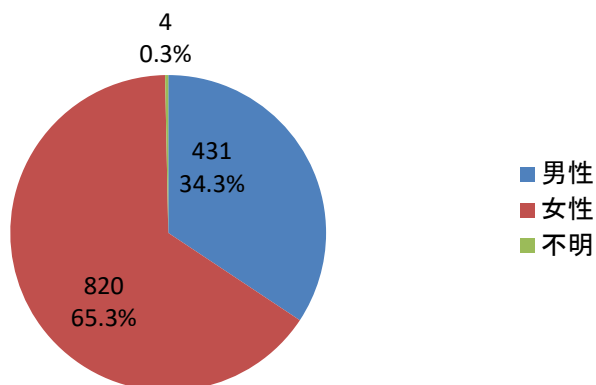


# 第1回eモニターアンケート 「自転車の利用実態及び意識調査について」

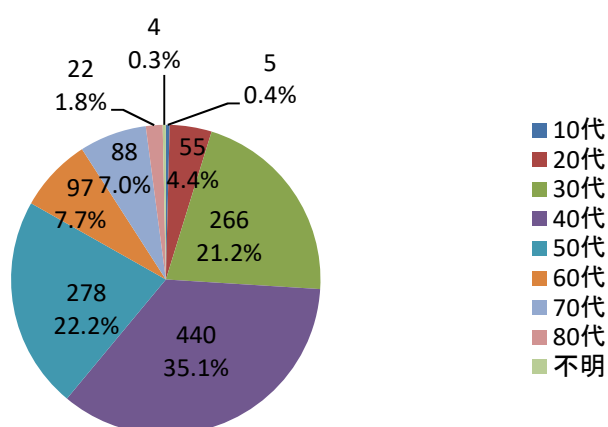
実施期間 令和3年6月17日 ~ 令和3年6月24日  
回答数 1255 人

※単位は全て、円グラフは人（割合）、棒グラフは人

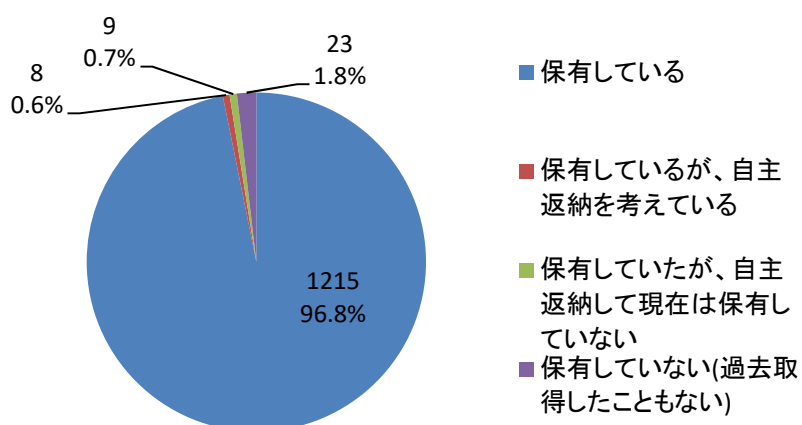
## 性別



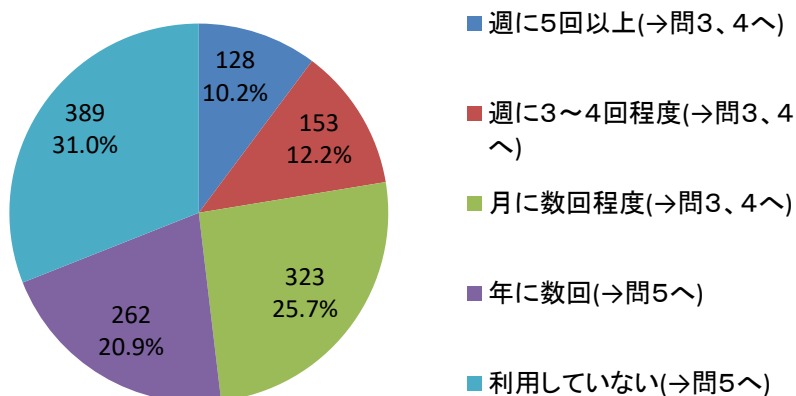
## 世代別



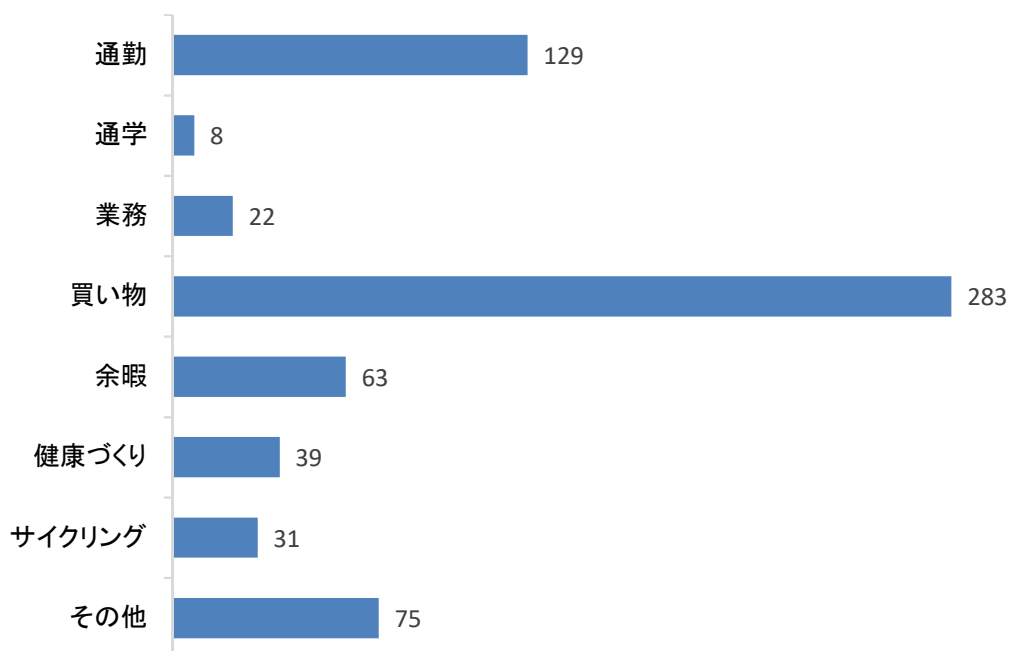
