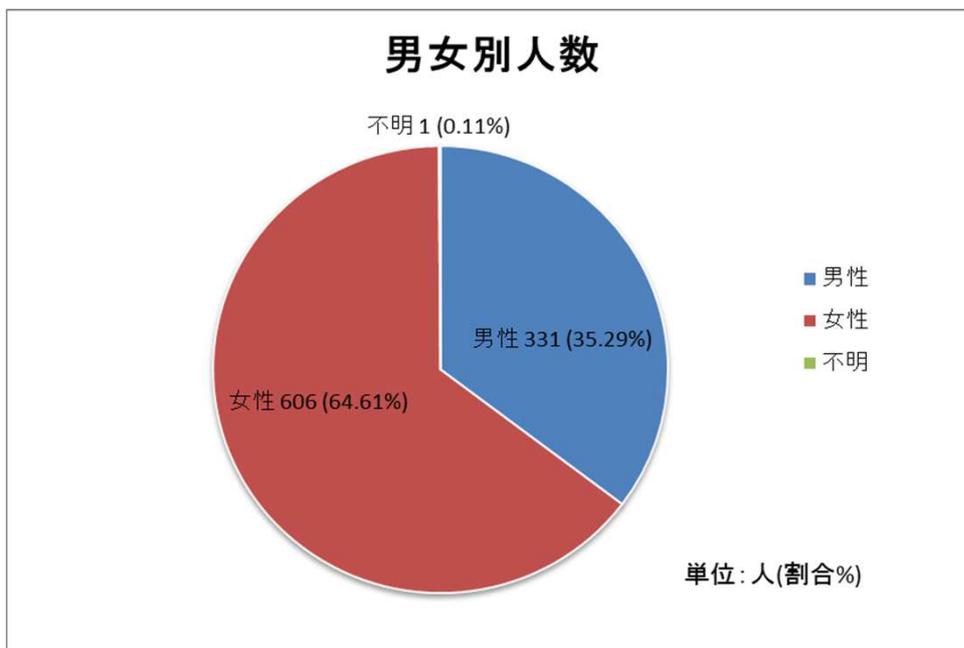
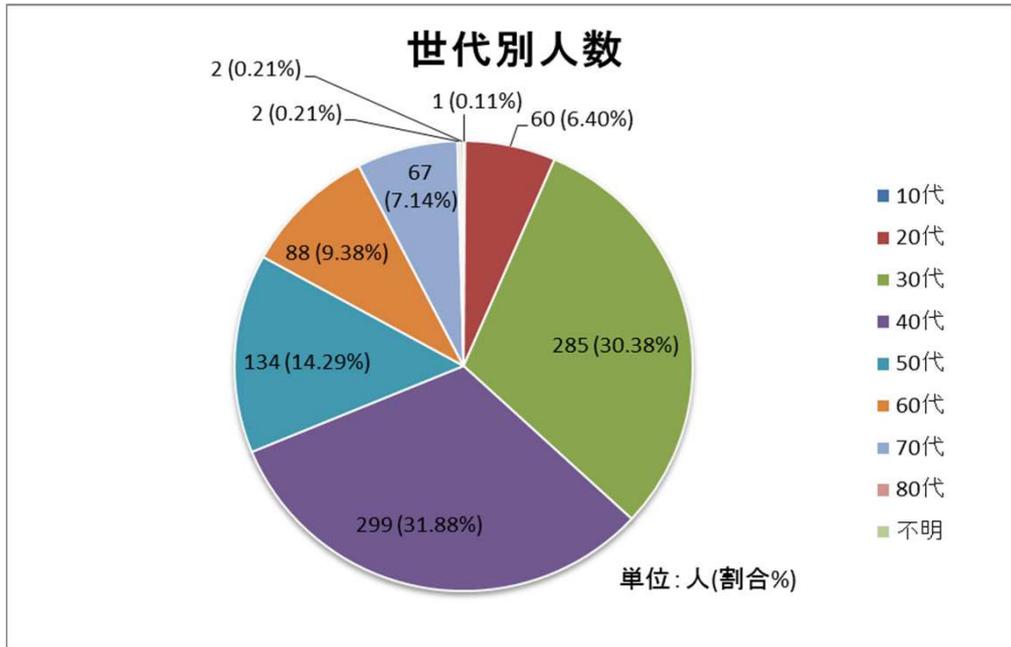


