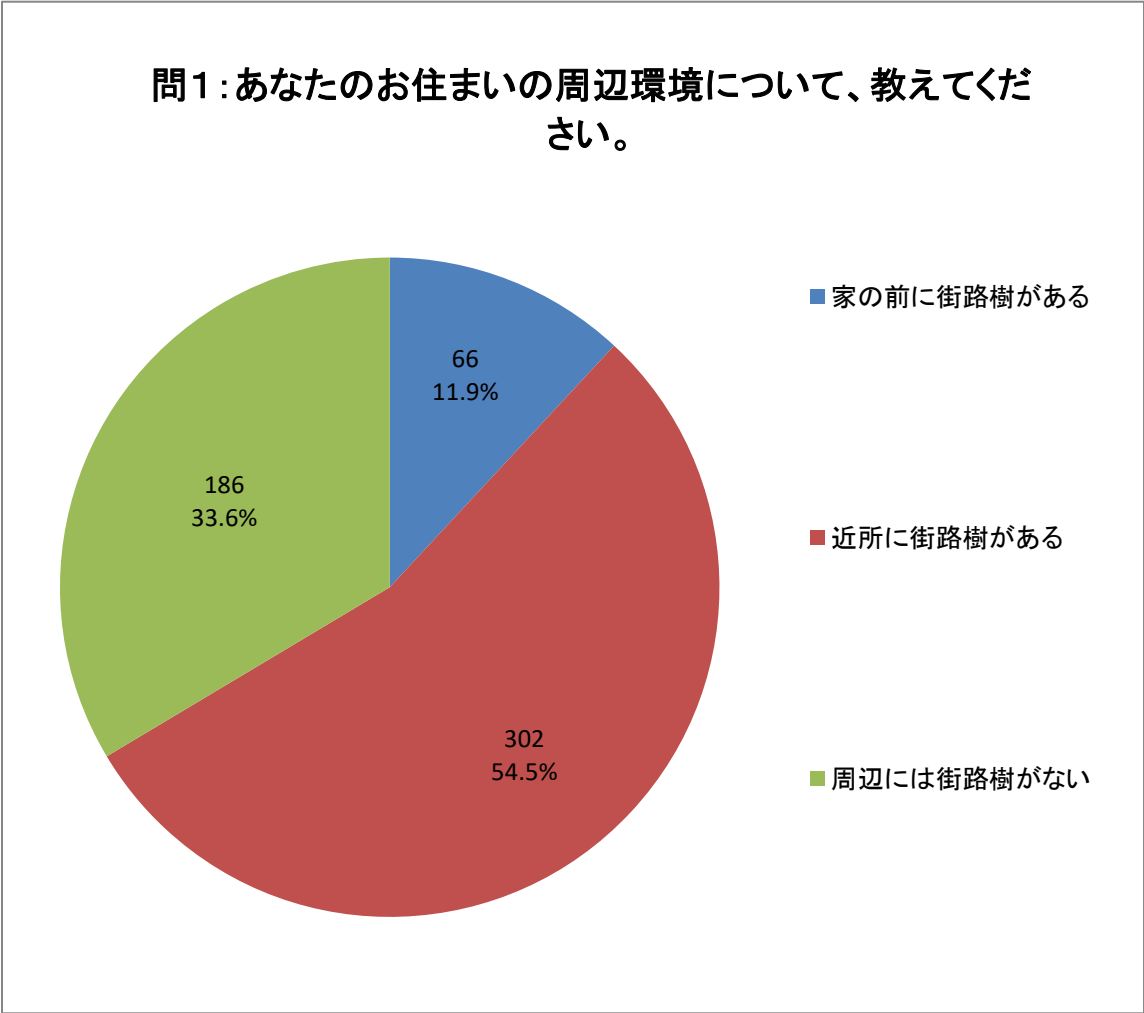
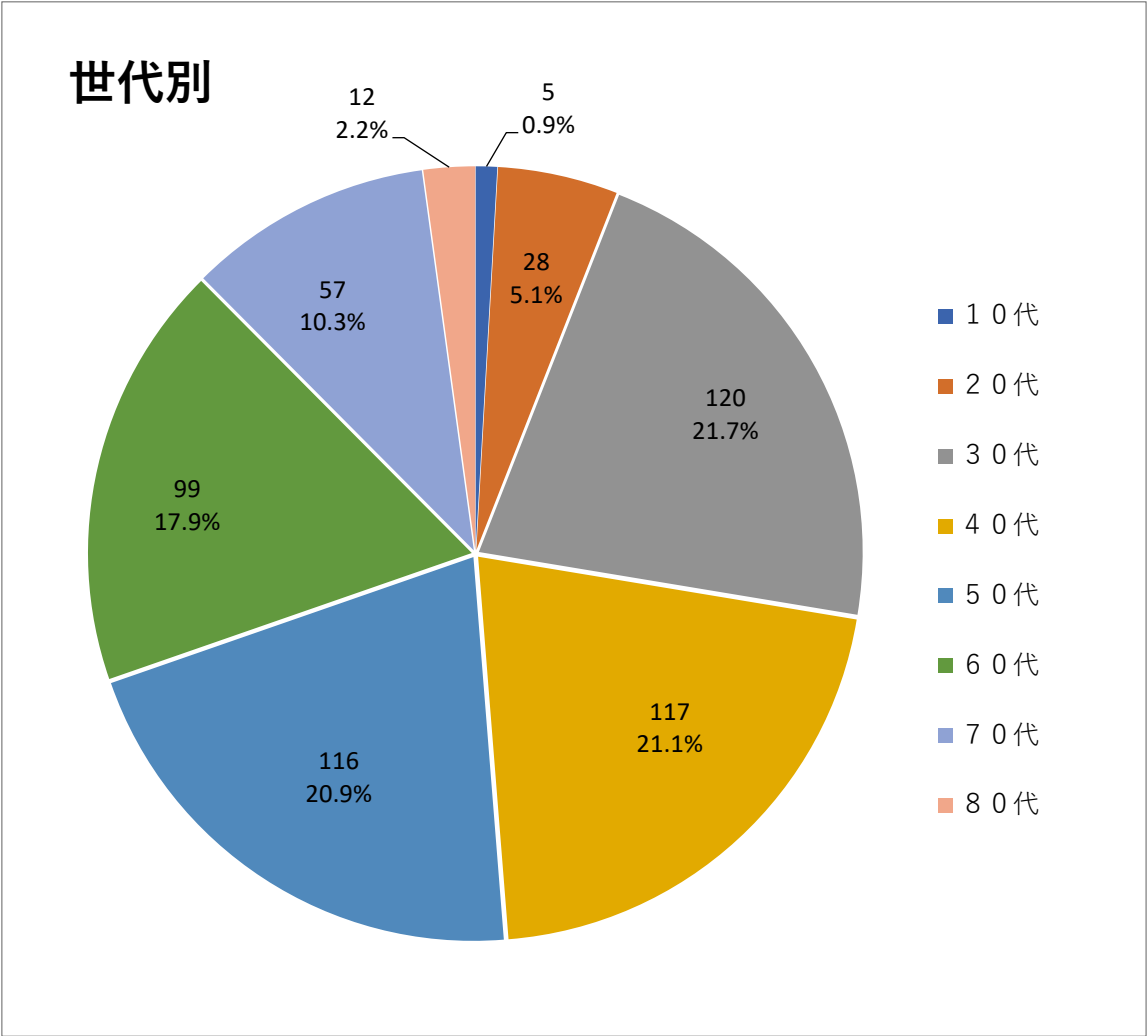


