

第7回 市民安全課

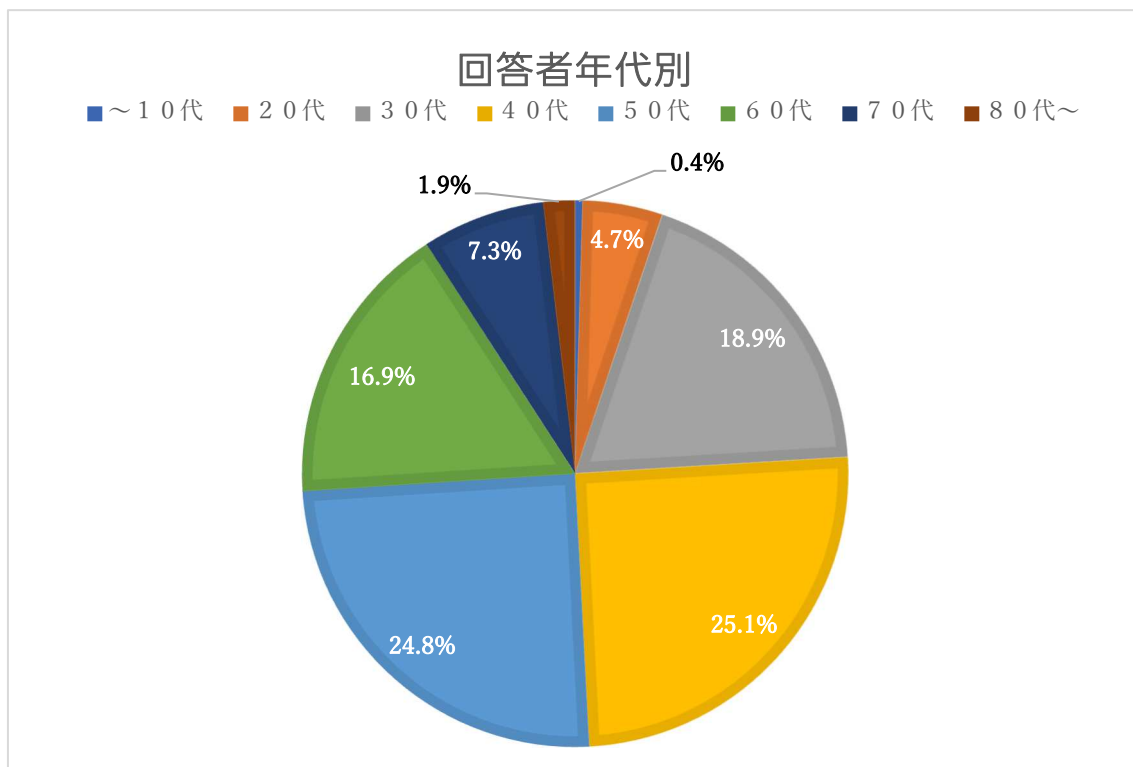
「自転車の利用状況と防犯意識について」

自転車は身近で手軽な交通手段として幅広い年齢層に利用されていますが、自転車乗車中の交通事故も多数発生しています。改正道路交通法の施行により、令和5年4月に自転車利用者のヘルメット着用が努力義務となり、令和6年11月には自転車の「ながら運転」や飲酒運転に対する罰則が強化されました。さらに、令和8年4月からは、自転車に対する交通反則通告制度（いわゆる「青切符」）が導入されます。安城市においても、その安全な利用を促進するため様々な取り組みを行っているところです。そこで、自転車の利用について様々なご意見をいただきたく、本アンケートを実施します。

また、安城市内では近年、住宅を対象とした侵入盗や自動車盗が増加しており、防犯対策を呼びかけています。そこでご自宅や自家用車への防犯対策や補助金に関する認知状況等、防犯に関する意識調査を行いますのでご協力ください。

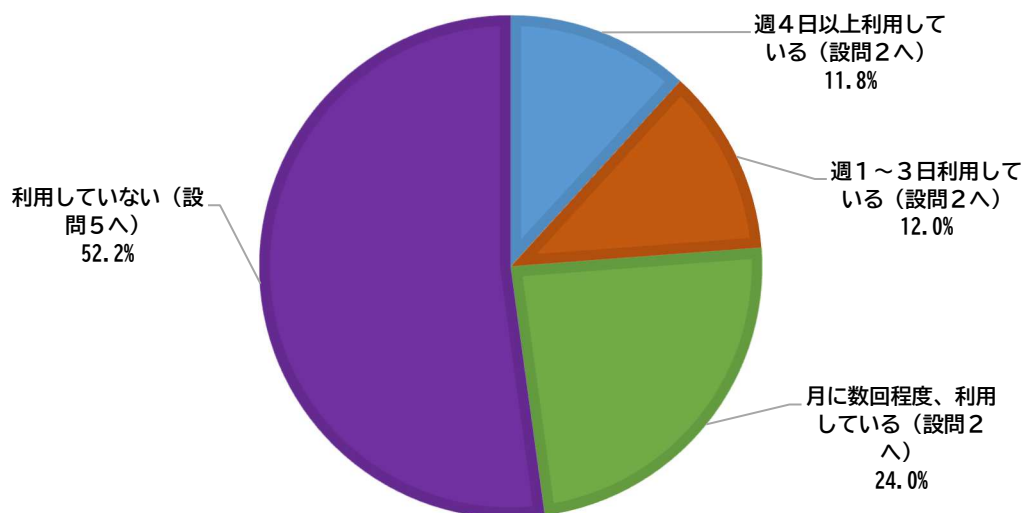
なお、このアンケートは、自転車乗車用ヘルメットの着用率などについての意識の変化を継続的に調査することを目的とし、昨年と同様の設問を含めて実施しています。