# 第14回eモニターアンケート 交通安全について

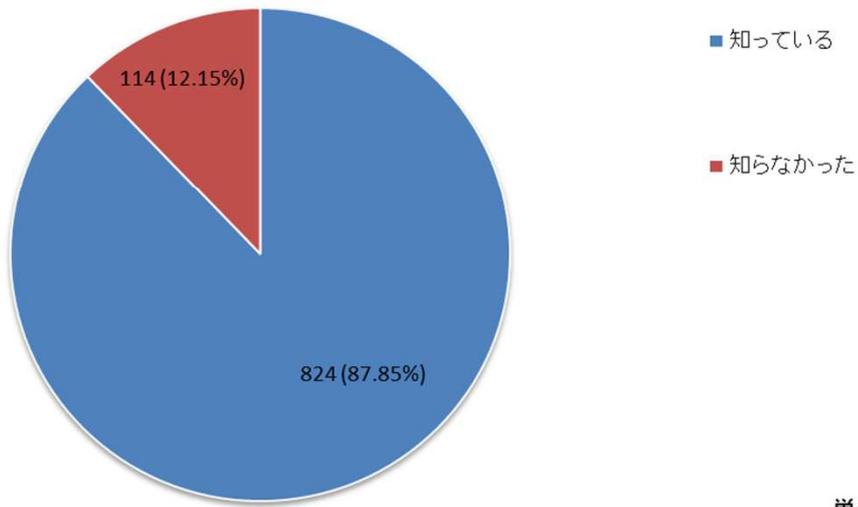
実施期間 平成27年2月17日 ~ 平成27年2月26日

送信数 1,350 人  
有効回答数 938 人

回答率 69.48%

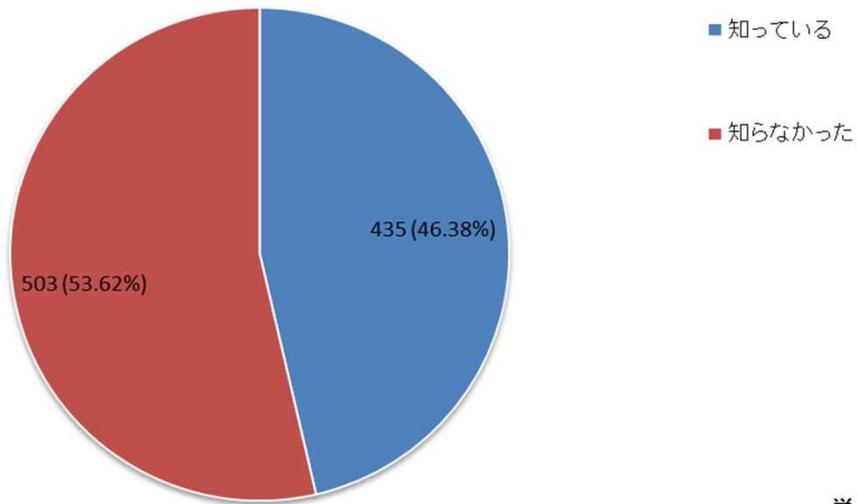


問1:愛知県は12年連続で交通死亡事故件数全国ワースト1です。このことを知っていますか。(1つ選ぶ)