第10回eモニターアンケート 「街路樹のあり方について」

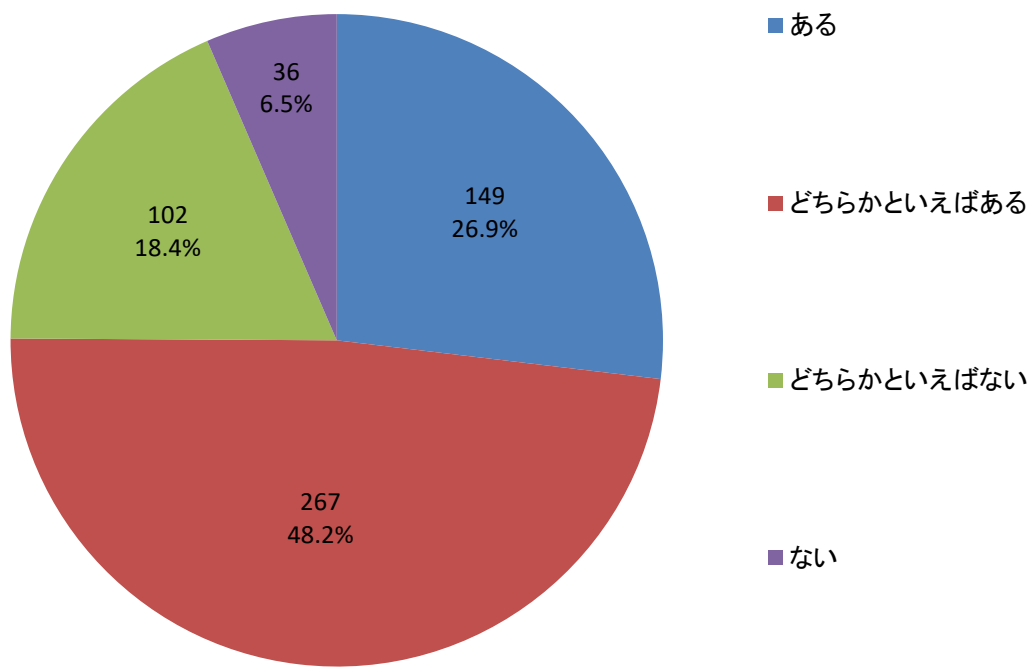
実施期間
回答数

令和6年12月23日 ~ 令和7年1月6日
554 人

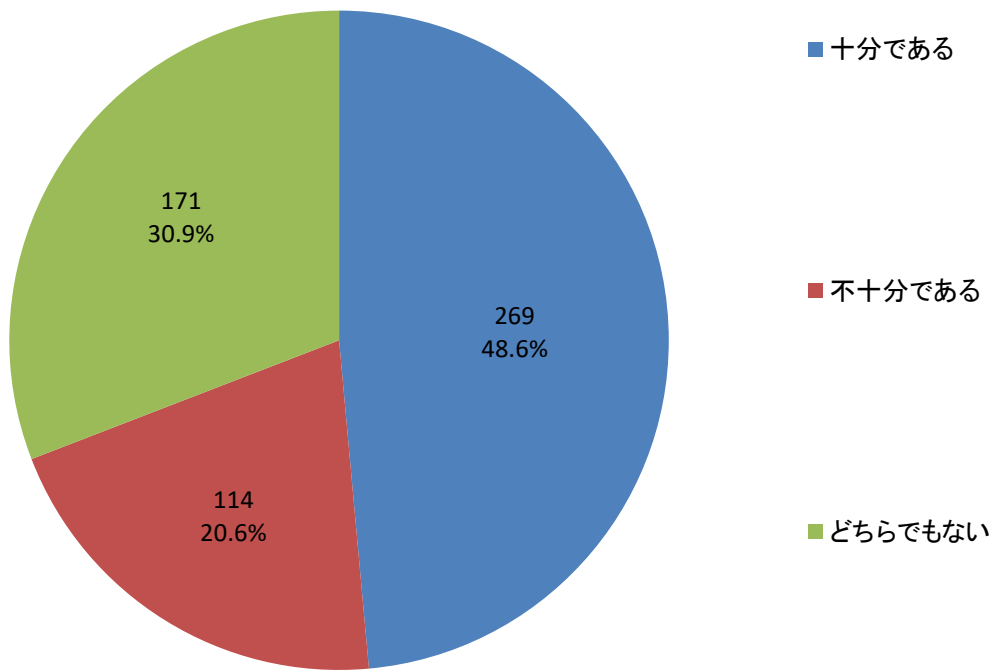
※単位は全て、円グラフは人（割合）

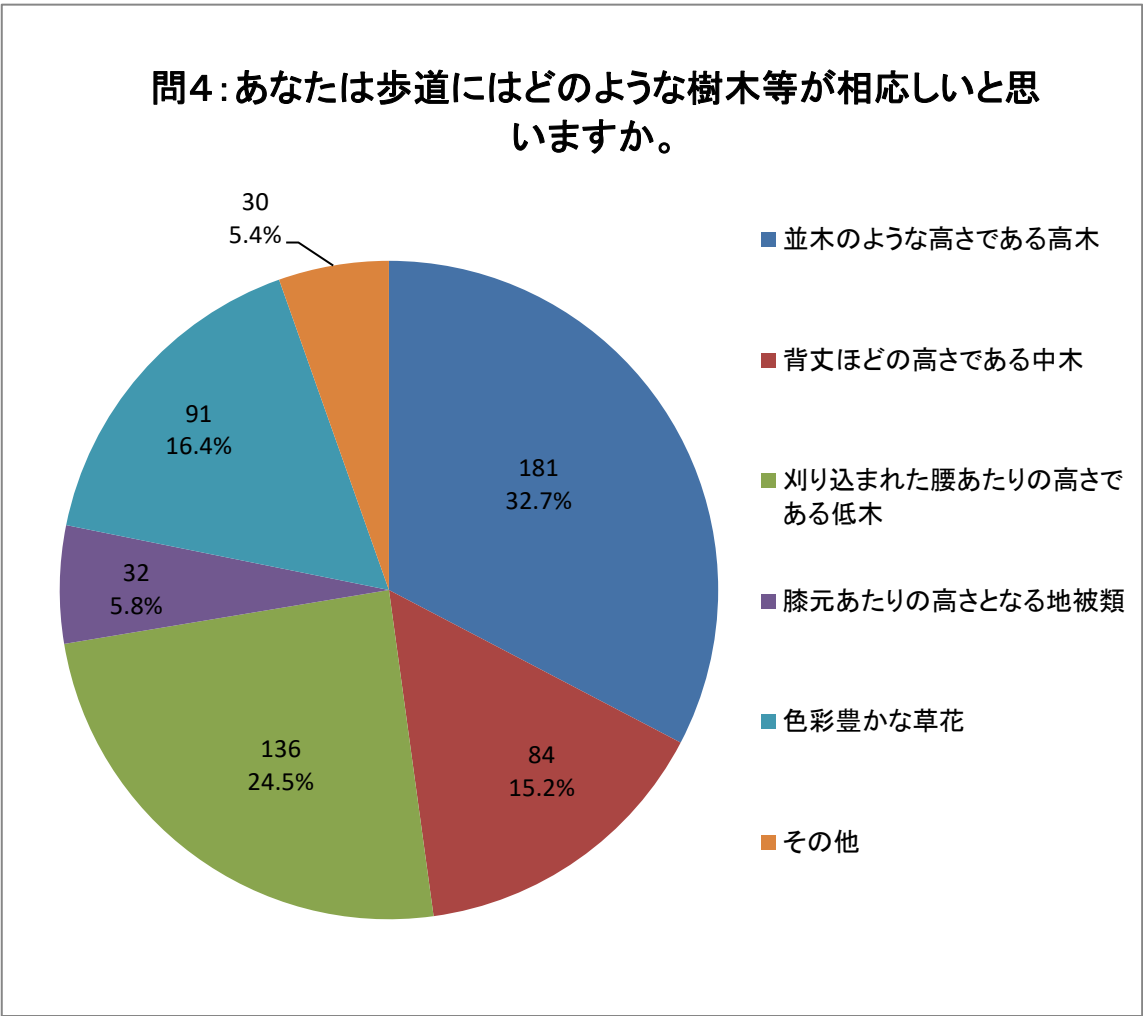


問2：あなたは街路樹に対して愛着や好感がありますか。



