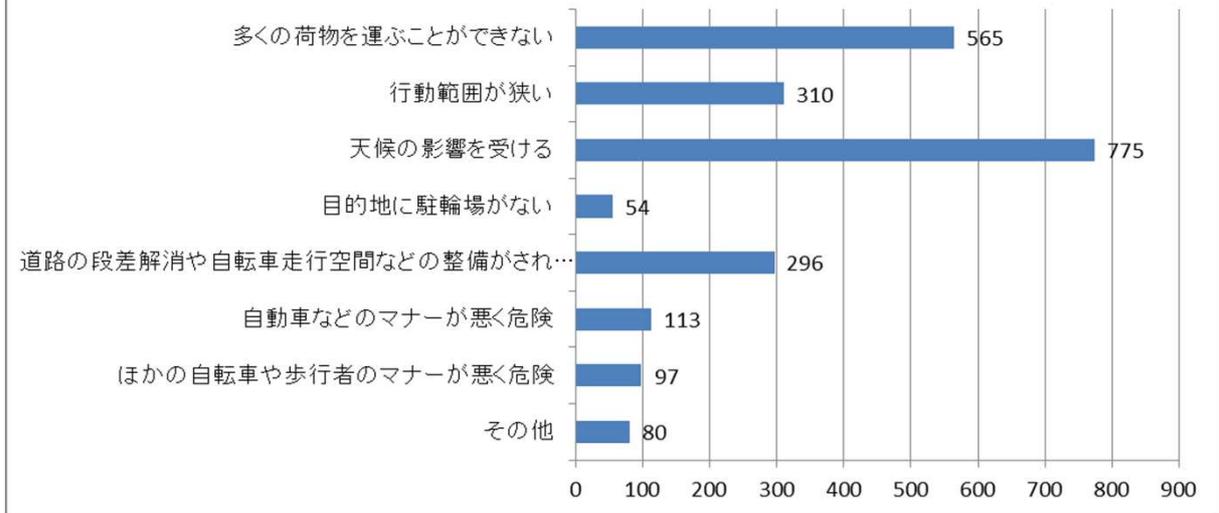
問1:通勤、買い物など日常生活の移動手段として、他の交通手段と比べ、自転車を利用する回数は相対的にどの程度ですか?(1つ選ぶ)



問2:具体的な自転車の利用頻度はどの程度ですか?最も近いものを選んでください。(1つ選ぶ)



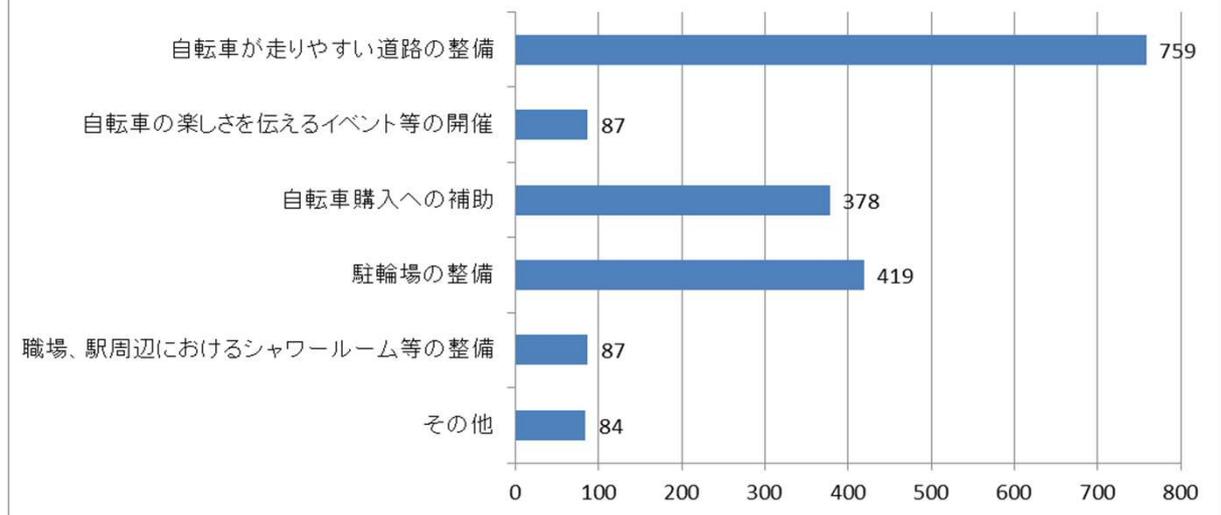
問3:自転車を利用する上で、不便に思うことは何ですか?(3つまで選択可)