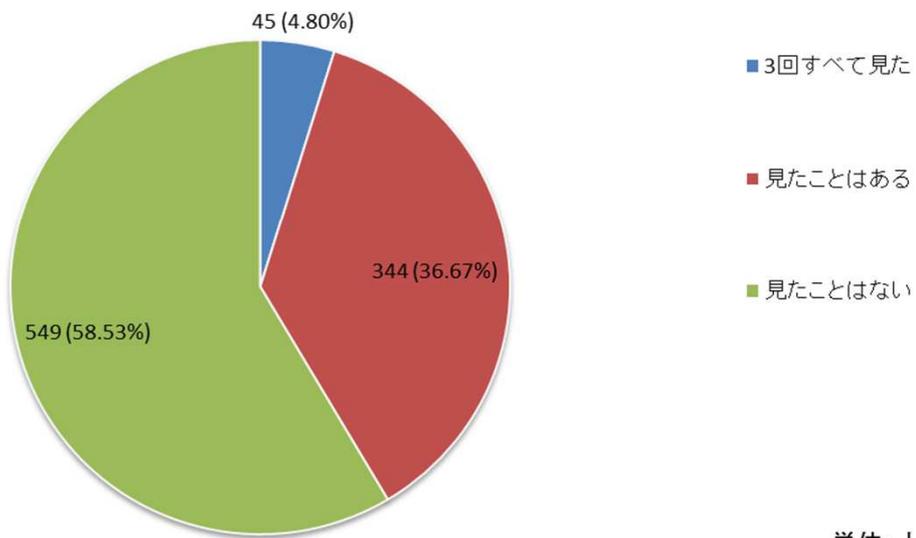
単位:人(割合%)

問2:市では、年に4回(春・夏・秋・年末)交通安全市民運動を実施していることを知っていますか。(1つ選ぶ)



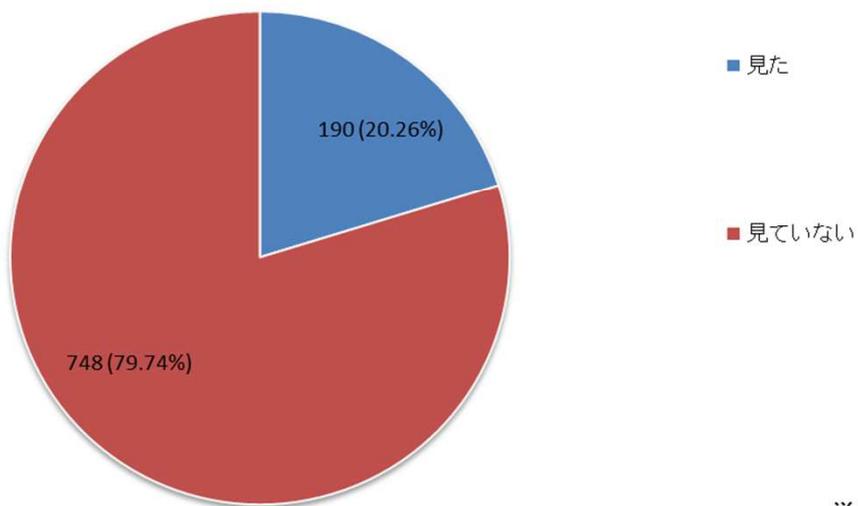
単位:人(割合%)

問3: 昨年の交通安全市民運動期間中、安城ホームニュースに交通安全啓発広告を3回掲載しました。この広告を見ましたか。(1つ選ぶ)