## 問1: 運転免許の保有状況



## 問2: 自転車の利用頻度



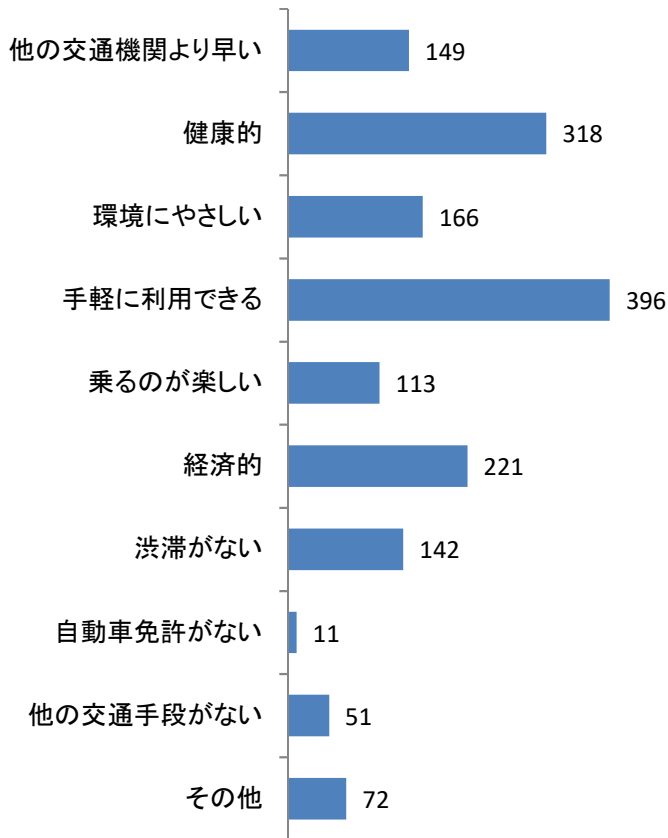
## 問3: 普段自転車を利用する主な目的(複数回答)



### 【主なその他意見】

- ・町内会の資料配布や集会・イベントの参加
- ・ごみ出し
- ・通院
- ・子どもの幼稚園・保育園・習い事等の送迎
- ・子どもの授業参観や体育祭等の学校行事
- ・実家の手入れ
- ・車が無い時に使う
- ・近所の用事
- ・最寄り駅へ行く
- ・ボランティア
- ・歩いて行くのには少し遠い公園に子どもと行く
- ・トライアスロンの練習