その他回答

- 小さい子どもを乗せて自転車を運転する自信がない
- 夜間の歩行者が危険。電気や反射ベルト無しで歩いているので発見が遅れてドキッとした事が何度もあります。
- 駅前駐輪が刈谷市は無料で大きいのに対して、安城市は有料で小さい。
- 傘の使用ができない
- 目的地が遠いと時間がかかる
- 日焼けが気になる
- スーパーを2軒以上買い物するときに、荷物を置いておけない。
- 乳児がいるため乗れない。
- 車道を走るのが怖い
- 疲れる
- 置き場がない
- 横断歩道から歩道に入るとき、縁石が出っ張っているところが多い。
- 電動自転車ならいいけどそうじゃないとしんどい
- 自宅の駐輪場が吹きさらしで汚いため、服が汚れたり等するので毎回、拭かないといけないから。
- 歩行者、自転車のルールが浸透していないし、自分もすべてをしらないかもしれない
- 自動車、自転車、歩行者みんなのマナーが悪い。
- 自宅に自転車を置くスペースが無い
- 住んでいる共同住宅に駐輪場がない
- 市のレンタルサイクルなので、時間の制約がある。
- 特に学生の自転車の平行運転や、学生の団体が固まって歩いて歩道をふさぐのはどうにかしてほしい。ザ・モール辺りの明治用水の自転車道がヒドイ。
- 線路や道路の高架下が坂になっているところが運転するのに少し大変です

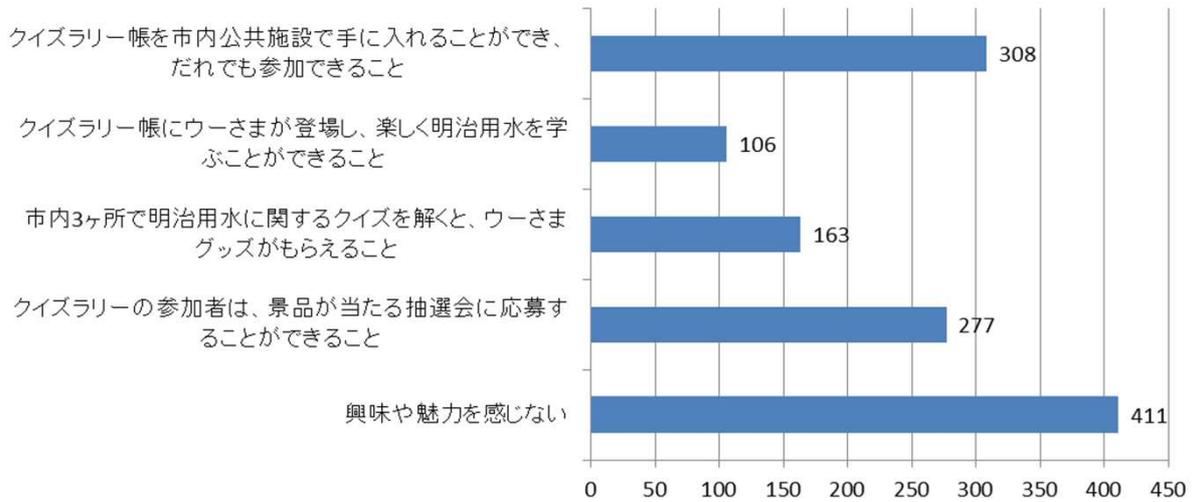
問4:日常の移動手段を自動車から自転車に転換するには、どのような施策が有効と考えますか?(3つまで選択可)