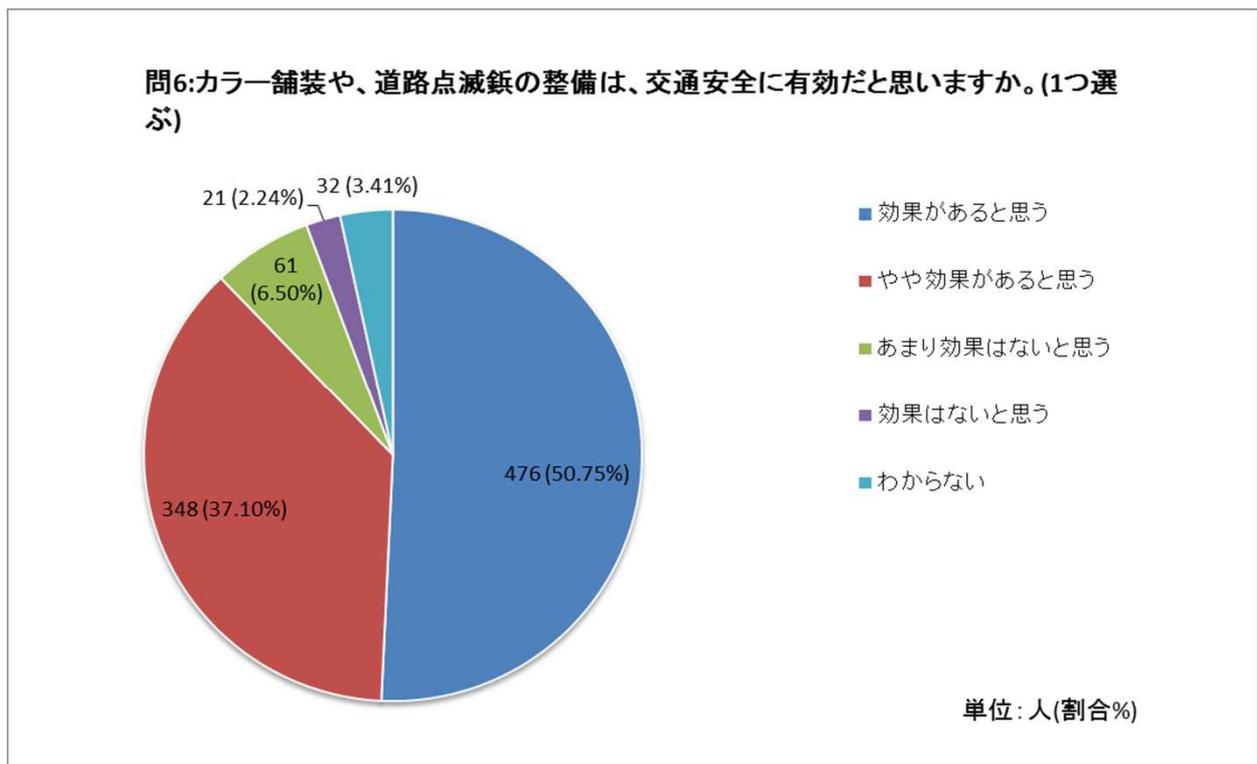
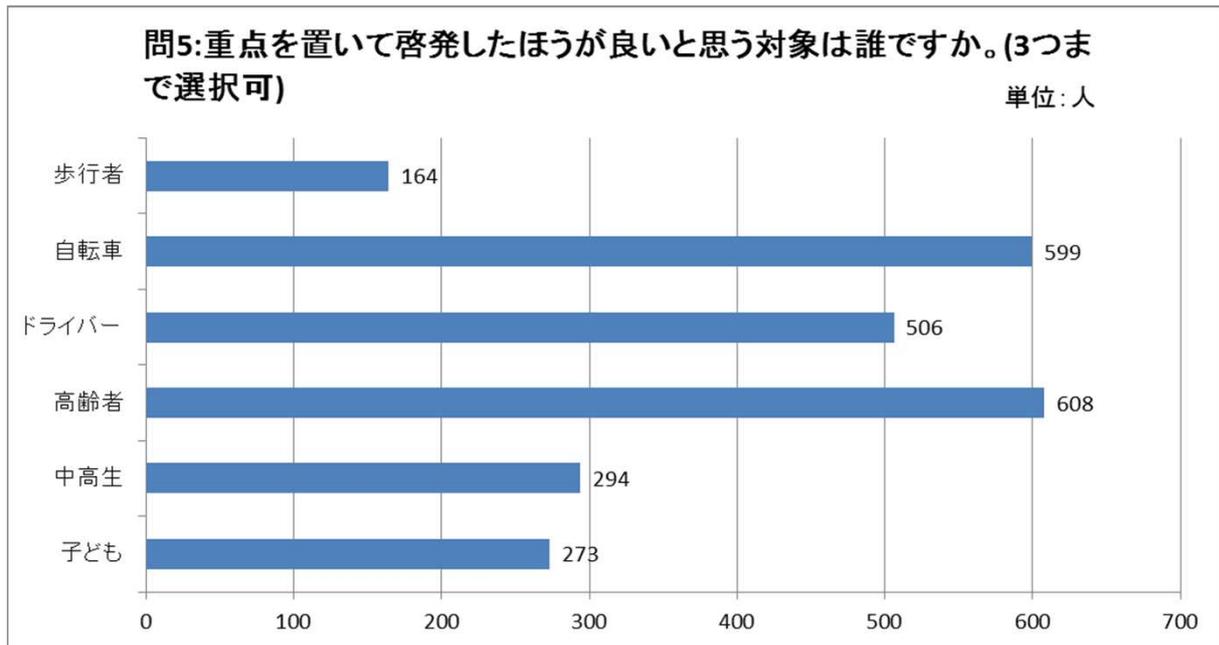