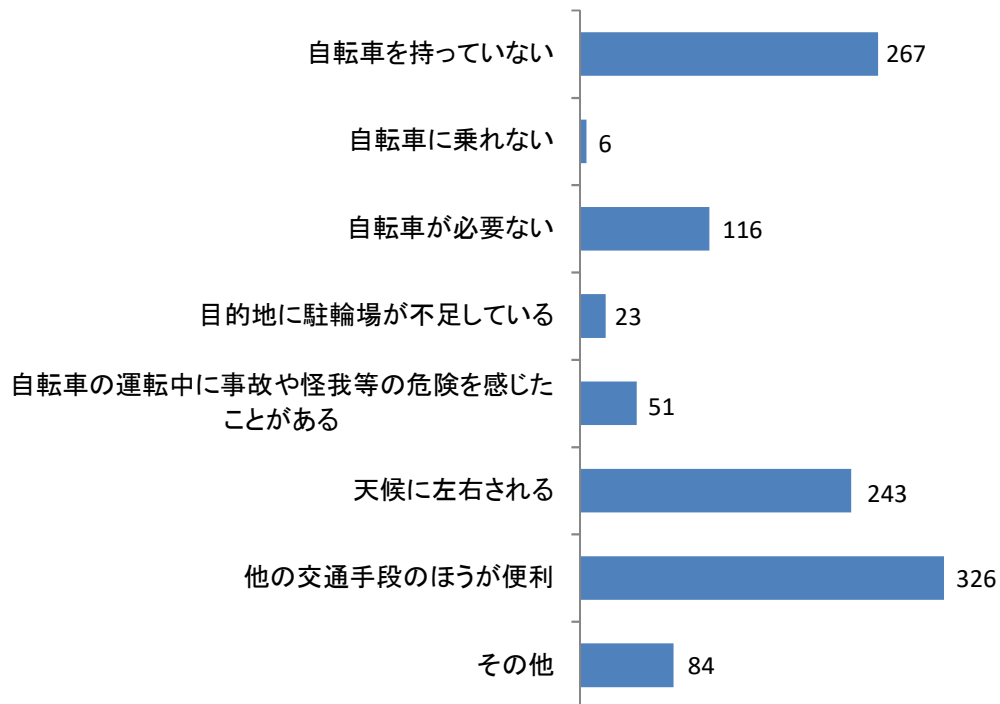
## 問4: 交通手段に自転車を選択する理由 (複数回答)



### 【主なその他意見】

- ・家族が自動車を使用していて自転車しかない
- ・子どもと一緒に移動するため(付き添い)
- ・車の駐車場が無い(又は少ない)場所へ行く
- ・車での送迎が認められてない範囲だから
- ・目的地まで歩くには遠いが車を使うほどではない距離の時
- ・会社の規定
- ・ペーパードライバー。車の運転が苦手。車の運転ほど気を遣わない
- ・こども園から推奨されている
- ・駅と自宅の距離上、自転車でないでと駐車代が会社から支給されないから
- ・電車移動の際に、駅に自動車をとめるより、自転車のほうが安くとめられるから
- ・子どもが喜ぶ
- ・小回りがきく
- ・歩くより時間短縮でき、運べる量が増える
- ・気分転換

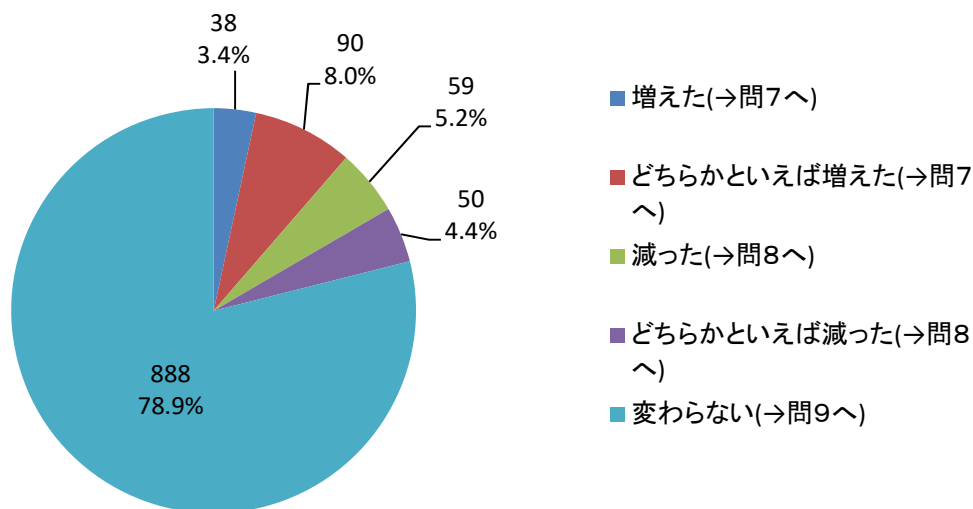
### 問5: 自転車をあまり使わない、利用しない理由(複数回答)