問3：あなたは市道の街路樹の量について、どのように思いますか。

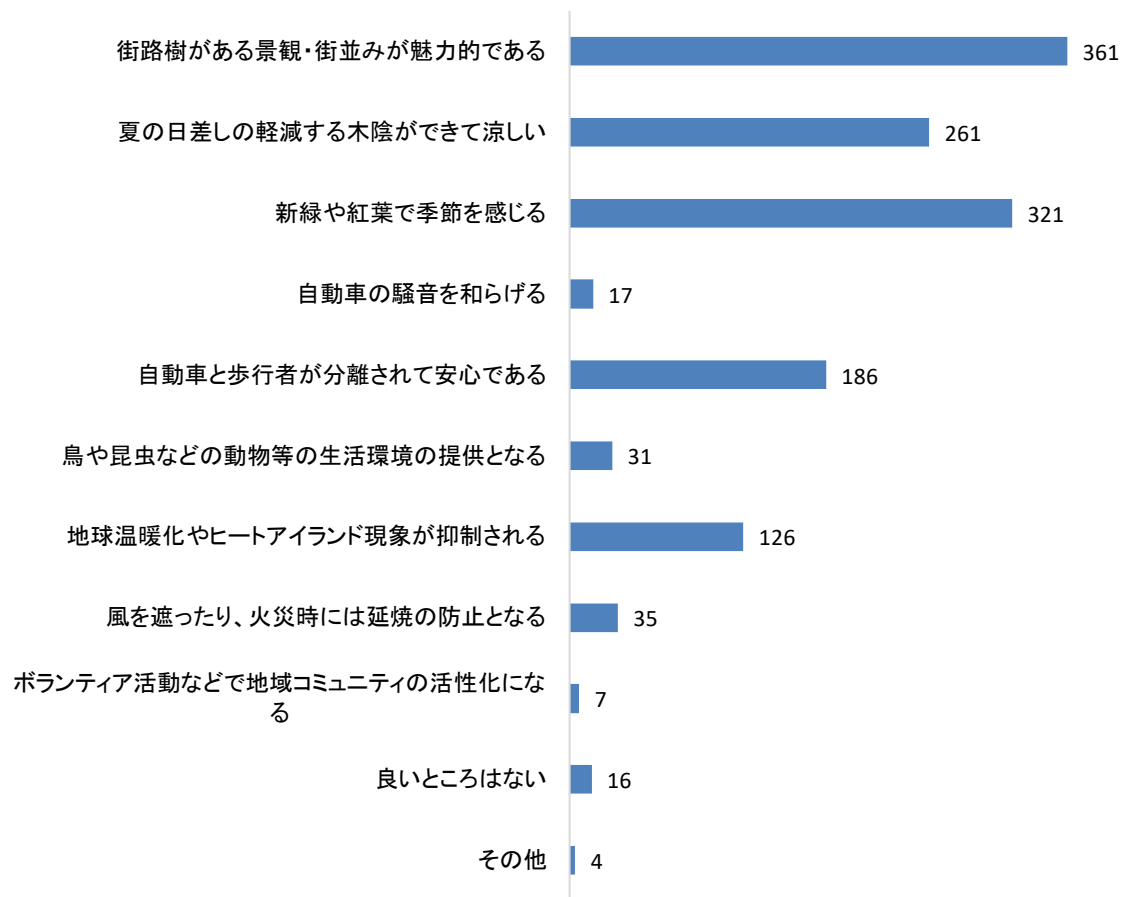




【その他の意見（抜粋）】

- 必要ない
- 交通安全を最優先
- 自転車や自動車の運転、歩行の邪魔にならない高さの樹木
- 周辺の環境や場所、利用者に適した街路樹が良い
- 街並みに合っているかどうか
- 道路や歩道の状況による
- 紅葉が美しい樹木
- 管理が最小限で可能な樹木
- 落葉しないものが好ましい
- 低木や草花、高木もすべてよい

