

# 第8回eモニターアンケート 「自転車の利用状況と防犯意識について」

実施期間

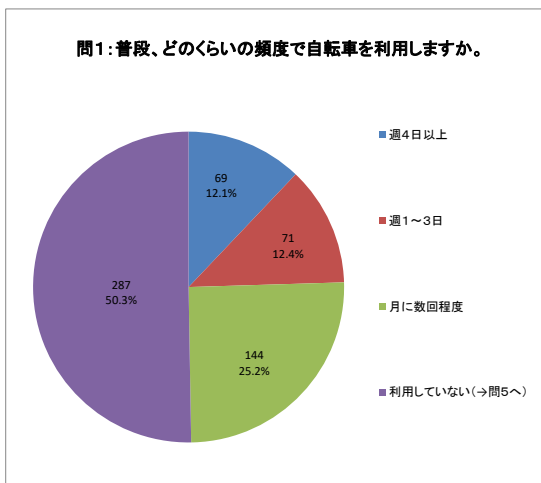
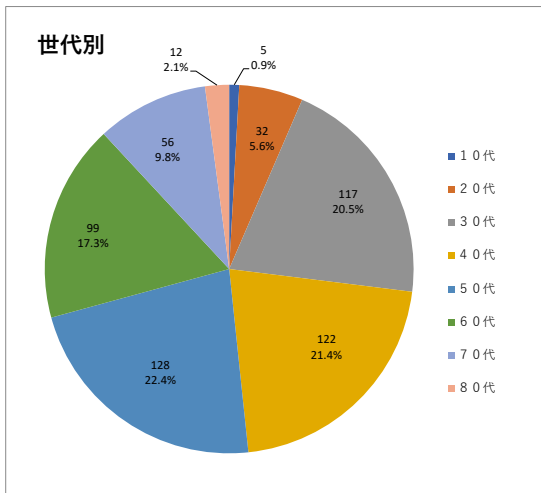
令和6年11月5日 ~

令和6年11月12日

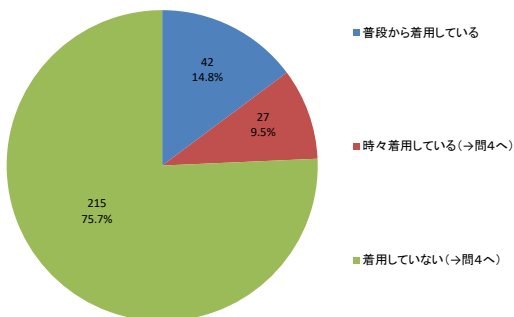
回答数

571 人

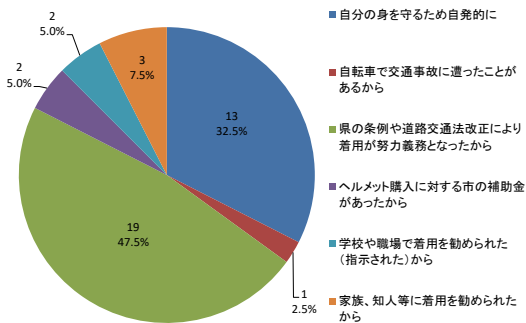
※単位は全て、円グラフは人（割合）



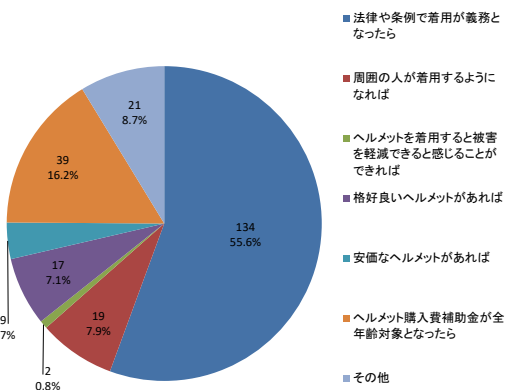
## 問2: 自転車利用時にヘルメットを着用していますか。



## 問3: ヘルメットを着用しようと思った理由は何ですか。



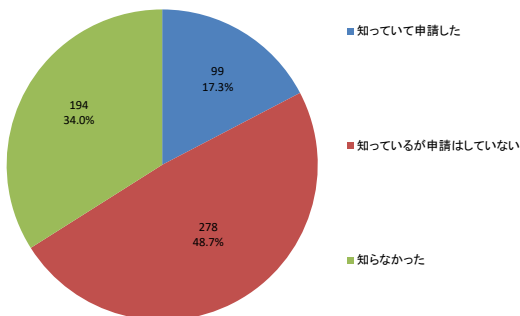
#### 問4: 今後どのような条件が整えば普段からヘルメットを着用してもよいと思いますか。