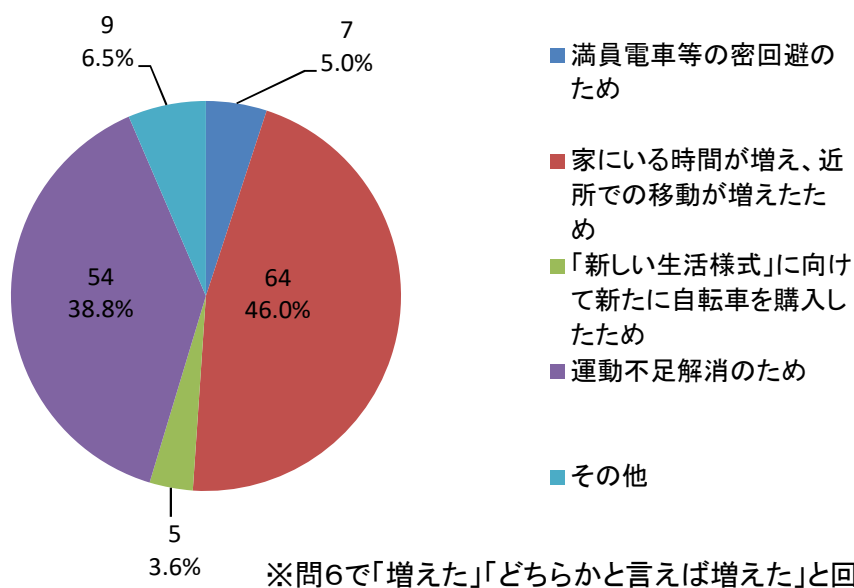
#### 【主なその他意見】

- ・子どもが小さく、同乗させられない
- ・道が走りにくい。車道と分かれていない所が多い
- ・病気やけがをして乗れない
- ・歩けるところは歩くようにしている
- ・自転車を利用する距離への移動機会が少ないため
- ・ルールが不明で不安
- ・購入資金がない
- ・体力がない
- ・自転車の整備不良
- ・駐輪場利用料が高い
- ・防犯のため(夜道が暗い)
- ・大きな荷物、重い物が運べない
- ・子どもを乗せられる自転車を持っていない

### 問6: 「新しい生活様式」による、自転車に乗る機会の変化



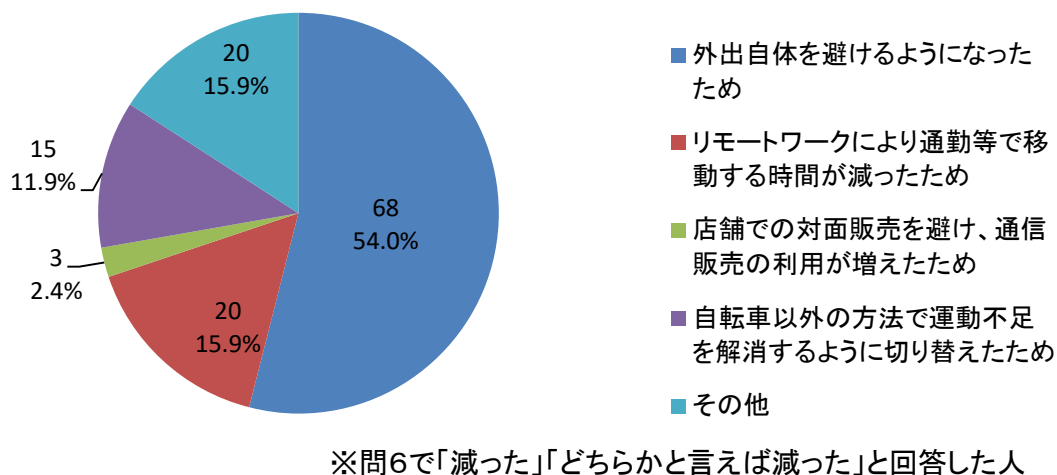
### 問7: 自転車に乗る機会が増えた主な理由



#### 【主なその他意見】

- ・いままで車を運転していたが高齢になり免許を返納しようと思っている
- ・コロナ禍により休業中の為時間が出来た
- ・家族と自転車で出かけるようになった
- ・仕事を始めたため
- ・職場の業務で使用する為増えた
- ・家族のライフスタイルが変化した影響(在宅・テレワーク・通学手段の変化)