問5:街路樹について、良いと思うところを教えてください。
※3つまで回答可能



【その他の意見（抜粋）】

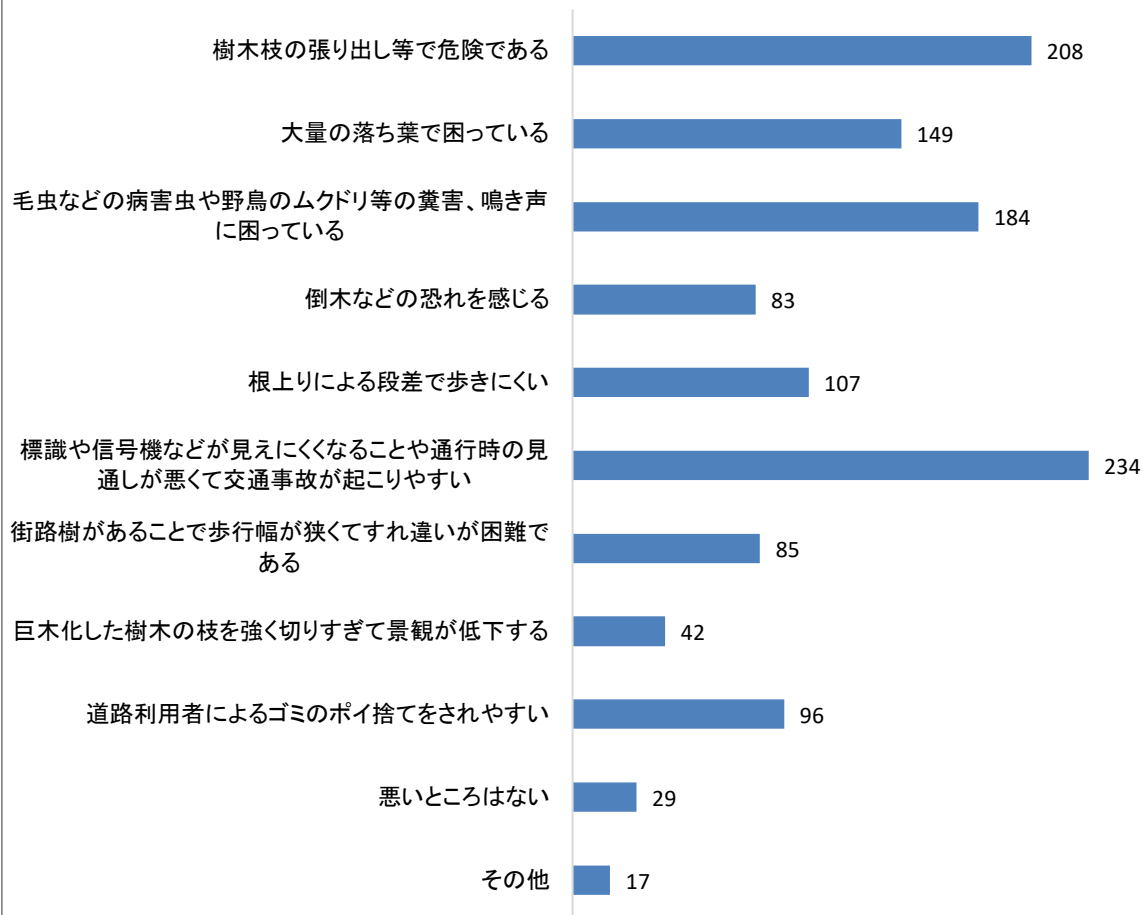
雨の日に車の跳ね返りで洋服が濡れた

落ち葉が多い時期大変

新幹線の騒音の軽減

気になることはない

問6：街路樹について、悪いと思うところを教えてください。
※3つまで回答可能



【その他の意見（抜粋）】

子どもが隠れてしまう高さだと防犯面で心配になる

雑草の処理がされない場合に景観を害する

近所の幹線道路に出る時に視界がとても悪く迷惑

大きな木は管理するのに大変なのか管理不足

腰や背丈ほどの街路樹などで歩行者が見えなくてヒヤッとすることがある

維持経費が高い

雑草が生えてて家の庭にも移った

低木の街路樹で横断歩道の歩行者が確認出来ない

信号のない交差点から大通りに出る際に自転車やバイク等が見えにくい

見栄えが悪く、さわやかな木か花に植え替えてほしいです

管理にお金がかかる

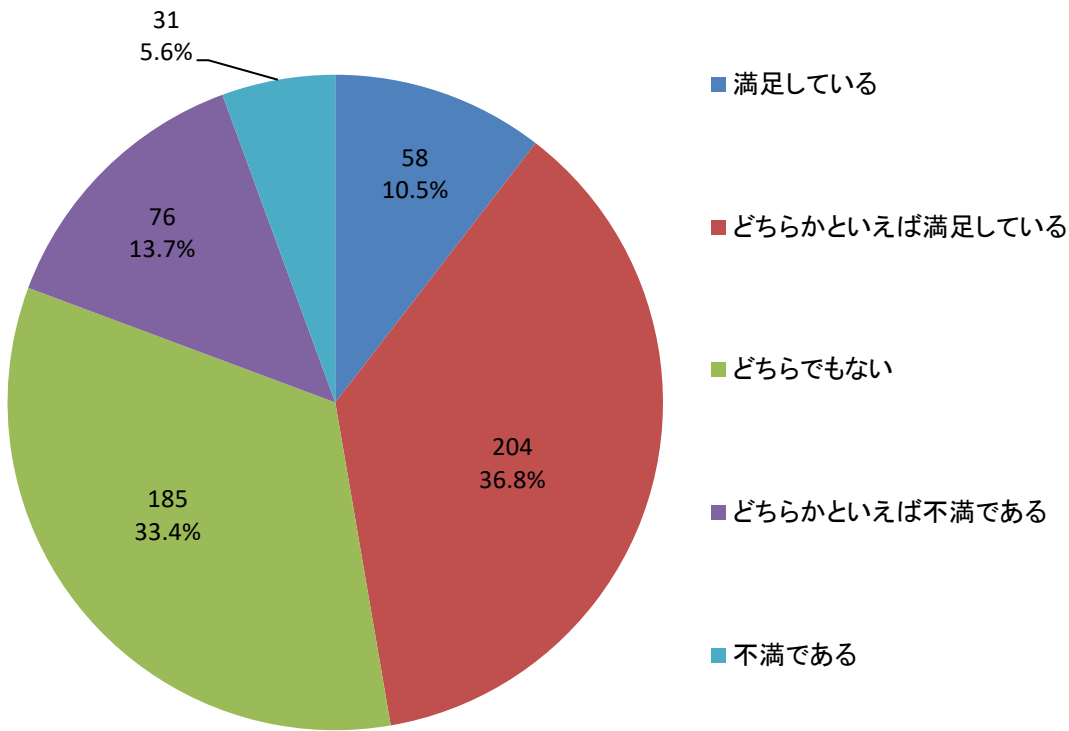
維持コストが気になる

気になることはない

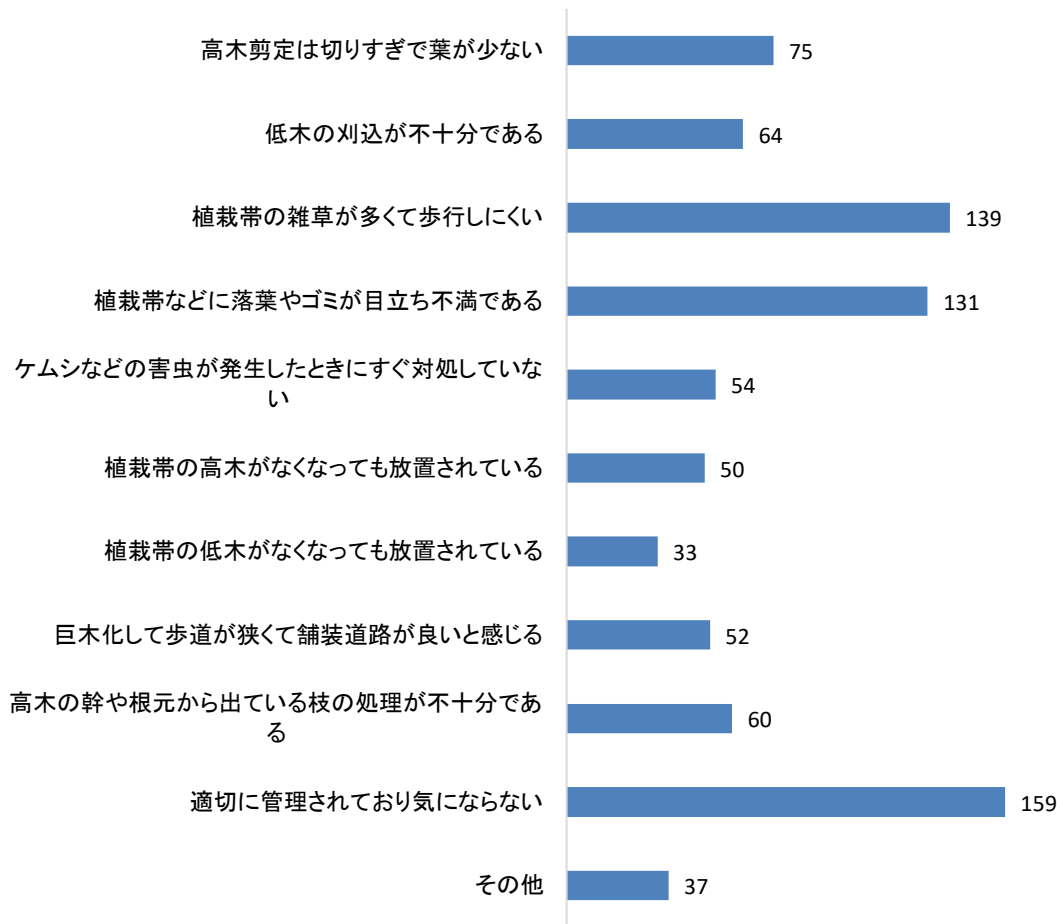
枯れた姿を見るのはかわいそう

これらの欠点を予め考慮した樹木の選定や定期的なメンテナンスが重要

問7:あなたは市道の街路樹の管理状況について、どのように思っていますか。



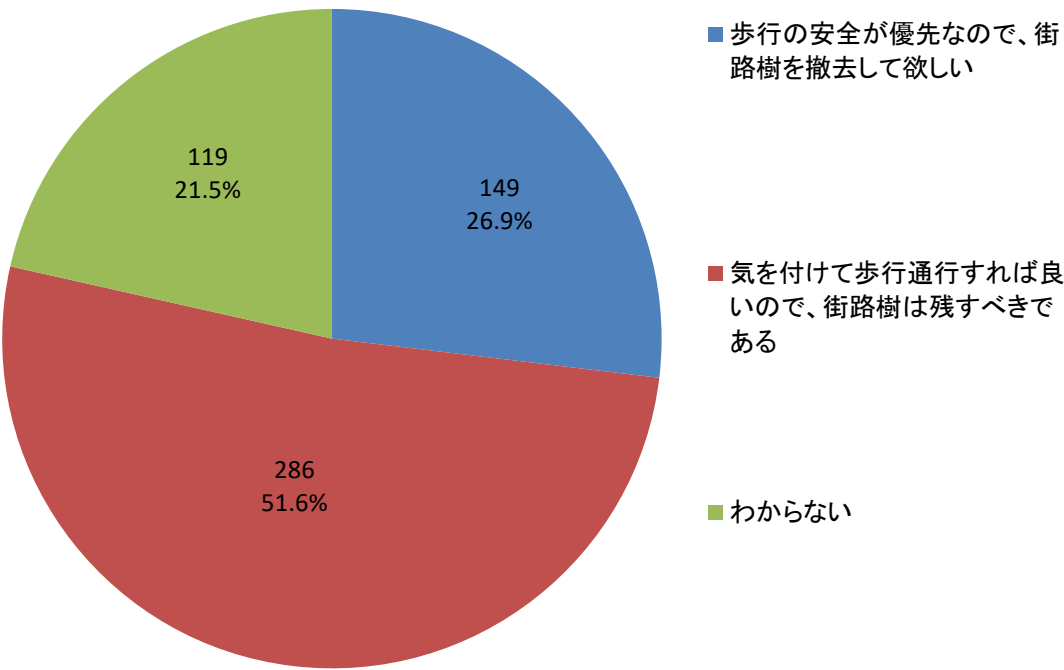
問8:街路樹について、悪いと思うところを教えてください。
※3つまで回答可能



【その他の意見（抜粋）】

- 草が伸びていたり、枯れていたりなど管理やメンテナンスがされていない
- 根が盛り上がっていて、歩道が歩きにくく危険
- 視界が悪く、道路の安全確認がしにくい
- 台風等の強風の際に危険
- 街路樹が少なく、日影が出来ない