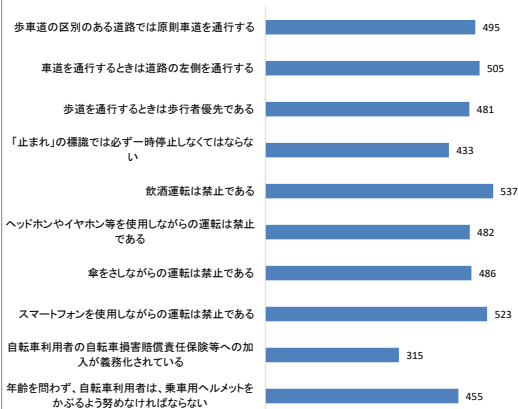
#### 【その他の意見（抜粋）】

子どもが嫌がらないような軽い、着用しやすいヘルメットがあれば  
 通気がよく、陽が遮れるなどの機能がしっかりしているヘルメット  
 駐輪場にヘルメットを置いておいても盗まれる心配のない環境  
 そもそもヘルメットを着用しなくても安全に走行できる環境を整えるべき  
 使っていないときの格納方法が確定したら  
 安城市駐輪場で、無料でヘルメット保管をしてくれるなら  
 ヘルメットの保管場所があれば  
 自転車の乗っている時以外はヘルメットを持ち歩かなければならないため  
 駅駐輪場での盗難の危険性が減少すれば。  
 自転車で脱いだヘルメットを置くところ如果能きたら良いです。  
 自転車置き場に駐輪した時の、ヘルメットの盗難防止対策  
 1キロ以内の利用で、かつ裏道だけを使っており、罰則が出来れば使うかも知れない

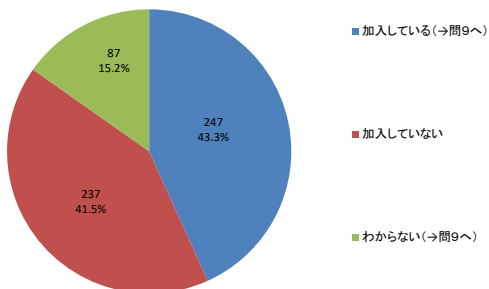
**問5: 自転車乗車用ヘルメット購入費補助金(市内在住18歳以下又は65歳以上が対象)を知っていますか。**



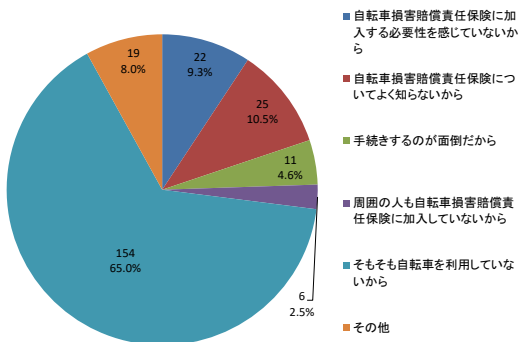
**問6: 自転車のルールについて知っているものはありますか。  
(複数回答可)**



### 問7: 自転車損害賠償責任保険に加入していますか。



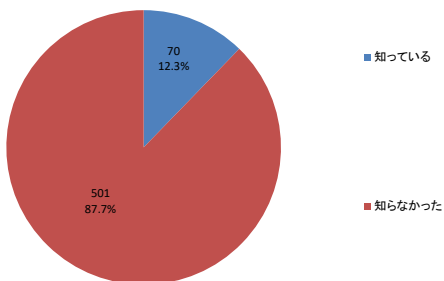
### 問8: 自転車損害賠償責任保険に加入しない理由は何ですか



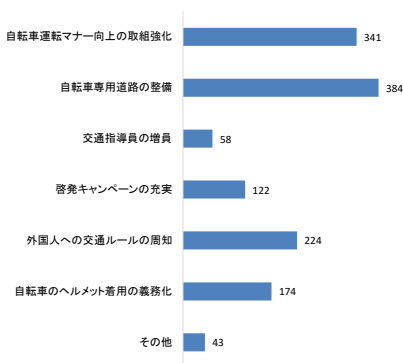
#### 【その他の意見(抜粋)】

加入義務があるとは知らなかった  
自転車を含めた障害保険に加入している。  
自転車を利用する時は近場だから。  
ほとんど乗らないから  
経済的に余裕がない