単位: 人(割合%)

問4: 先月の18日(日)付新聞朝刊に交通事故多発警報発令を知らせするチラシを折り込みました。このチラシを見ましたか。(1つ選ぶ)



単位: 人(割合%)



**問7:最近の交通安全に関することについて気になることがあれば、お書きください。(回答自由:一部)**

- ・ 子供が使う道路などで、まだ横断歩道がなく、親切なドライバーが止まってくれるのを待って渡る箇所が所々あります。特に子供は一方が止まると片方も止まってくれるものだと思って渡ったりするのを見て、とても怖く感じます。少しでも早く手押しボタンでいいので横断歩道がつくといいなあと思っています
- ・ 高齢者が信号に関係なく横断したり、無理に渡ったりすることをよくみかける
- ・ 歩道が少ないと思います
- ・ 薄暗くなってくるとどんどん運転者からは歩行者が見えなくなる。歩行者はイケると思って赤信号でも行くのかもしれないけど、本当に危ない。特に高齢者は自分の想像以上に遅いからやめてほしい
- ・ カーブミラーの角度が悪くて、見にくい所がある。街灯が暗くて歩行者が分かりにくい
- ・ 県道48号線の渋滞が慢性化している。渋滞の間からのサンキュー事故が多い。渋滞はイライラするし、事故の原因の一つになっている。まずは、渋滞を緩和するインフラ整備が必要。信号機の時間調整だけでも相当変わると思うのだが、これだけテクノロジーが進んだ時代でも無理なのか？