- ムクドリなどの鳥害
- 管理にお金がかかる点
- 周辺に街路樹がないためよくわからない
- 気にしたことがない
- 見た目が悪い

問9：街路樹があるために歩行路の幅が狭い状況について、どのように感じますか。



問10：あなたが考える街路樹について、ご意見があれば教えてください
現状では、街路樹の手入れは、良くされていると思いますが、なるべく落葉のない木を植えて、道路をきれいに保つようにすべきだと思います。 なお、現在の手入れについて、市または市の委託先が対応されていると思いますが、手入れの時期が遅くなっている場所があり、もう少し早く対応できないか、検討して欲しいです。
車の運転中、狭い道から優先道路に出るときに危険を感じる人が多い。その辺の配慮は特に必要ではないか。
緑を増やすのはSDGsに良いと思うが、時として枝や葉が垂れ下がり、見通しが悪くなったり、毛虫の被害に悩まされたりしている。だが、緑樹帯をなくしてしまうのも反対である。夏の暑い盛りには舗装道路も熱くなり何の風情も感じられなくなる。 今後は、現状の街路樹を維持して行って欲しい。ただし、剪定、消毒の回数を増やし、歩行者、ドライバー、近隣住民に迷惑をかけない適正な管理は必要だと思う。
・安城市全体で見ても、非常に街路樹が少ないと感じています。今回は街路樹だけについてのアンケートですが、緑化市策が安城には必要に思っています。理由としては上記にありましたが、地球温暖化（ヒートアイランド）対策としてと二酸化炭素削減（植物による二酸化炭素の吸収）です。次は、緑を含めた生活環境でしょうか？ 近隣では豊田市が豊かな街路樹を管理していると感じます。安城市の街路樹は、常に伐採されて枝も葉もないような状況になっています。もう少し樹木の管理の仕方を考えていただきたいし、魅力ある街になると嬉しいと感じています。尤も歩道幅が十分でないとか、極端に落ち葉を嫌う市民も多く難しいとは思いますが、可能なところに絞って街路樹があるといいなと思っています。