実施期間 令和7年10月20日（月）～27日（月）



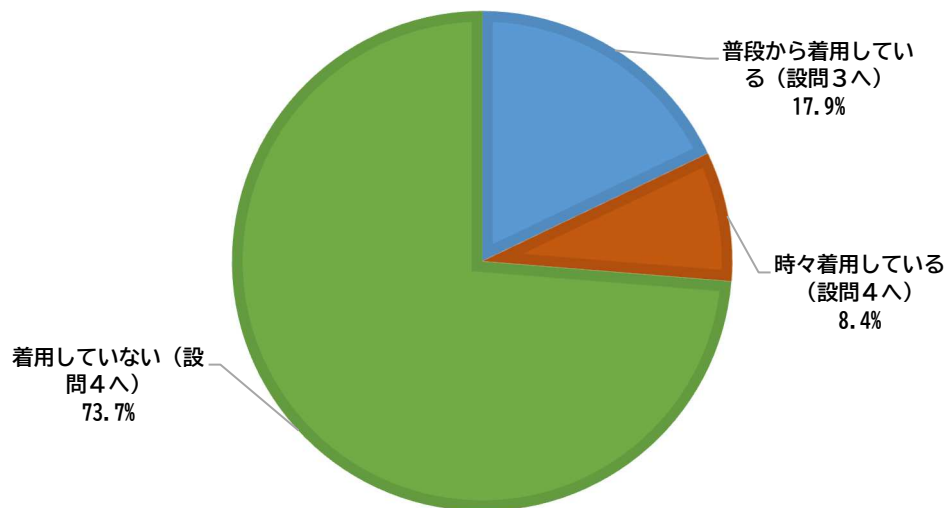
設問1 普段、どのくらいの頻度で自転車を利用しますか。

- 週4日以上利用している（設問2へ）
- 週1～3日利用している（設問2へ）
- 月に数回程度、利用している（設問2へ）
- 利用していない（設問5へ）



設問2 自転車利用時にヘルメットを着用していますか。

- 普段から着用している（設問3へ）
- 時々着用している（設問4へ）
- 着用していない（設問4へ）



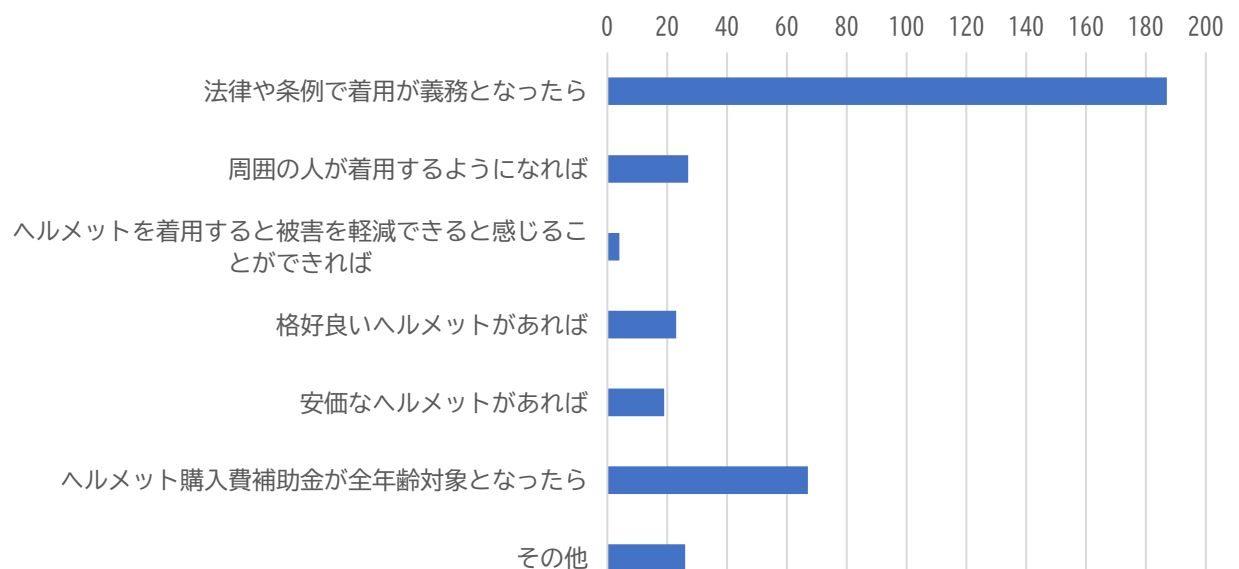
設問3 (ヘルメットを普段から着用していると答えた方にお聞きします)

ヘルメットを着用しようと思った理由は何ですか。



設問4 (ヘルメットを時々着用している、又は着用していないと答えた方にお聞きします)