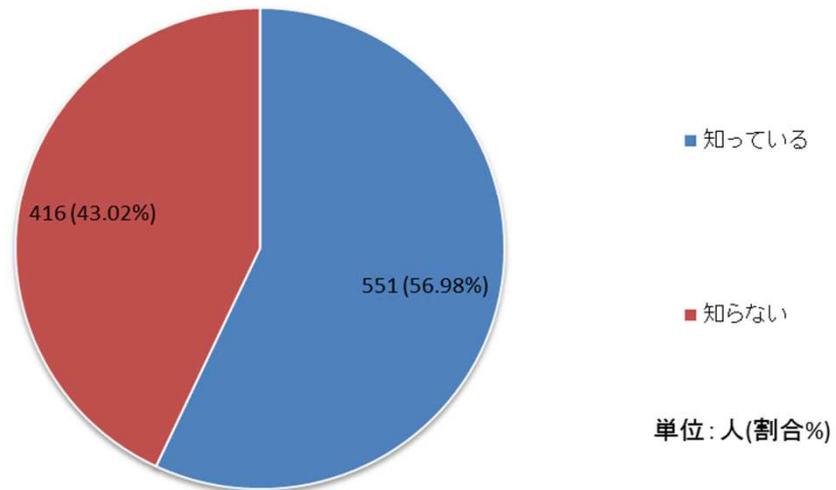
その他回答

- 企業への自転車使用励行の呼びかけ
- 身近に自転車屋(修理含む)があること
- 自転車用チャイルドシートの補助
- 補助金による行政の誘導には基本的に賛成しかねます。
- JRやバスなどに自転車を持って乗れるように他の交通機関との連携する
- 老人の免許返納。
- 自転車利用のマナー、ルールの徹底。
- 雨天予報時にあんくるバスの臨時便を設定
- 買い物で自転車利用したらポイントや特典がある
- 駐輪場しか有さない施設の導入、及び施設周辺の通行制限
- そのような施策は不必要
- 電動自転車の普及促進
- 誰でも使える市の自転車を各停留所や各駅に置いて欲しい。
- 長く乗っていないので、練習が必要。練習の支援体制を、整備して欲しい。
- 市街地への車両の進入数を減らす。規制する。
- 車道、歩道、自転車道と分かれていたら走りやすい
- 車に比べて襲われやすいので防犯対策(明るさ、人通りなど)
- 健康に良いとか買すぎ防止になるとかガソリン代の節約を伝える。
- 炎天下は嫌なので木陰道や、通り雨に対処できる休憩所は必須です
- 有料駐輪場の支払いにポイントが付いたらよい。子供のかっこいいヘルメット購入補助
- 意識改革
- 3人乗り自転車を子育て時期だけ市から借り出しさせてほしい
- 自転車の出し入れしやすさと盗難しにくい駐輪場、ヘルメットが置ける、カッパなどを着替えられるスペースを確保
- 駅周辺の横断歩道、歩道橋の整備→全然渡れない…
- 通行できる歩道の段差をなくす。自転車のスピード制限
- 自転車専用道路をどんどん作ることが大事
- 自動車への課税強化
- レンタルなら24時間営業
- 駅の駐輪場の無料化。駐輪場代は通勤補助が出ないので、有料だと電車+自転車通勤する気がしない。無料なら間違いなく自動車通勤をやめて電車+自転車通勤にします。
- 生活に運動を取り入れる健康教育の普及