・葉が落ちるのが大変というのなら、最初から常緑樹を植えればいいのに、と思うときはある。わざわざ落葉樹をたくさん植えるから管理が大変なのでは。 ・なければならぬ寂しい気もするし、木があって不満の声があるのなら、市全体に植えるのではなく、特定の一街道に街路樹を植えれば管理もしやすくなるのかと考える。（フラワーロードのようなところを街路樹で、何箇所か作るなど） ・48号線の歩道は、雑草が夏場など成長する時期になると伸び放題で気になる ・あえて言うなら、あちこちに街路樹は植えてあるが木のバリエーションがなくて景観の変わり映えがないかなとも思う ・別件ですが秋葉公園の木が大きくなりすぎて昔より暗すぎるのもっと全体的に剪定してほしいです。昼間でも日が届かないところがあってジメジメしているときが多い。
1年に何度か手入れをされてる作業を拝見しますがほんとに頭が下がる思いです。ありがたいです。そこにゴミ等捨てる人達の気がしれません。
T路地から右左折する際、車や自転車等が見つけづらい。 特に背の低い車は目線上に植えられていると見えない。
アスファルトばかりの道路より樹木があった方が景観も良いし、暑さも少し和らぐ気がするのであってほしいですが、そのせいで歩道が狭くなって人とすれ違うのすら気を使うような道もあるので、狭すぎる道の街路樹は不要かと思います。
あまり老木は倒木の危険性があるが、むやみに切って撤去しているのも悲しい。 ローズマリーの低木は花も香りも楽しめて良いと思うが、夏場の木陰も必要で、身長ほどの管理しやすい高さで四季楽しめる樹木があり、歩道が広くて根の影響が少ない街路樹が理想
ある方が良いと思うが、手入れをされていない、手入れが不十分で、交通の邪魔になっていたりする
イチョウは臭いが気になるのでやめてほしい。公道の街路樹についてはとくに不便に思ったことはないが、民家やお店の木が邪魔で道路の見通しが悪いと思うところがある。
ウォークロードがあるなら四季が感じられる草花木が植えられていたら、歩きたくなと思います。