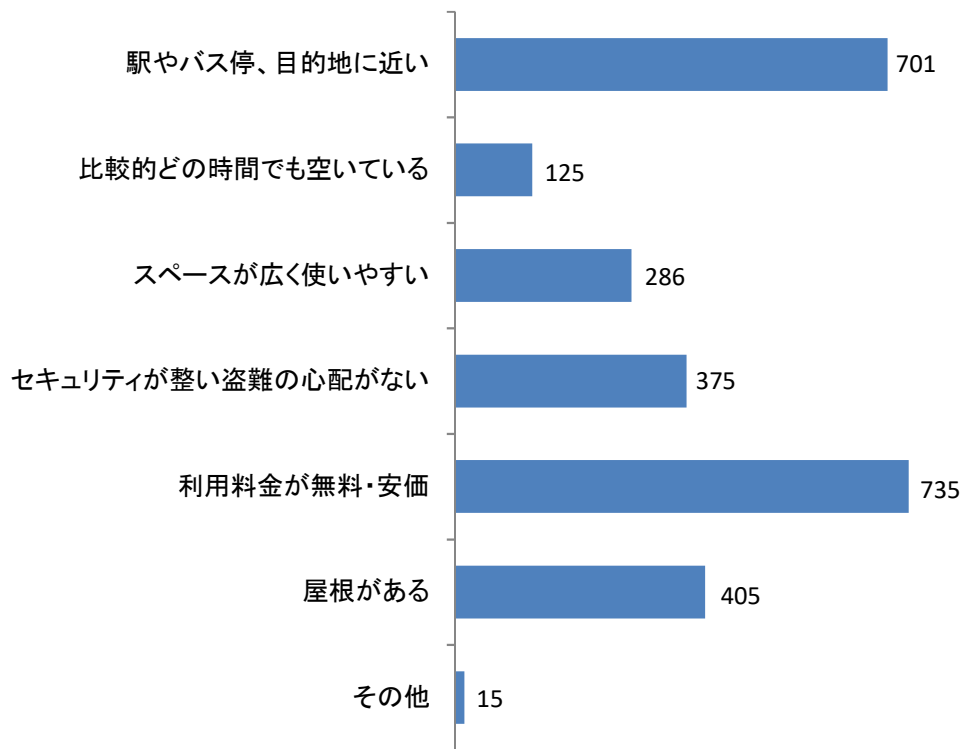
### 問8: 自転車に乗る機会が減った主な理由



#### 【主なその他意見】

- ・通勤・通学スタイルの変化
- ・学校の行事等で利用していたが、機会が少なくなった
- ・自転車が故障等で乗れなくなった
- ・新生活様式で出かけられる場所が減ったから
- ・車の移動が増えた
- ・筋力の低下

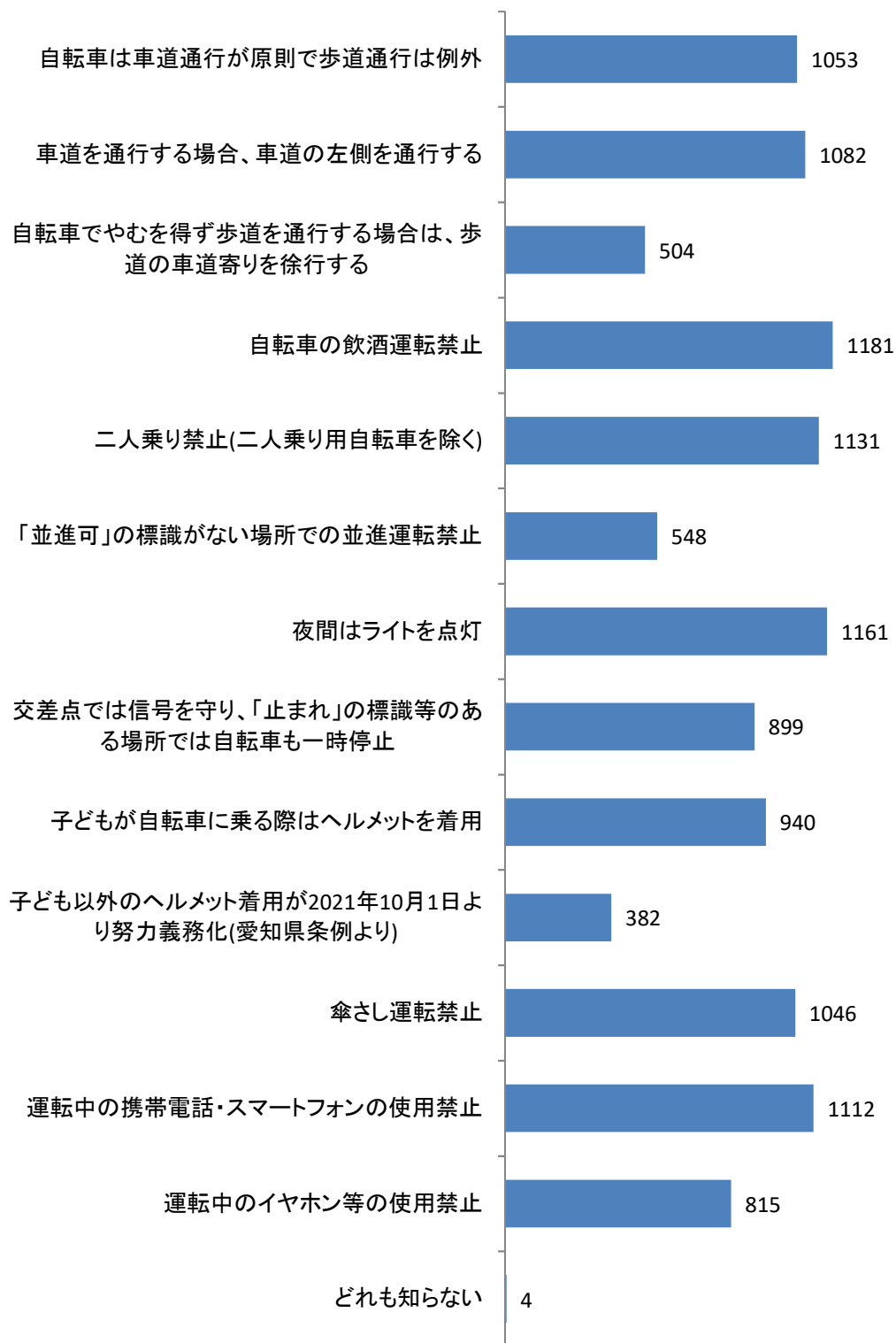
### 問9: 駐輪場を選ぶときに重要視すること(3つまで)