- 住宅街の抜け道を猛スピードで走行する車がある。通学路にもなっているからとても心配。ゾーン30をもっといろんなところに設定してほしい。ゾーン20ってのがあってほしいと思う
- 高校生の自転車のマナーが悪くて、困っています。自動車のほうがいくら気をつけても、高校生の傲慢な自転車運転によって事故の原因になりそうです
- 最近、黄色から赤に変わっているのに信号無視をして突っ込んで来る車が多い様に思います
- 警察は捕まえることを目的として張るんじゃなくて、未然防止に重点を置くべきだと思う
- どうでもいいところで交通の取り締まりをして、やらなきゃいけない夜の暴走車は無視のように感じます
- どんな事故が起きるのか知りたい
- スマホのながら運転
- 信号のある交差点にて左折車が減速せず進入する光景をみます。危険を感じます
- かなり高齢な方が運転しているのをよく見かけます。車を運転しなくても 買い物や外出ができる まちづくりが事故防止の為にも必要だと感じます
- もっとカラー舗装している道を作してほしい
- スピードを出して走る車が注意をすることは大切だが、歩行者、自転車のマナーも最近はないと思う事が多々ある。とくに中高生のスマホを操作しながらの歩行または自転車走行など。もちろん法規も守ることがない。学校でも教育を徹底していただきたい
- 歩行者と自動車の青信号を時間差にしたほうがよいとおもう
- 高齢者の方が多く、大きな通りを無防備に横切る、信号無視など
- 携帯を見ながら運転している人が多い。スピード出しすぎな車が多い
- 相変わらず、中高生及び高齢者の自転車運転のマナーが劣悪状態である。自動車や歩行者がどれだけ気をつけても、交通安全マナーやルールを守っていても、傍若無人な中高生及び高齢者の自転車がいる限り、交通安全は守られないし、守ることができない。その所為で、善良な市民が罪人になること自体が間違っている
- 住宅街や田舎道だとミラーがあった方がいいなあ、と思う場所が多々あるので、少しずつでもいいのでミラー設置してもらえるといいと思います
- 自転車専用レーンをもっと増やしてほしい
- 高校生の自転車が危ない。高齢者の運転も危ない。通学路の歩道整備を進めてほしい
- 歩道を走る自転車が人にぶつかりそうで怖い
- 安城中部小学校前を朝、自転車で通勤をします。登校中の児童と、通勤ラッシュの車と同じ時間になるため、車道も歩道も安全に走れる場所がありません。車道は車が白線を越えて走行し、歩道は児童が道の半分以上を締めて歩行していると、自転車の肩身が狭いです。安全ではありませんし、いつ事故が起きるのではと、ひやひやします
- 生活道路を高速で通過して、一旦停止しない車が目立ちます。生活道路への交通規制を検討してほしい
- 自転車がルールを守っていないのが目立つような気がします(車道を逆走する、一時停止をしないなど)
- 右折のための車線を取って欲しい。右折する車で渋滞するのが、辛い
- 自転車は、歩道では歩行者の邪魔、車道では車のじゃま。自転車道がふえると安心です
- 制限速度看板のない道での速度の出し過ぎ
- 若いサラリーマンが朝の通勤時に、農道を猛スピードで走るを見かける。多分、朝起きるのが遅く、慌てて始業時間に遅れない様にスピードを出すのだろう。私達の現役時は、会社に通勤路の届けを出していたが、農道を通勤ルートにしない様に市内の企業に、協力を求めたらどうか
- 自転車の並行走行が気になります。特に中学生の通学時、こちらが走って来ているのに、全く避けようとしなく危ないです
- 昨年、免許の更新に行った際に安城市での死亡事故の話を聞きました。いずれも歩行者が高齢者でした。ドライバーが注意しなければいけないのはもちろんですが、高齢者側にも反射材などを使って徹底した対策をした方がいいと思いました
- 高齢者が平気で道路を横断していた、車がよけて当たり前と言う思いがあるのだろうか？事故を増やさないためにも、歩行者、自転車、ドライバー全ての人が自覚して交通ルールを守って欲しい
- 健康ブームは良いのですが、夜間、早朝にライト・反射たすきなど無しで黒い服装で歩いている人がたくさんいます。また、歩きスマホなどもヒヤッとすることが多々あります。罰則規定がないと減少しないと思います
- 法遵守はもちろんですが、マナーや気遣い、気配りが大切だと思います。歩行者もドライバーも
- 中高生がスマホを見ながら乗っているのを見かけるが、学校や警察がもっと指導して欲しい
- 自転車の交通法が変わったが自転車に乗る高校生はスマホや電話をしながら走行、中学生は集団で道いっぱい広がって走行、大人は無灯火やたばこを吸いながら走行と無秩序この上ない。高齢者は夜でも暗い服装で道路に出たり、事故にあわないのが不思議なくらいです
- 時間帯にあわせた信号サイクルの見直しによる渋滞の解消交通量の極端に少ない信号の点滅信号化
- 高齢者や中高生の自転車マナーの悪さが特に気になる。啓発活動の為に交差点に立てられる旗は、自動車運転の際に見通しが悪くなり効果に疑問
- 自転車は車道を走らなくてはいいませんが、危ないと思うことが多いです。(特に夜。高校生は制服も黒いのでますます危険)お金がかかるのはわかっていますが専用レーンが欲しいところです
- 自転車のマナーが悪すぎます。女性の傘さし片手運転、若者の夜の無灯火、スピードの出し過ぎ。ほんとうに怖いです