おおきな街路樹があると景観もよく、日陰ができて良いと思う。枯れ葉が落ちないものがよい。信号機がある部分は街路樹を植えない。
この10年近く、もう少し以前からでしょうか、街路樹の剪定がかなり激しくなっていて、ただただ枝を切り落とされているだけに見られます。（電線接触や落ち葉の事を考えてのことと思いますが）。刈られた後、枝がなくなり幹だけになった街路樹を見ると、この様な剪定をするのならいっそ撤去すべきなのでは？と考える事も多い。 また、歩行者が歩くだけなら低木・高木の街路樹でも行き交う際の問題ないと思いますが、自転車も歩道を通行しているので、それが危険に思います。 街路樹ではないけれど、一般家庭のプランター等が側溝の上に置かれていたり、庭木が歩道まではみ出ていることの方が問題がおあると普段から強く思います。
ゴミ捨てが多いし、奥にゴミが押し込まれている
サルスベリの街路樹がある箇所がありますが、夏の暑い日に花を咲かせており、いつも見ると癒されます。椿やサザンカ、ツツジのような花が咲く街路樹も残して欲しいです。手入れのしやすさと虫が寄りすぎないものを選ばないといけなくて大変かもしれませんが、いつも街路樹の新緑や紅葉、花を楽しみにしています。夏に日影もできてありがたいです。巨木化や繁茂し過ぎないように適切に管理してあげて下さい。
テーマを持って街路樹を植えてほしい、市の木である黒松をもっと活かして旧国道のようにしてもいいと思う。（時間は掛かると思いますが） 私もよく散歩をするが、歩行者を妨げているのは、樹木ではなく雑草、街路樹ばかりでなく歩道の雑草を手入れしていただきたい。除草の予算が回らないのであれば、生えないような整備を考えていただきたい。
できるだけ手のかからない樹木を植栽し、頻度をあげ手入れが必要。高さも人間の身長くらいにすれば手入れも楽になるのでは。
ないと寂しいので維持してほしい
なかなか管理が大変で経年による樹木の変化等難しい問題があるが、街路樹が美しい街並みを維持して欲しい。最近は人材不足なのか管理が追いついていないように感じる。
ベビーカーや車椅子や押しぐるまの方は段差があると通りにくいと感じられるので、歩道は大きくして樹木を植えるのは良いと思います。大きくなる気は剪定をして、根っこが持ち上がってきた時は、きちんと処理をして人が歩いたりしてもつまづかずにしっかりとやっていただくなら良いです。樹木がないと環境に良くないとおもいます。温暖化防止！
マキタ本社沿いのイチヨウの木が秋になると綺麗だなと思っています。管理する方にとっては落ち葉など大変かもしれませんが満足しています。
邪魔だと言われている箇所に関しては撤去など考えても良いかも？
もっと車道、歩道とも幅広くって、その上で街路樹があるといい
よく使用している道路に関して、夏は、安城駅前からのフラワーロードは通勤や通学などの自転車、歩行者が多く、街路樹があることで日陰が少しでき、かなり助けられている。温暖化が進むことで、より一層日陰や射熱効果は考えて欲しい。ただ、この通りの道路のレンガがでこぼこしている箇所があり、自転車通りも多く危険です。でこぼこしている箇所の点検と修繕はしてほしいです。 街路樹とお花はがあると綺麗で良いと思います。
わからない。
安城駅の南側のフラワーロードの街路樹はジュンベリーだと思いますが、実を収穫して活用できると良いですね。現状は収穫されず、歩道に落ちてしまい、道を汚しています。収穫イベントとかできないでしょうか？