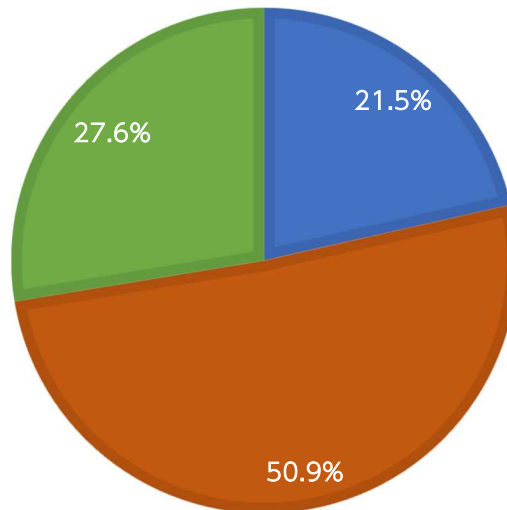
今後どのような条件が整えば普段からヘルメットを着用してもよいと思いますか。



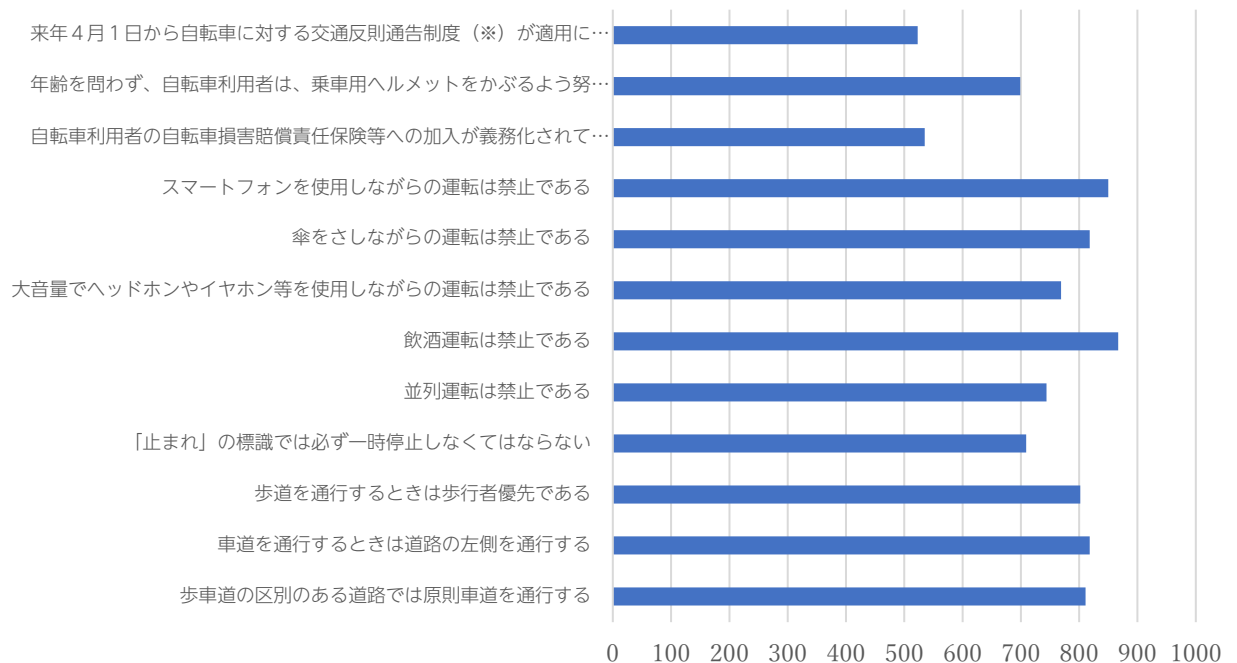
設問4「その他」内容
自転車置き場でヘルメットが盗まれそうなので、コンパクトになるヘルメットが有れば利用したい
ヘルメットを被らなくても済むような自転車専用道路の整備が先決
持ち運びが楽なヘルメットができれば
検討中
使用している自転車種がママチャリで低速走行。交差点等では十分に減速し注意を怠らないようしている。帽子はかぶる様にしている。
敷地内
着用したくない
髪型が崩れ無いヘルメットがあれば着用する
交通反則通告制度が適用になったら
髪の毛が結べないしぐちゃぐちゃになる、かつこ悪い、暑い、重い、首が苦しい
外出先でヘルメットを置く場所があれば良い。自転車に固定してロックできるなど。
頻度と走る距離が増えることがあれば
街乗りの場合はスピードが低く歩道を走ることが多いので、歩道の通行が出来なくなれば
頭のサイズに合うモノで、かつ、持ち運びの邪魔にならないモノが見つければ
新安城駅の自転車置き場にて、ヘルメットが盗まれない防犯システムができれば
蒸れないヘルメットが出たら
使用する自転車による
ヘルメットの盗難対策に自信がない。（例 駅駐輪場）
自転車を置いておくときに、ヘルメットの置き場に困らなくなったら。
近距離だから
近所を乗るだけだから。
ヘルメット着用義務になったら自転車に乗らない
かぶらないが習慣になってしまっている