**問9:安城市と安城警察署による自転車マナー指導を実施しているのを知っていますか。**



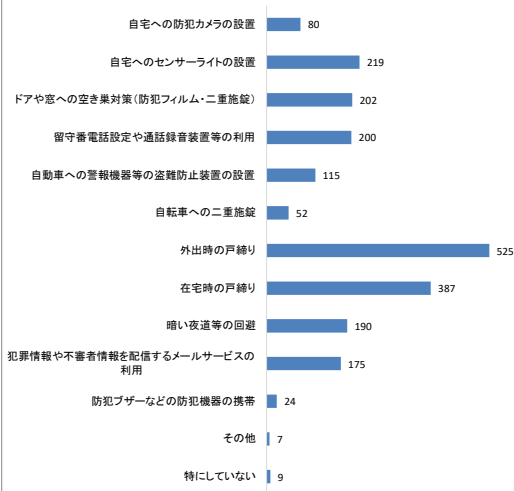
**問10:交通安全対策として、今後重点的に取り組んでいった方がいいと思う事業はなんですか。  
(複数回答可)**



**【その他の意見 (抜粋)】**

- 学生への自転車講習会
- マナーとルールの違いの周知
- 自転車が通行可能な歩道の拡充
- 走行路の整備
- 警察による取り締まりの強化

**問11:あなたは日常生活でどのような防犯対策を行っていますか。  
(複数回答可)**



**【その他の意見(抜粋)】**

オートロックのあるマンションの購入

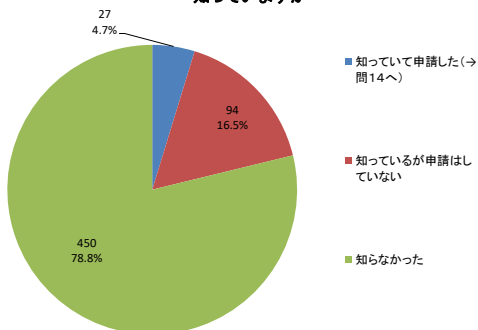
音の出る砂利を引き詰める

夜間歩行時のライト使用

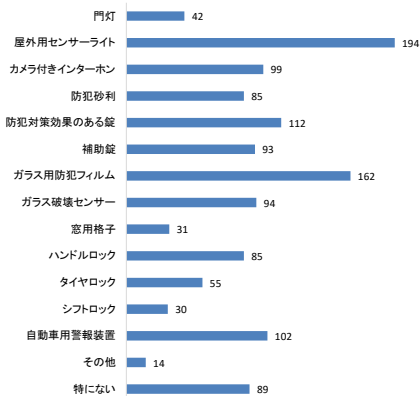
車へのGPS装着、玄関ドアへのスマートロック設置

宅配ボックスを活用し予定の無いインターホンは対応しない。

**問12:安城市で実施している防犯用具購入費補助金を  
知っていますか**



**問13:防犯用具補助金を利用して、自宅または自家用車  
に設置したいもの(買い替え含む)はありますか。  
(複数回答可)**



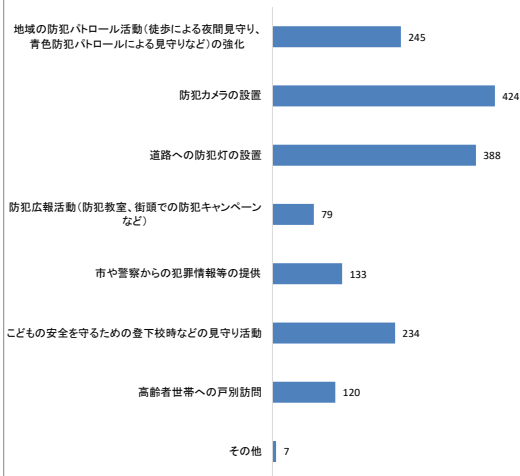
**【その他の意見(抜粋)】**

防犯カメラ(12件)