安城公園を含め、河川・用水の脇にある桜の木がほとんどが高齢化しているので新木に植え替えていくことも検討が必要だと思います。
安城市が適切に管理出来る量の街路樹を、周りの環境に合わせて利用すると良いと思います。交通事故や管理出来ない部分は変える必要があると思います
安城市に住み始めたころは銀杏並木が綺麗でしたが、ここ数年紅葉する前に葉が落とされ、枯れ木かと思うような姿です。落ち葉が気になるのかと思いますが、街路樹としての役割を果たしていないと感じています。あれでは何もないほうが良いのでは・・・と思ってしまいます。 花が咲いて季節を感じられる樹木があると嬉しいです。
安城市は街路樹が少なく日陰が少ない。温暖化で夏の日向の暑さはアスファルトの照り返しと共に耐え難い。 バス停であんくるバスを待っていると、時刻表の時間より１０分～１５分遅れて来るものだから暑さで倒れそうだった。 また安城市内の公園を見ても日陰が少なすぎる。あまりにも街路樹が他の市町村に比べて本数が少なく、街路樹自体も小さく日陰が出来ない。 環境面を考えてみてもＣＯ２低減が出来るほど街路樹が少なすぎて話にならない。 一度航空写真で安城市の緑地化が少ないのが良く解ると思う。
安城市は山がないので自然を感じることが出来る街路樹などの植物は積極的に設置されるといいなあと思います。 ただ、街路樹に限らず植物が歩道を塞いでしまいがちな箇所があり、子どもが登下校時に困っていると言っていたので設置場所は要検討だと思います。
安全を優先すべきだが、やむを得ない場合以外は、街路樹は残し、増やせるところは、増やして行ってほしいと思います。
闇雲に伐採する必要はないと思うが、根腐れ等倒木の恐れがあるものや管理ができてない箇所は伐採した方がいいと思う。
以前から、篠目中学校近くの街路樹の並木が素敵だと思っていました。 安全が最優先ですが、残せる場所は街路樹が有ると嬉しいです。
異常気象（地球温暖化）が怖いので街路樹を増やして生態系を整えてほしいです。
温暖化の影響や街の景観を考えると、街路樹はあったほうが良いと思います。ただ、剪定や落ち葉の処理などの管理がやれないと不満に思う人も出てくるのではないかと
家の周辺は畑や田んぼが多く、市役所の周りなど景観も考えれるところは、街路樹の検討してもらえたらと思います。
花を中心とした分離帯にしてほしい。また、雑草だらけも問題。
我が家の近所は、車線も多く歩道は通勤通学の人々の往来が多いが、そもそもの道幅が狭い上に街路樹があるためすれ違いにくい。 自転車が車道を走る広さもない上、走るとそれはまた車の妨げになる。 街路樹や花壇があることは、季節を感じられる良い面もあるが、道幅に余裕があったら人通りが少ないところだけで良いと思う。
外国人の増加、自転車利用者による歩道通過により、街路樹のある歩道に危険が生じる可能性があるので、灯りを増やしたり、歩道を歩きやすくするなどして欲しい。
街に緑があるのは景観が良いし季節感を感じられると思うが、倒木などの事故のニュースを見ると心配な点もあります 定期的な点検は必要かと思っています

街に緑があるのは良いことだと思いますが、落ち葉や管理不足による見た目の悪さを考えると、どちらがよいのかなと考えてしまいます 程よく管理ができ、見た目も楽しいものがあるといいなと思います
街の街路樹の手入れを綺麗にして頂いてありがたいです。今後もよろしくお願いします。
街の景観のためには、街路樹は欠かせないと思いますが、高木のある近くに住む人にとっては確かに鳥害や落葉の問題はあると思います。 ただ低木の管理や草取りは、地域やシルバーさんに委託するとかはできないでしょうか。また、景観も大切ですが、それが危険と判断されれば安全第一で考えていくしかないと思います。個人的には落ち葉は多くても、街路樹はあったほうが街に潤いがあって好きですが、人の感じ方はそれぞれなので難しいと思います。
街の中の景観には、街路樹は必要だと思う。運転していてもリフレッシュできます。ただ、落葉樹だと落ち葉の問題がある。 ツツジのような腰ぐらいの樹木がよいのでは。
街の中の樹木は二酸化炭素浄化のため必要と思う。効果はともかく街の景観向上にも繋がるとも思っている。「落葉樹は落ち葉が嫌」「イチョウは銀杏が臭い」等苦情も出ると思うが、その季節感を心地よく感じている者もいる。様々な意見をまとめることは難しいと思うが、私は街路樹が増えることを望むので今あるものを減らさずにいて欲しい。
街路樹があった方が、街が豊かに見えるので好きですが、歩道の幅が狭いこと、自転車道が確保されていないこと、落ち葉に対しての清掃車がないこと、この状況から安城市が街路樹を持つ事は無理だと思います。
街路樹があることで、空気がおいしく感じるし、すがすがしい。ただ家の側に桜の木などがあると、毛虫など害虫問題はあるだろうと思う。難しいところではあるが、対策ができているのであれば良いと思う。街路樹が少ないのは町として寂しい。
街路樹があることで見通しが悪く危険が多いので、できるだけ減らして欲しい。
街路樹があることは、車道との堺がはっきりしたり景観も良くなるので、あるべきだと思います。ただ雑草等が伸びてしまい通行の妨げになったりする道路もありますので早目の管理も希望します。
街路樹があると歩行者の斜め横断が減ると思う。街路樹があるところは手入れされているが、無いところは傷んだアスファルトの隙間部分から雑草が生えて、夏は特に成長して歩行の妨げになっている場所がたくさんある。
街路樹があるということは舗装もしっかりされた道路というイメージなので、管理されていて安心な街だと思う。 もし、狭い道なのに無理に街路樹を残していることがあるなら撤去したほうが良いと思う。今では杖をついていたり、車椅子のお年寄りやベビーカーなど通りにくくなってしまう。
街路樹があると何かと手入れに労力とお金がかかって大変かとも思いますが、街中の貴重な自然の息吹なのでぜひ大切に扱っていただきたいです。
街路樹があると季節を感じるできるので、生活する街として、魅力が増す。 ただ、街路樹が多すぎると、不審者が隠れていたり、犯罪に有利になる可能性があるため、見通しよく剪定が大事。 仕事が無い人に依頼する、生活保護を受けている人で、時間と健康に余裕ある人、シルバー人材など、扱い難い部分はあるけど、広く活用して、活性化して欲しい。
街路樹があると季節感が感じられるので、その道を通りたいと道を変えることがあります。 管理も大変だと思うので、落葉するものや剪定が定期的に必要じゃないものがあるのであれば、それを使用してもらいたいです。