設問5 安城市が実施している自転車乗車用ヘルメット購入費補助金（市内在住18歳以下又は65歳以上が対象）を知っていますか。

■ 知っていて申請した ■ 知っているが申請はしていない ■ 知らなかった

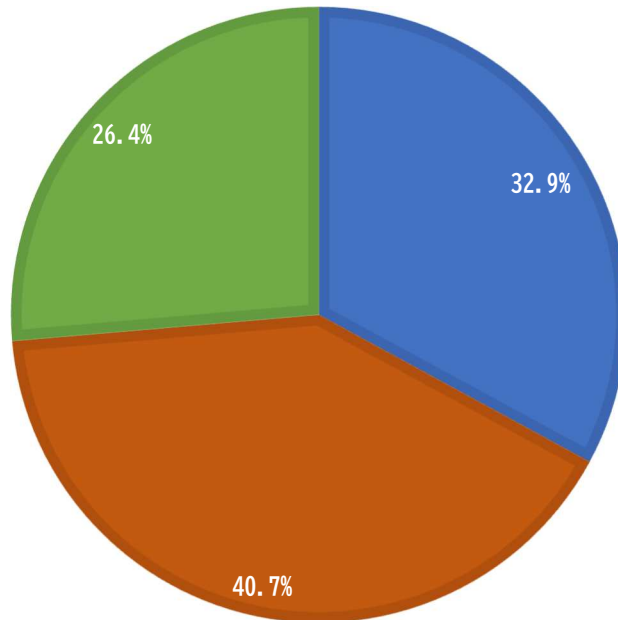


設問6 自転車のルールについて知っているものはありますか。（複数回答可）



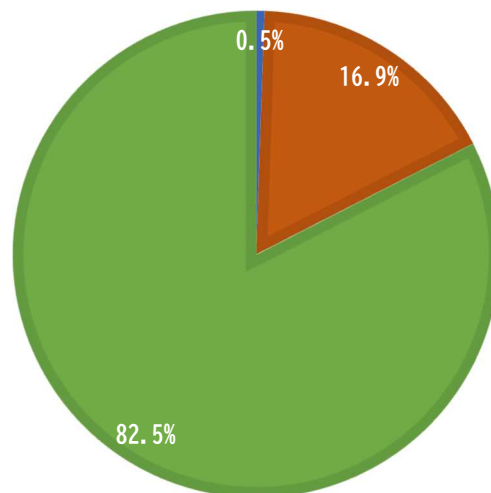
設問7 自転車の安全整備を実施していますか。

■実施している（設問9へ） ■実施していない（設問8へ） ■わからない（設問9へ）



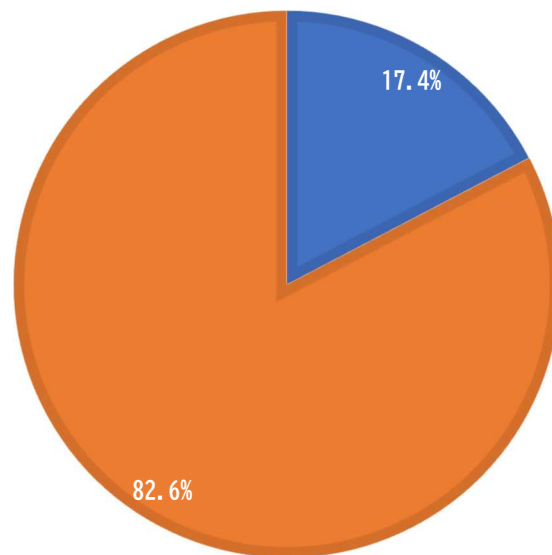
設問8 安城市では、市認定の「まちの自転車屋さん」で自転車の安全整備を行い、TSマーク付帯保険に加入した方へ補助をしています。この自転車安全整備補助金を知っていますか。