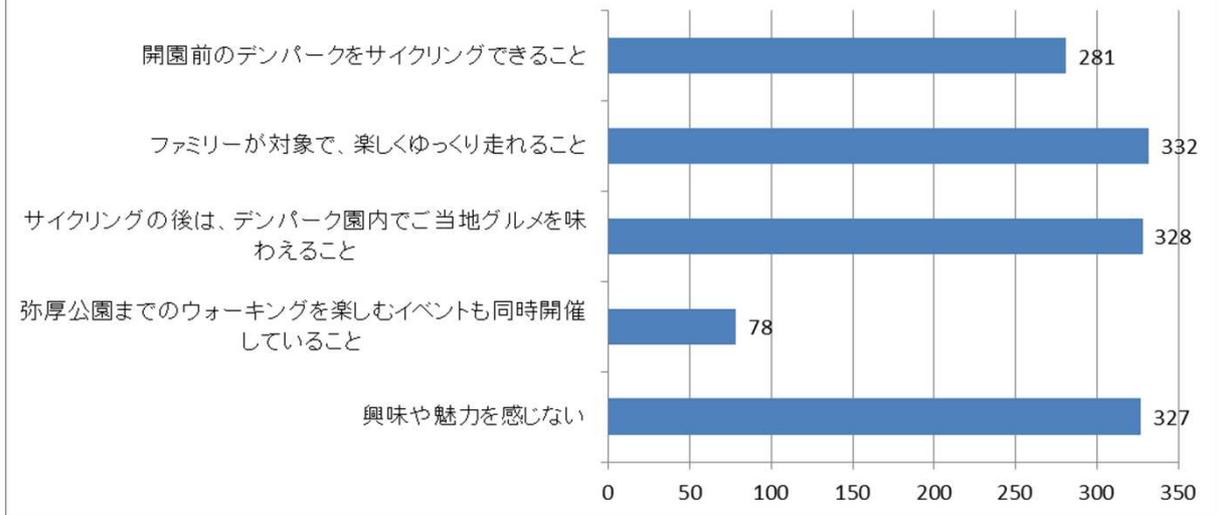
問5:明治用水に関するクイズラリーについて、興味や魅力を感じることは何ですか?(複数回答可)



問6:明治用水を計画した人物「都築弥厚」を知っていますか?(1つ選ぶ)



問7:デンパークで行われるサイクリングイベントについて興味や魅力を感じることは何ですか?(複数回答可)



問8

交通手段としての自転車利用を促進させるためにはどのような施策が有効とお考えですか?
 その他自転車関連施策について、ご意見をお書きください。

自転車道の幅が狭い。すれ違うのを考えると、もう少し幅が欲しい。

自転車のマナー、小中学生は本当に危ない。何度声を荒げて怒ったかわからない。
 前を見ない、団子になって走る。いつ自転車同士で事故起こしてもおかしくないと思える。
 幼いうちからルールを教え、楽しい自転車生活を送れるといいと思う

無料レンタサイクルの拡大

若い家族には自転車はいいと思いますが、年をとったら膝が痛くてペダルを踏むのも大変です。

中古自転車をリサイクル。例えばお安く買える、売れるところがある、など。今もあるが、台数がかかなり少ない
 自転車事故等が多い為、小道にもミラーなどを付けたら事故も減り、自転車に乗る人が少しは増えると思う。
 名古屋市が行っていたような、市内の指定場所なら何処にでも返却可能なレンタサイクル制度

自転車で、お店や公園に行くと、スタンプなどポイント制にしていき、沢山ポイントとが貯まると景品がもらえる
 などしていくと、自転車に乗る機会が増えると思う。

ポスターなど広報活動会社で促進

安城駅の駐輪場を刈谷駅のように無料化し拡大して下さい。

おしゃれな自転車や、自転車をうまく利用した生活などを紹介してほしい。

近所の自転車のメンテナンス出来る店を分かりやすくしてほしい。

各駐輪場に空気入れの設置があるとありがたい。

夏場は暑いのでどうしても車の利用が増えてしまう。季節によって何かデメリットを解消できる事を考える必要
 があると思う。

補助輪なしで子どもが自転車に乗れるようになるレッスンをやってみてはどうですか。

子どもがもっと自転車に乗ると、親(大人)も一緒に自転車移動するのでは。

あと、お年寄りがフラフラと車道に出てきて、車が来ているのにゆっくりと横断していき、
 ヒヤリとしたことがあります。

高齢者向けの交通安全教室などはどうでしょうか？

年に1回職場に呼びかけて、公共機関や自転車を利用し車に乗らない日を一日つくる。環境にもいいし健康
 にもいいと思う。アパートの駐輪場も少ないので、なんとかしてほしい。他には、市内にレンタル自転車とレン
 タル自転車専用駐輪場を何個か作り置いておくのはどうでしょう。

高校生などの並走をやめるよう指導してほしい。市の駐輪場の一日券をマナカやトイカで購入できるようにし
 てほしい。自転車ロードの整備=芝の手入れや植栽、トンネルや路上に南吉のペイントなど風景を楽しめるよ
 うに。

洗濯指数みたいにサイクリング指数を配信して、サイクリングに出かけたくなる雰囲気を作る。