防犯ブザー



**問14:防犯対策として、市が今後重点的に取り組んで  
いった方がいいと思う事業はなんですか。  
(複数回答可)**



**【その他の意見(抜粋)】**

不審者情報の展開

警察による強盗犯罪ルート解明と未然防止

街灯を増やしてほしい

人通りやお店があるところは街灯がない。営業時間後でも明るい状態にしてほしい

<p>問15：安城市における交通安全及び防犯の取り組みについて、ご意見があればご記入ください。</p>
<p>6年ほど前に他府県から引っ越してきましたが、夜間歩く際にみなさん反射体をつけていたり、自転車に乗る際ヘルメットをしていたりと交通マナーがよいと感じました。以前住んでいた地方ではほぼ皆無でしたので、是非このまま続けていただければと思います。</p>
<p>これから整備される地域には、自転車専用道路があるといいと思います。車道は怖くて、通れません。自動車の盗難防止は、至急補助等、対策を考えて欲しいです。</p>
<p>スマホを触りながら自転車を運転している人をかなりよく見かけます。ぶつかりそうになるし、フラフラ運転していて邪魔なので取り締まりを強化してほしいです。</p>
<p>ヘルメットの補助金があったので、子供に良いヘルメットを準備してあげられました。防犯用具に補助金があったのは知らなかったので防犯対策に利用したいと思いました。</p>
<p>ほとんどの高校生が歩道を自転車走行している。本来は車道の左側の自転車道を通るべきであるが、幅が狭いので車と接触する危険性がある。車道に付随する自転車道はもっと幅を広げ安心して通れるようにすべきである。</p>
<p>もっと防犯対策などの呼びかけや通学路の電柱の街路灯設置をしてほしいです。</p>
<p>高校生の歩きスマホがひどいがなかなか指導がされていない。たくさんの方がスマホいじりながら、音楽を聴きながら自転車に乗っているのもっと取り締まって欲しい。</p>
<p>家の近所の道が、街灯も少なく狭くて暗いため、人通りのない夜間はかなり歩くのが怖い。なるべく避けるようにはしているが、街灯が充実すると嬉しい。</p>
<p>外国人による交通事故の増加が著しいので免許取得を厳しくする。</p>
<p>外国人や学生の自転車マナーが悪すぎるので学校や外国人を雇用している会社等で教育を取り入れて欲しい。もしくは絵で見てわかるチラシみたいなものの作成をお願いしたいです。歩道を歩いている人にどいて！って言わんばかりにベルを鳴らす違反行為や横並びで話しながら乗っているのを結構見かけます。</p>
<p>街灯が少ない地域が多いと思います。町内会への呼びかけやすぐに対応できる取り組みをお願いしたい。</p>
<p>街灯が少なく暗い道が多いので、早急に増やして欲しいです。住宅街は住宅の灯りや門灯でまだマシですが、田んぼ道や工場付近など特に暗いので対策していただきたいです。</p>
<p>街路灯、防犯灯とも、まだ少ないと思います。防犯カメラがあっても薄暗いと明瞭度が低いのではないかと心配です。</p>
<p>交差点等の防犯カメラが少なすぎる。犯罪抑止のためにももっとたくさんの防犯カメラが必要。</p>
<p>交通安全、防犯の取り組みについて知らないことが多いと感じたので、皆が知ることができる機会を作ることが大事だと思います。</p>
<p>交通安全については、小学生のうちから学校で厳しく指導するようにした方がよいと思います。</p>
<p>交通安全には、やはり、「歩車分離」が有効かと思います。交通の流れを阻害しないように、AIなどを活用して、時間帯、交通量、地区別などを考慮すれば、交通障害も低減可能かと思います。短期的ではなく、長期的な取り組みで、利便性の向上を図りながらも、交通安全の向上を目指して欲しいと思います。</p>

交通事故全体の二割以上が自転車絡みと聞いてびっくりしています。ながらスマホやイヤホン走行などの規制は当然ですが、信号無視、専用道路の逆走、歩道上の歩行者優先無視、狭い道路からの飛び出し、無灯火走行等、普通のルールを守らない人がもともと多いのです。更なる交通指導の強化をお願いします。

広い歩道の確保と街灯、防犯カメラの設置はやってほしいです。私自身怖い思いをしたことがあるので。線路沿いでつけられた時とか暗いし音はかき消されるしただ怖かったです。