■知っていて毎年申請している ■知っているが利用したことはない ■知らなかった

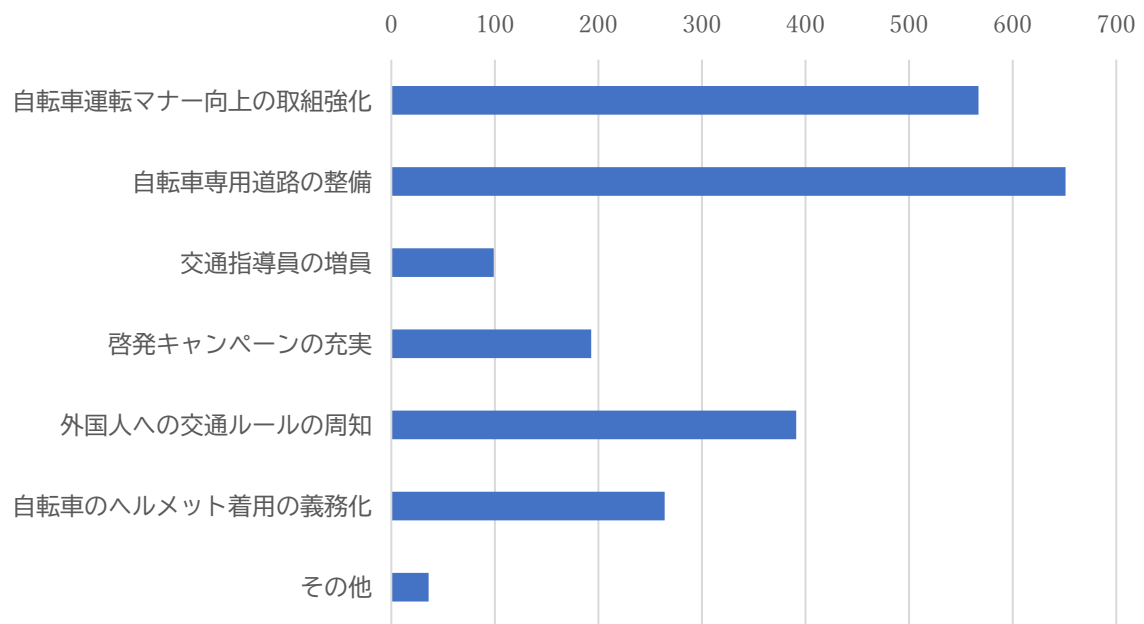


設問 9 安城市と安城警察署による自転車安全運転指導を実施しているの
を知っていますか。

■ 知っている ■ 知らなかった

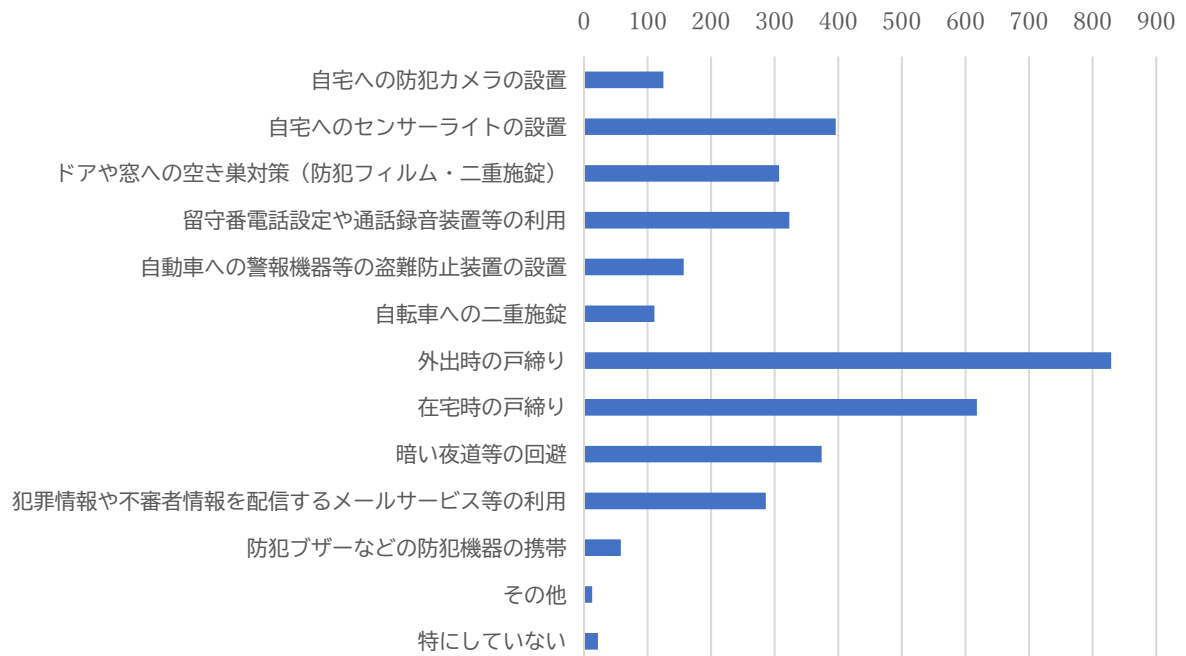


設問 10 交通安全対策として、今後重点的に取り組んでいった方がいいと
思う事業はなんですか。（複数回答可）



設問１１ あなたは日常生活でどのような防犯対策を行っていますか

(複数回答可)