- ・学生の道いっばいに広がって歩くのはとても邪魔で危ないです。自転車で乗ってる中高生は2列で並んで話ながら運転しているのが当たり前になってます。自動車も気を付けなければいけないが、まずは弱い立場の自転車運転、歩行者を学習し直すのが大事だと思います
- ・知り合いのおばあちゃんが何度も中学生の自転車とすれ違う時転んだことがあり、怖いと言っていました。歩行者と自転車を分けてありますが、守らない人も多くいるようです
- ・安城は交通安全に対して意識が高い市です。このまま、モラルの維持を多くの人ができるようにと思います
- ・自転車とか歩行の不自由な人が移動手段として車を使うから(認知症)の初期のようなお年寄りが事故を誘発する原因になっているように思います 家族で十分注意する必要があると思います
- ・自転車を含む歩道が拡張されつつあるが いい取り組みだと思ふ。もっといろいろな地区、地域に広げて欲しい
- ・中学生の自転車2列3列走行、全然罪悪感がない
- ・自転車は歩道も車道も信号も関係なく走っている
- ・高校生の自転車のマナーが怖い。2列、3列横並びで車道を走られると非常に怖い
- ・自転車が守るべき道路交通法がよくわからないので、それを学べる機会があるといいなあと思います
- ・小学生の交通マナーが出来ていない気がします
- ・近所で危ないと思う場所カラー舗装がされそれからは事故が減ったと感じます。ドライバーの立場であっても歩行者の立場であっても赤く塗られてると視野に入っただけで危険意識が高まりとてもいいと思います
- ・歩道のない道路を小学生が歩く際(下校時)、広がって歩いているのが危ないと思う。遊びながら歩いていて、フラフラと車の方へ飛び出してくることも…あと中学生が広がって自転車を漕いでいるのも危ないと思う
- ・学生の自転車の逆走を良くみかけるので学校で指導してほしい
- ・高齢者のドライバーは、とても危険。まわりを見ていない人がいて、同じ道路で運転するのがこわい
- ・横断歩道がない所を当然のように渡るお年寄り。赤信号なのに、横断歩道だからと渡るお年寄り。もちろん若い人にもありますが、交通ルールを無視するお年寄りがあまりにも多い。交通死亡者に高齢者が多いのも納得せざるを得ません。ドライバーが気を付けるのはもちろんですが、高齢者自身も交通ルールを守って頂きたいと思います

問8:交通安全について特に啓発広報活動をしたほうが良いと思うことがありましたらお書きください。

(回答自由:一部)