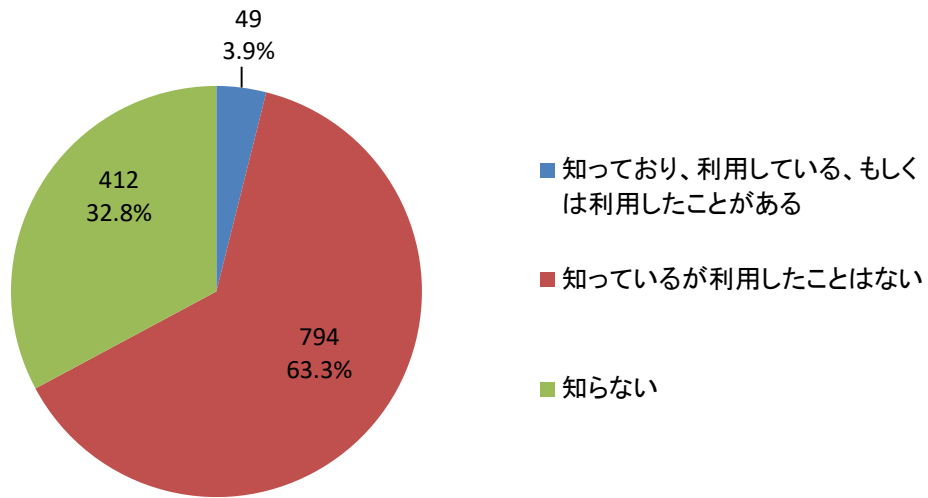
#### 【主なその他意見】

- ・ロードバイクのため鍵をくれるポールがあること
- ・駐輪場がある所しか自転車で行かない
- ・立てかけられる
- ・駅等から多少遠くても交通量(主に歩行者)が少なく加害事故の不安がないこと
- ・そもそも選ぶほど駐輪場の選択肢がない。駐輪場がなくて仕方なく歩道に停める
- ・駐輪場を利用したことはない

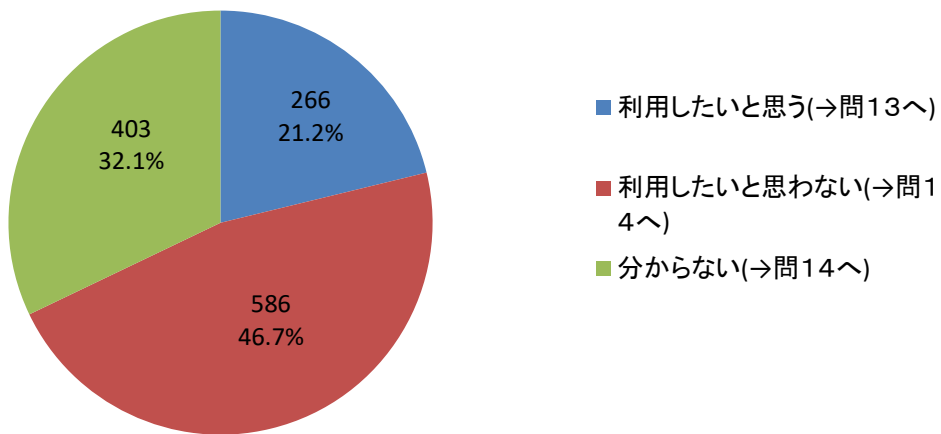
## 問10: 知っている自転車通行ルール(複数回答)