設問１１「その他」内容

自宅に侵入された時に備えて反撃するための武器を設置。正当防衛。

防犯砂利

暗い時間に外を歩く時はライトをつける

カメラ付きインターフォン

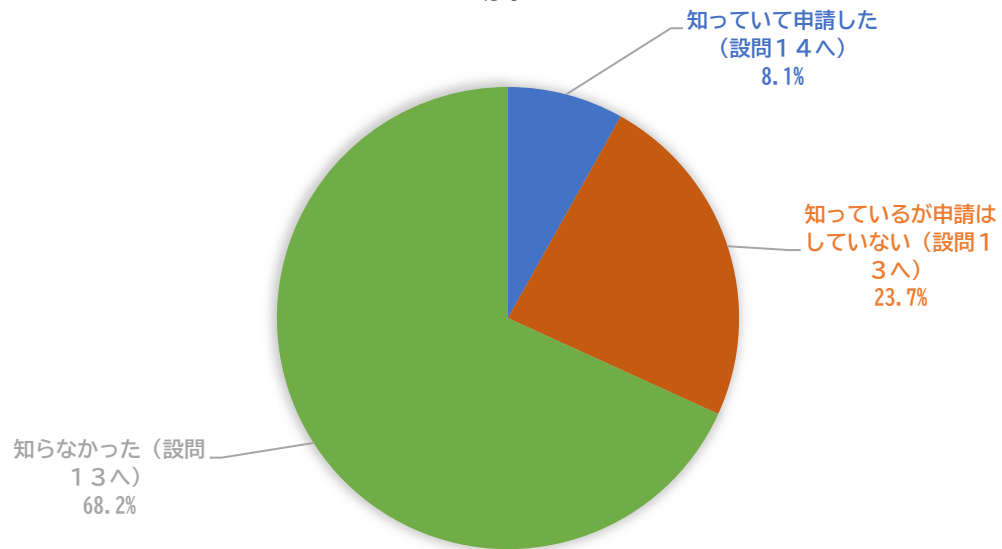
ホームセキュリティの導入（業者契約）

窓の警報

ドアホンへの対応をカメラで確認してから行っている

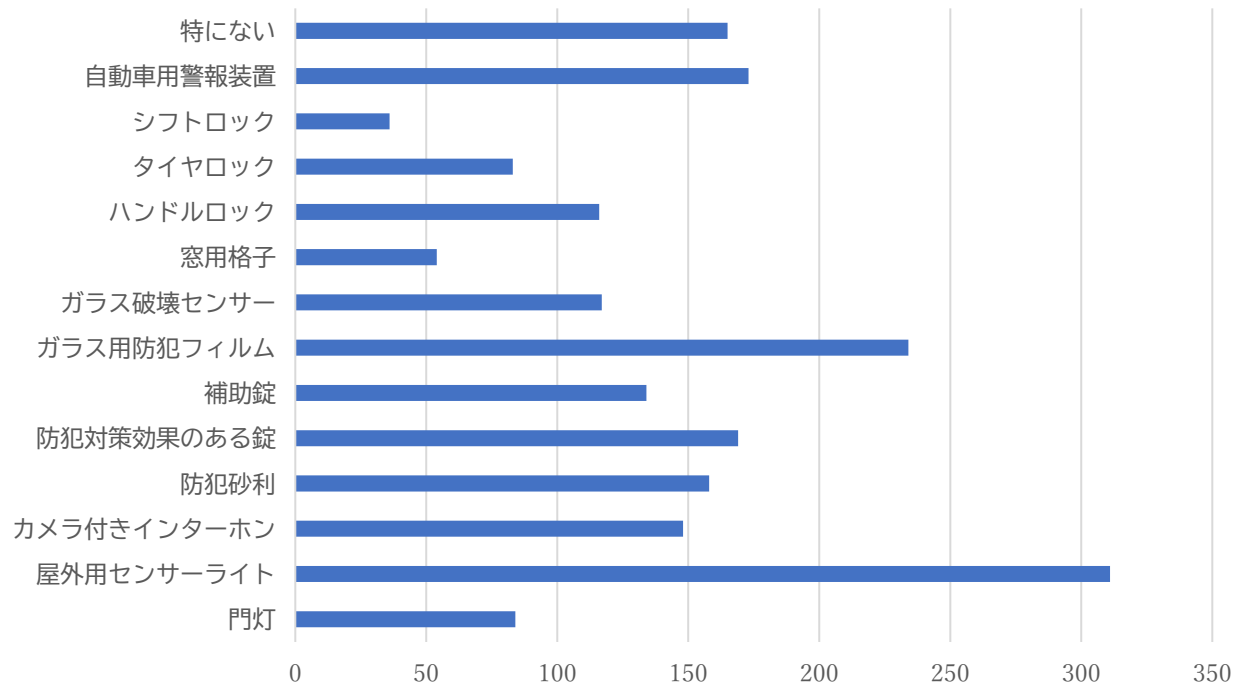
パソコンのアップデート

設問 1 2 安城市が実施している防犯用具購入費補助金を知っていますか。

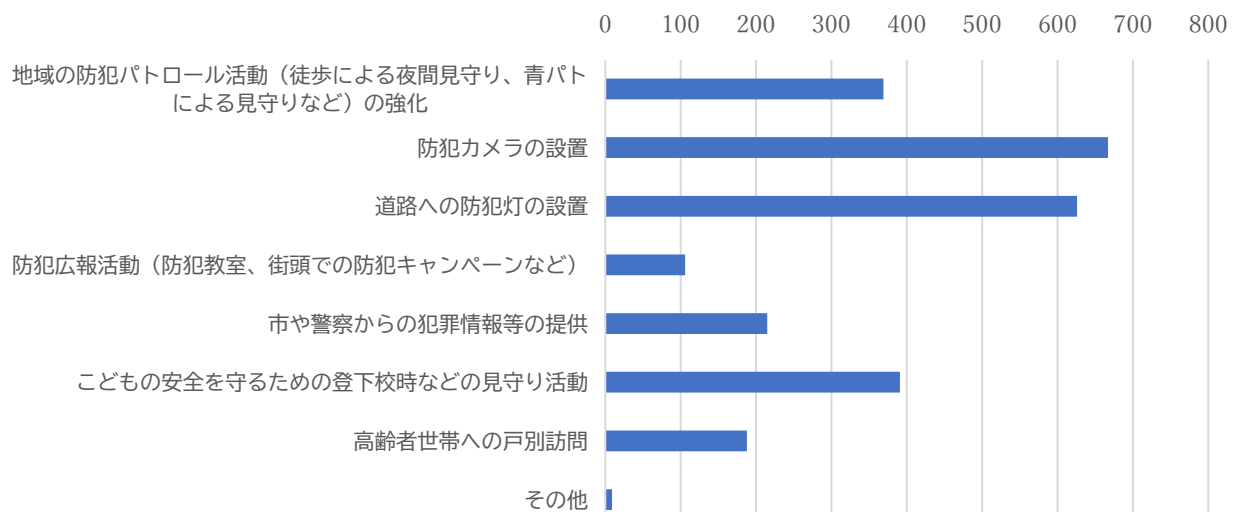


設問１３ （防犯用具購入費補助金を知っているが申請はしていない、知らなかった方にお伺いします）

防犯用具購入費補助金を利用して、今後、自宅または自家用車に設置したいもの（買い替え含む）はありますか。（複数回答可）



設問１４ 防犯対策として、市が今後重点的に取り組んでいった方がいいと思う事業はなんですか。（複数回答可）



設問１４「その他」内容
外国の現状を考えれば多民族で生活は無理だと思う
外国人への防犯対策指導を通じて生活全般のマナー向上。
防犯ブザーの配布
条例違反の取り締まり厳罰化
不法滞在者の発見送還に努めて欲しい
補助金アップ
自転車がうちには、ありません
街灯を増やす(防犯用に青色)