- ・幼稚園、学校、町内会、サークルなど同年代の集まる場所で、年代にあった啓発運動
- ・パトカーとよくすれ違う日や交差点で警察官の姿を見掛けると安全運転になる
- ・子どもの通学路はスクールゾーンの標識を立ててほしい
- ・もっと子供目線で道路は作ってくれませんか？
- ・高齢者、子供が夜間外出するときには、車の光に反射するものを身につけるとよいとおもう。自動車を運転していると、冬場、雨の日に黒い服を着ている歩行者に気づきにくいので
- ・高齢者の運転講習。ありえないタイミングで合流してくる軽トラとか多い
- ・自転車で人を殺してしまう可能性があることを子供達に自覚させる必要性を感じる。高齢者に自分の感覚では道を横断できるとおもっていても、実際には車にはねられるタイミングだという事が多いドライバーとしては、自分だけ気をつけていればはねずに済むということがないので、歩行者(高齢者)に自転車や車に守られているわけではないということ植え付ける啓発を行って欲しい
- ・中高生及び高齢者の自転車マナーの強化策を図るべき。遠慮無く違反切符を切り、身をもって分からせるべき。中高生は、自分たちは関係ない、としか思っていない。高齢者は、自分たちは何しても守られるべき、という身勝手な発想しか持ち合わせていない。これらを駆逐しない限り、交通安全は成り立たない状況まで来ていることに行政は気が付き手を打つべき
- ・市内の交通事故数を公表して、事故をおこさないように意識してもらおう
- ・学校や会社での活動
- ・自転車は左側通行しなければいけないこと
- ・安城市が中心になって 警察の方からのお話を聞ける機会を作ってほしい。幼児および幼児を持つ保護者、小中高生はもちろんでその他青中高年にも参加できて、危険だったことなどがみんなに伝わる講習会を頻繁に開いてほしい
- ・小さいうちから継続した教育啓蒙活動が必要だと思います。例えば警察官による園児への安全教育など。(ただ話すだけでなく劇や安全/危険の実例をやってもらうなど)
- ・まずはルールを守ること
- ・自転車の運転マナー
- ・朝、主人を車で駅まで送る時に、交通安全の活動をされている方々には頭が下がります、このように啓発活動は、紙面より、やはり目で見るのが大事だと思います
- ・小学校の通学路での見守隊(交通指導員)のようなものが中学・高校でもできないか。日時を限定して先生と保護者での立番など学校から少し離れた所で
- ・自転車走行に関する指導注意を更に徹底して欲しいと思いますが、不断、乱暴な自転車走行をする方が広報を読むのでしょうか?疑問に思っています。車の運転をする方はかなり多いと思いますので、特に信号交差点での走行に注意を促して欲しいと思います。交差点の手前で赤に変わったら絶対に突っ込まない。対向の右折車線に車が待機していたら黄色信号になったら直ぐ止まることを伝えて頂きたいと思います

- 
- ・町内会、老人会、子ども会等地域全体で啓発広報活動をする。企業、役所等の公共団体にも、上記活動をする
  - ・自転車保険の加入のすすめについての宣伝ですね
  - ・広報にこまめに啓発広告を出す。小中高生に対しては、スタントマンを使ったリアルな事故を再現した交通安全教室を行う(口で言うより見たほうが伝わると思う)
  - ・私の母(高齢者)は自転車に乗っていましたが、学校時代に交通法規を教わったことがないらしく、自転車が軽車両ということも知りませんでした。このような人にも啓蒙した方が良いと思います
  - ・自転車の走り方のルールをきちんと知らせる。本当に車道を走らなければならないのか。車を運転していると、自転車が本当に怖い
  - ・年末、年度末・始めなど、時期的にせわしい時は注意散漫になるので、特に重点的に行った方がいいと思います
  - ・高齢者に対する働きかけ。みんな老いは認めたくないし、自分の運転技術は大丈夫だと思っているから
  - ・中高生の自転車ルール
  - ・旗を作ったりポスターを作ったりはつきり言ってムダ。金ももったいない。飛ばす人は旗を見て、飛ばすのやめようなんてぜったい思わない。ただ、子どもや、自転車でとばす中高生はまだ車の怖さ知らないのだからだけ危ないかをわかってほしいのでやはり昔からやっている講習を引き続きやってほしい
  - ・白バイ パトカーが走っているだけで 違うと思います。交差点に立っているだけでも違うと思います
-