### 問11: シェアサイクルについて

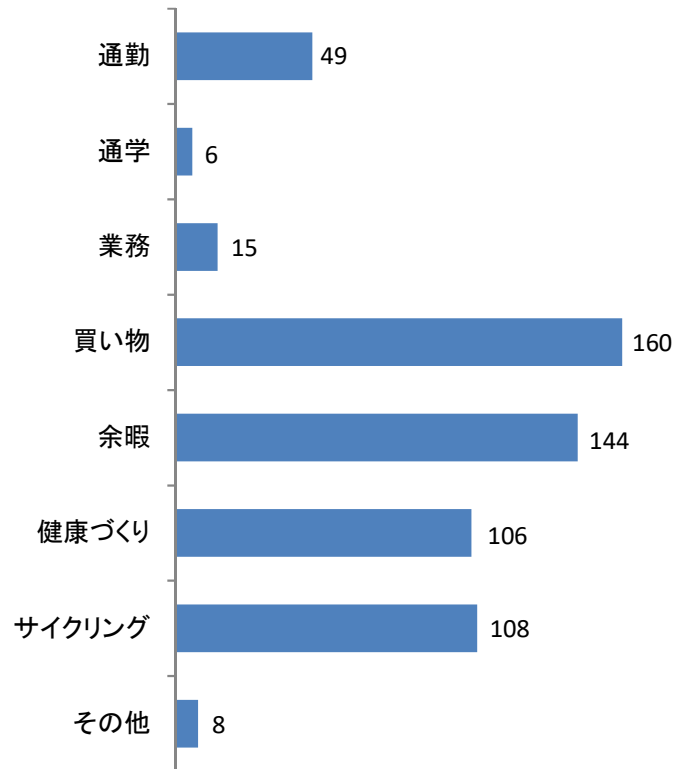


### 問12: シェアサイクルの利用について





### 問13:シェアサイクル利用の目的(3つまで)

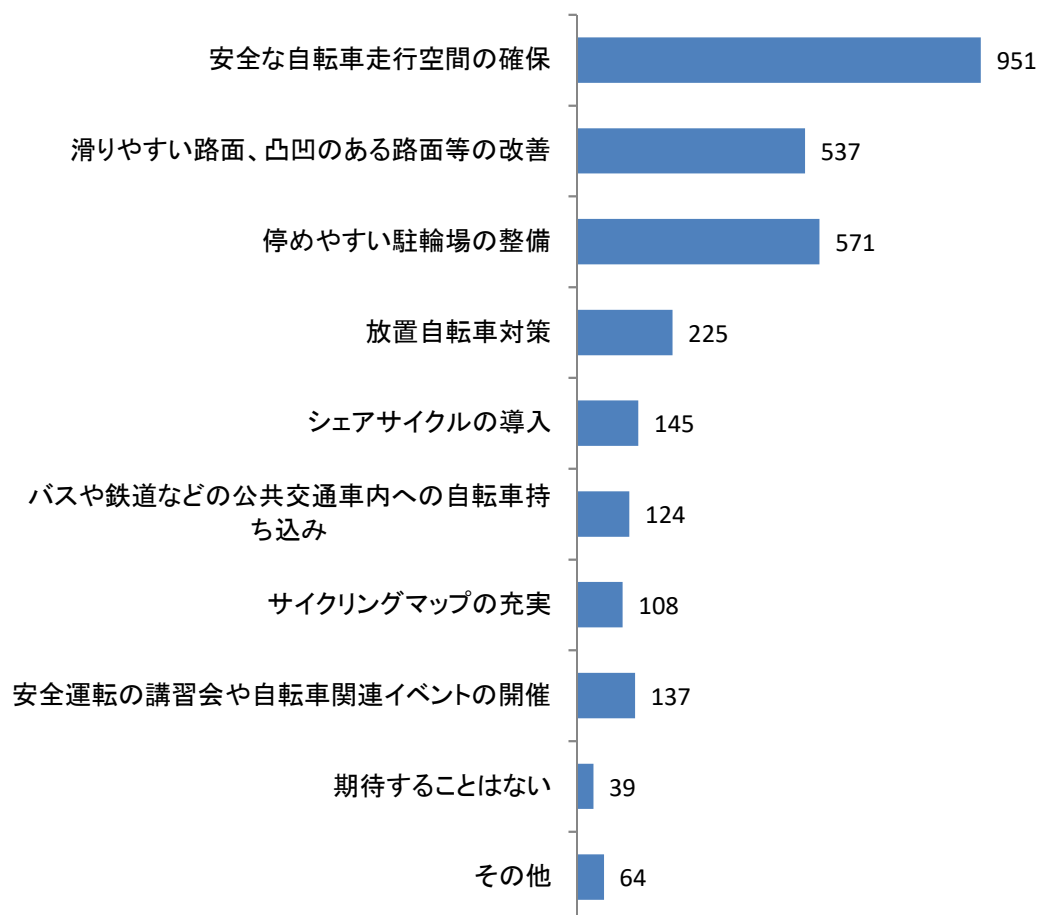


※問12で「利用したいと思う」と回答した人

#### 【主なその他意見】

- ・旅行の時 駅までの交通手段に使いたい。
- ・ちょっとした移動
- ・自分の自転車がパンクしたり故障した時や、電車が運行見合せになった時の非常用移動手段として
- ・高校の通学に使わせたい
- ・子どもを乗せられるタイプのものがあれば、保育園の送迎や、保育園行事で駐車場使用不可の時に利用してみたい