高校生のマナーが悪すぎると思っているので指導して貰いたいです。信号無視やながら運転で車に乗っていて何でもぶつかりそうになりました。こちらが悪くなるので困ります。

高齢者の交通事故や高齢者を狙う犯罪が増えてます。高齢者を対象とした交通安全、防犯等の説明会を町内会や老人クラブ、シルバー人材センターとかで行う機会を増やされると良いと思います。

今回の設問を読んで、自転車のルールについて思いのほか知らないと感じました。あんじょう広報で特集を組んでいただけるとよいです。

最近外国人の方が増えルールが判っているのか不安です。車と違って免許不要なので安易に乗っているのではないかと思われること多々あります。もちろん日本人のマナーも良くないことはありますが。

自転車、特に高校生のヘルメット未着用、信号のない交差点での安全確認（一時停止表示があってもほぼ止まって確認される人がほとんどいない）が特に朝の通学時に目立ちます。スピードも割と速いので危険です。学校+警察で厳しく指導するべきだと思います。中学生は、ほとんどがヘルメットを着用しており、安全確認もしっかりされていると感じます。  
防犯（各種事件を含め）については、街頭の防犯カメラの普及が防犯対策、調査対応に非常に役立つと思います。

自転車・自動車の乗り方があまりにひどい。自転車は右側通行で平気に向かってくるし、車のスマホながら運転は多数いる。とにかく昨今の交通安全は腐りきっている。罰則強化をお願いしたい。

自転車が通る道が狭すぎる。整備が必要だと思う。フラフラ飛び出してくる年寄りや子供もいるし、運転していて怖い。

自転車が歩行者のギリギリを突撃してくるので、危険を感じます。歩行者と自転車をしっかり分け、自転車道の整備をお願いします。

自転車で買い物や駅まで行くとヘルメットを持ったまま行けず、結果ヘルメット無しで出かけてしまいます。置き場か収納できたらいいのにも思います。

自転車に乗った小中学生の中には荒い運転の子供も少なくないように思います。自動車免許を持っている人なら当然理解している交通ルールや運転席からの死角、運転手の目線などを理解しておらず、無謀な運転に繋がっているように感じます。小学生を対象とした講習会が必要だと思います。

私の母校（公立小学校）では毎年講習会を開催していたため、幼い頃から交通ルールが体に染み付いており、市内の中高生の無謀な自転車運転が少なかったです。自動車免許を取得する際に初めて学ぶのでは無く小さな頃から交通ルールを学ぶことで、長期的な交通事故も減るのではないのでしょうか。

<p>自転車に乗っていてスマホを操作している人に対して年齢を問わず罰金刑にしてほしい。未成年のこうした行為が目立つので厳重にやっていただきたい。</p>
<p>自転車のマナーが悪すぎます。重点的に取り締まりをしてほしいです。中学生から、老人まで幅広く危険運転をしています。横断歩道は、歩車分離式が増えると良いと思います</p>
<p>自転車の交通ルールについて特に外国人、老人への周知を徹底してほしい。一方通行道路での逆走など多く見かける。</p>
<p>自転車の走行で赤信号でも止まらず、車道も走行している人がいて、横断歩道を歩いていて何回もぶつかりそうになっている。自転車も車だという認識を持ってもらいたい。</p>
<p>自転車の並列で走っているのが危ないです。狭い歩道を自転車2人で並んで走っていて、向こうから歩行者が歩いてきたりすると、車道を確認せずに1人が車道にはみ出したりして危ないです。</p>
<p>自転車ヘルメットの全員補助をお願いします。対象が限られている=対象者のみがヘルメット被る必要があるように思える。高校生は特にヘルメット着用を強調して欲しい。</p>
<p>自転車マナー教室を、中学校や高校でも実施して欲しい。登下校時など、自転車通学の生徒さん達が、横並びで歩道を走っていく場面に出会い、危険を感じたりするので。</p>
<p>自転車を使用している中学生が下校時に交差点で信号待ちをしている際、人数が多いためか歩道から車道へ後輪がはみ出していて、曲がってきた車と接触しそうになる場面をよく見るため、登下校時の見守りを強化した方がいいと思います。</p>
<p>自転車通行帯が狭すぎて、車道を走ると危険なので、違反してでも歩道を通行する。早急に、全ての道路の自転車通行帯を整備して欲しい。</p> <p>防犯については、若い世代の人に周知できるように、SNSを利用して呼びかけすると良いと思う。</p>
<p>自転車道・道路の、白線、青線のないところ、薄くなってしまっているところを整備してほしい。白線をはっきりさせて、防犯灯を増やせば、かなりの防止効果があると思います。</p>
<p>自転車道が中途半端だと思う。安城北中の前のように歩道内に自転車ゾーンを作って欲しい。車道の脇の自転車道を子供乗せ自転車で逆走している人も見る。自転車道に車が停車している時もある。中途半端な自転車道は危ない。</p>
<p>自分の身は自分で守る！そのために常に危険と隣り合わせだと思って意識して行動しています。</p>
<p>自分は自転車に乗らないのですが、自転車のマナーが悪い人が多く、小学生くらいの方がまだルールを守っている感じがします。ルールが守られるよう周知徹底して欲しいです。SNS等利用し、若い方に特に広く知られるようにして欲しいと思います。</p>
<p>車のナンバープレート盗難が相次いでるなかで、街中の防犯カメラの設置台数を増やしたほうが良いと思います。</p>
<p>車道の横にある自転車専用レーンは、自転車で走行時、怖いです。車で運転の方も、自転車が走っていると怖いと言っています。</p>
<p>取り締まるだけでなく、ルールを守ることのメリットを体感または可視化して認知を深めて欲しい</p>
<p>新安城駅周辺は歩道が整備されていない道路も多く、歩行者と自転車が入り混じって危ないと思うことか多い。塾等で遅い時間に歩いている子供も多く、パトロール等夜間の見守りも強化して欲しいです。</p>