設問１５（自由記載）
<p>自転車については、自転車で車道を走るのは危険を感じるので、自転車専用道路を増やしてほしい。自転車専用道路においても徒歩の人が安全に歩ける道が整備されていないところは、譲り合って通れるように警察や市役所の人が指導してほしい。自転車の乗り方講習会など開いて、乗り方のマナーなど周知できるようにお願いします。</p> <p>防犯については、情報をしっかり確認して防犯カメラなど設置したり、備えをしたいと思います。</p>
<p>ヘルメットや防犯用具補助金が出るのでぜひ沢山の人に利用して欲しいです。交通安全や防犯について考えるきっかけになると良いと思いました。</p>
<p>自転車でスマホを使っている人、車道を逆走する人、歩道を２列で走行する人が多い。特に学生と主婦。そういう人の監視、指導、罰則を与えるを確実に実施して、守らなければならない意識を持たせて欲しい。指導者は、高齢者に頑張ってもらうことが良いのではないかな。</p>
<p>中学生は学校からヘルメット着用を義務付けられているが、高校生は校則で決められていない。そのため、高校生の方が乗る距離も長いのに、未着用者が多い印象。</p> <p>息子も決められていないため被ってくれない。おしゃれに目覚める年頃とは思いますが、高校生までは義務付けるようにしてもいいと思う。親として、指導できてないのは申し訳ないと思うが、反抗期なのか聞き入れてくれない。校則にしてくれると着用せざるを得ないし、他の子も一緒にするので、抵抗がなくなると思う。ぜひ検討してほしい。</p>
<p>自転車の交通ルール違反を徹底的に取り締まってほしい。止まれを止まらない、横断歩道を歩行者と同じく優先だと勘違いしている、など無知が甚だしい。</p>
<p>やはり交通安全の原理原則は、歩車分離信号の拡充と同様にサイクリングロードの拡充が必須かと思います。</p> <p>整備途中の現状では交通事故防止の呼び掛けやルールの見直しも必要ですが、転倒などの自損事故以外は自動車と歩行者、そして自転車の通行帯を分離すれば、安全を確保出来ると考えます。</p>

違反を犯しやすい場所より、事故の起こりやすい場所での取り締まりを望みます。交通安全ゼロの日に、交差点で警察官を見ると気が引き締まります。
防犯灯、防犯カメラがまだまだ少ないと思うので増やすとよい。
交通安全や防犯は市民一人ひとりが自主的に取り組むべきことであり、自治体が強制すべきことではないが、少しでも効果を高めるためにも補助する必要があると思う。少しでも弱者と言われる人々を守るためにも、安城市も税金をつぎ込んでほしい。
防犯用品の補助に防犯カメラを入れてほしい。個人でつけられる安価で性能がいいのが沢山ある
自転車、歩行者、車の混在を無くすように道路を整備してほしい。大変とは思いますが、裏道も自転車やバイクでお巡りさんに巡回してほしい。時々通るだけでも防犯効果は絶大だと思う。
補助鍵や防犯フィルムなどの補助金などがあるのであればもう少しアピールしたほうがいい
安城市内でも強盗や空き巣の事件が散見されるので、パトロールの強化や街灯の整備をお願いしたいです。
この家はこんな被害に遭いやすそう、だからこんな対策方法がありますよ、というアドバイスを受けたい。
車道の脇の狭い自転車道は怖くて結局歩道を走ってしまう。また、車を運転している時も狭い自転車道を走っている自転車があると大きく避けないと接触しそうで怖い。できれば歩道を広げて、歩行者専用と自転車専用道を歩道に作った方が安全なのではないかと思います。
歩行者の目線ですが、横断歩道で停止してくれる車が多いから歩きやすい町です。また、学生や児童は交通ルールを厳守しているが、大人が守れないから恥ずかしいです。 一例ですが、小学生が横断歩道を渡っているのに、その付近で斜め横断している高齢者などを見かけます。大人のルールを守る意識不足対策が必要でしょう。
自転車を原則車道を通ることについては、道が狭い所もあり、車に轢かれそうでとても怖いと今から心配である。小中学生、高校生など子どもの自転車マナーもあまり良く無いと日々感じているので、学校でも啓発してほしい。学校を訪問しての警察からの話をしてもらえると、子どもたちも先生より説得力があり真剣に聞いているように思う。これからどんどん暗い時間が増えるので、車から自転車や歩行者が見えず危険に思う。暗くなってからの徒歩や自転車はライトを点ける、明るい色の服や反射材を身につけるなど学校でも指導して欲しい。
自転車用ヘルメットの補助を成人も対象にすれば着用率も上がるのではないかと思う。
自転車の交通ルールはどこかで習うものでもないのによく分からない。広報で連載する等手軽に勉強できたら良いと思う。
自動車の代わりに自転車が活用されれば二酸化炭素排出量も抑えられます。また、自転車の運転は程よい運動にもなります。 普及すると良いのだが…。

住んでいるエリアでもかなり防犯カメラや街灯がついています。これはかなり安心です。高齢の親の防犯対策電話購入の補助もとても助かります。メールやアプリなどで防犯や交通安全のお知らせがあり、情報が知れる事はありがたいと思います。交流の少ない高齢の方は情報が入りにくいと思うので、市からの直接お便りとかあれば助かるかもしれません。
自転車の青切符の取締は、もう少し啓発活動を行い順次取り組んでいただきたい。 近年の犯罪傾向を鑑みて、地域に防犯カメラを設置して抑止力を行っていただきたい。個人の防犯意識が無ければ防ぐことは難しいと思うので、啓発活動を継続して言い続けていただきたい。
自転車を使う時、どこを走って良いのか。イマイチ自信がない。
自転車道の整備が進められると自転車を利用しやすくなると思います。交通量が多いけれど狭い道路が結構あるので、自転車では走りにくそうです。
自転車の青切符導入の前にちゃんと自転車専用レーンを整備してほしい
路地にも、防犯カメラを設置してほしいです
自転車のマナーが年代を問わず悪いです。来年からの取り締まりを強化してほしいです。信号機の歩車分離方式をお願いします。
大通りの明るいところは良いですが、一歩住宅街に入ると暗く感じ、他の人と遭遇すると少し怖いです。街灯を増やすなど検討していただきたいです。
歩行者道路の街灯が暗かったり少なかったりするので もっと街灯を増やしてほしいです。防犯カメラも増やしてほしいです。
学生の自転車のルールを徹底してほしい。逆走も危ないので取り締まりを強化してほしい！注意だけではダメ！意味がない！
安城市は、自転車通行可の歩道が多いが、逆に、どこから不可になるのかが分かりにくい。自転車の走行禁止というマークを歩道に明記するべき。
来年から自転車に乗る者も青切符を切られるのでスマホやヘッドホン、並走、逆走は減るんじゃないかと思うが、中高生や大人の逆走が目につくので歩行者を含め交通ルールの遵守を指導して欲しい。
防犯は公園に防犯カメラを設置して欲しい。先日も零時過ぎに子連れの数人が公園で騒いでいた。公園は昼だけでなく夜になってもおかしい輩が徘徊しているので事が起きる前に設置を望みます。
防犯カメラも補助の対象に入れて欲しい。個人世帯で防犯カメラをたくさん付けることによって、市でも維持管理費が軽減できる上、防犯カメラの個数が増える事でかなり防犯意識が高まると思います。
AI による不審者発見システムの導入
車道の一部に線を引いただけの自転車ゾーンは危険だと感じます。ブロック等でしっかり車道と分けた自転車道があれば安心して走行できると思うので整備をお願いしたいです。

中高生のスマホ見ながらの自転車運転が散見される。また急な飛び出しする男子もよく見かけるので、しっかり学校と連携して注意喚気をしてほしい。
ライフビジョンで防犯情報も流れてくるようになったが、災害系も合わせて頻度が多いので、かえって埋もれてしまうようになったと感じる
中高生の自転車の運転が怖いので交通安全教室などに力を入れてやってほしい
ヘルメットの補助が出てすぐの頃だと思いますが、子供にヘルメットを購入し、申請しました。その子がもう少ししたら中学生になります。サイズが変わる子供の申請を2回まで認めてもらえると助かります。
大人は運転免許を取得する時に、ある程度は交通ルールを学ぶが、小学生から高校生は学ぶ機会が少ないと感じる。特に高校生が広がって自転車を運転しているのを見ると危ないなと感じる
近年、犯罪の解決に防犯カメラの映像が効果を発揮していることを報道で見聞きます。犯罪抑止にも一定の効果が期待できますので防犯カメラ設置は積極的に進めていただきたいと思います。
自転車専用道路を逆走している自転車をよく見かけるととても危険なため事故など起きないか心配です。矢印もありルールを知らないとは思えないので朝の通学通勤の多い時間などは定期的に取り締まりをしてくださるようお願いしたいです。
自転車道路の整備、中高生の自転車マナーの見直しをお願いしたい。
外国人の方に、自転車のマナーを指導する機会を設けて欲しいです。斜め横断や、横並びで走るなど、危ない走行しているのをよく見かけます。
安城市を車で走って思うことは、自転車に乗るときのマナーが悪いことです。スマホ使用車は多いし、逆走もとても多いです。学生のマナーはしっかりしてると思います。社会人のマナーがとても悪いので、自転車の乗り方について会社単位で教育したらいいかと思います。
昨今の犯罪捜査を見ると、防犯カメラの活用が大いに貢献していると感じる。市街地や商店街はそれなりに普及していると思うが、人気の無い場所、住宅街などでは不十分な気がする。公的資金で普及されることを期待します。
子どもに自転車のルールを教える活動をしてほしい。学校などで毎年やるくらいしてほしい。子どもに車道を走らせることが心配で仕方ないので、自転車道を整備してほしい。自転車道としてカラー塗装されている所が危なすぎる。
ヘルメット着用の努力義務は全年齢に対してであるので、ヘルメットの補助金も全年齢に対して行っていただけるとありがたいです。
近所に空き家が多く不審者の出入りなどがあってもそもそも近所に入けがないため気づきにくいので、空き家を減らして住宅地の人口密度をある基準まで引き上げることも重要かと思います。