町内での防犯パトロール強化、防犯カメラ設置増、マイクによる呼び掛け安全対策など。
通学路になっている場所で道を渡る場所にはすべて横断歩道表示をしてほしい。道幅の狭い狭いところで表示のないところを渡る場所があるので心配です。
田んぼ道の夜は暗いため防犯カメラや街灯をつけて欲しい。市境は犯罪が多いため見回りを増やして欲しい。
道路の左端の路肩ラインをまたいでの信号待ち停車は自転車や二輪車などの通行の妨げになる左端を空けるマナーが欲しいですね。
日本で自転車を安全に乗るための規則、マナー、を特に外国の方に教えてほしい。強盗案件がたくさんになってきたので、警察と協力して、安心安全に暮らせるように、講座や見回りなど実施してほしい。
ヘルメットは、市の駐輪場でかごに入れておいてロックをかけても、盗難のおそれが非常に心配になる。利用者が気軽にヘルメットを預けることができる仕組みがあれば、ヘルメット利用者が増加する可能性はあると思う。是非、検討していただきたい。
不審者情報や犯罪手口の情報共有は大事だと思う。
歩行者、自転車に乗る人へのルール遵守をしっかりと教えて欲しい。昔と違い今は車だけでなく歩行者も自転車もルールをしっかりと守らせ、ルール違反者は逮捕するなど厳しい指導が必要。
法制化された自転車乗車時のスマホ作動・飲酒後の乗車の徹底的監視。検挙の実施状況をPRする。乗車者が“”見つかる”と罰金・懲役になるということの恐怖感を認知させる。手段を現実化することが危機感を増強し、事故率の削減、日本一！を目指したいですね。
防犯カメラが多数設置されており、十分な取り組みができていると感じます。引き続き防犯カメラを増やして、さらに安全なまちづくりを希望します。
防犯カメラの設置をもっとしてほしい。人通りの多いところだけでなく、個人宅への防犯カメラの設置に対する補助金を作って欲しい。防犯には証拠が必要。各家庭に防犯カメラの設置を推進してほしい。
防犯については 各家庭での防犯設置は できる限りした方がいいが 資金面での補助拡大は必要。そして 地域パトロール パトカーでのパトロールは頻度を増やした方がいい。特にパトカーの巡回は 視覚的効果大だと思う。
防犯用具補助金について知らなかったもので、補助金があるなら防犯用具を購入しようと思いました。防犯に関する事項を載せた物を、広報の別冊として配布されれば関心を持ち防犯意識が高まるのではないのでしょうか。
門灯がある家は点灯するように啓蒙する。 門灯があるのに点けていない家がある。
老人会等を活用して、自転車の新ルールや防犯についての研修会を、要請を待つだけでなく市指導で積極的に取り組んでほしい。
ここ最近、全国的に強盗事件が多発してしており、防犯対策を個々で気をつけるのはもちろん、市として防犯パトロールまたは防犯カメラ設置の強化をしていただけると安心だと感じます。