#### 問14: 自転車に関して市に期待する取り組み(複数回答)



#### 【主なその他意見】

- ・危険な運転者の取り締まり
- ・駅近辺の駐輪場の拡充
- ・安城駅の駐輪場無料化
- ・レンタサイクルの自転車整備。古くて利用したいと思えず残念だったので。
- ・あんくるバス停まで遠いため、あんくるバス停付近に無料の自転車置き場が欲しい。
- ・自転車利用者に対する金銭的優遇
- ・自転車を乗る時に守らなければならないことを買う時や借りる時、シェアする時にしっかり学ばせてほしい。講習を受講したことがわかるようにしてほしい。
- ・自転車道の整備
- ・二輪自転車の他に、バランスよく安定した走行が期待できる四輪自転車【クークルやけんきゃくん等】導入補助や、それらの製品を見越した上での自転車道の整備を行政に期待したい。

問15 自転車に関するイベントで、あると良い企画がありましたら自由にご記入ください。
(1) 中学生通学路でのマナー指導 (2) 高校生通学路でのマナー指導 (3) 緑道等の自転車道でのマナー指導 (4) 自転車散歩 (ママチャリでポタリング) の開催 (5) 子ども自転車教室 (補助輪外し) の開催
自転車の交通ルール説明会を兼ねたサイクリング大会 (出発前に自転車の整備方法や交通ルールの説明会を受けてもらう。)
安城市内でのおすすめサイクリングコースや、おすすめスポットなどの紹介
自転車の安全講習会(自分でできるメンテナンス、運転マナー、車から見た自転車の危険、よく通る道の危険点検、サイクリング会)
ロードバイク自転車試乗会
市民レースイベント、市民サイクリングイベント、プロロードレースイベント
例に挙げられている子供の自転車乗り方教室、すごく良いと思います。 子供って遊んで楽しくなると周りが見えていないこともあり、危ない運転をしているのをよく見かけます。学校などで交通安全教室などもやっているとは思いますが、繰り返し伝えることで理解が出来るのではないかと思います。 自転車の試乗会も行ってみたいです。子供用の椅子、乗り方も一緒に案内してほしいです。 たまに抱っこ紐で赤ちゃんを抱っこしながら自転車に乗っている方を見るので怖くて・赤ちゃんがいるときの自転車の乗り方も、もっと周知しないと危険だなと感じます。
ママチャリの安全な乗り方、気をつけた方がいい事、事故例などを教えてくれる教室、ママチャリの試乗会。 ママチャリの補助金についての説明も聞きたい。
子どもの自転車乗り方教室 子供と一緒に親子サイクリングイベント(休憩場所でスタンプラリーをしたりゲームをしてお菓子をGETなどイベントがあると楽しいと思います) 自転車に乗りながらのスマホやイヤホンをして、音楽をききながら運転への注意講座を、中学、高校生の子ども達むけにやってほしいです。 自転車の、メンテナンス講座も参加してみたいです。
自分でパンク修理教室。→自転車の構造に興味を持ち愛着が持てる。
高齢者や小学生に対しての自転車安全講習会等を、半年に一回程度実施して頂きたい。
大人のヘルメットが必要な事や歩道や車道の走り方の講習会。 自転車道、遊歩道の使い方(何処を走るとデンパークや明治川神社に行く等)
子供の自転車教室を近くで開催して欲しい。子供が乗れるようにならないうちに自転車が小さくなり2台目を購入した。ほぼ新品のまま置いてある。自転車を無償で市が引取、営利目的ではない活用を考えて欲しい。
学校と連携して小中高の子供たち対象の交通ルール教室を学校教育の一環でおこなう。 街中で子供達のスピードを歩道で出しすぎたり並走運転など危険な自転車運転を見かけることがある。子供たちが被害者にも、加害者にもならないよう正しい交通ルールを学び安全運転で自身を守ってほしい。
自転車も危険なんだと子供だけでなく大人も知る機会があるといいと思います
健幸自転車マラソン (42.195km) 競争ではなく、いかに楽しむか。(家族と完走、撮影スポット探し、ダイエットなど、各自で目的を設定して参加。)
チャイルドシート付き自転車、電動自転車の試乗会。 子供が自転車に乗る際の交通安全教室。
自転車のルールを楽しく学べる企画。 芸人さんと呼んで一緒に学ぶとか。 車から見た自転車運転者の動きを、バーチャル体験できるといい。 車を運転しない人は何が危険か分かりにくいと思う。
チェックポイントを周遊するイベントを通じて、自転車で一部自動車のかわりができることを体験する。
シルバー用三輪車の試乗会。 80歳以上の自転車利用者への運転能力確認ができるイベントと、三輪車への買い換え促進を同時開催。

競争の無いロングライドイベントで地元の美味しいものなど休憩所で食べたりしたら楽しそう
自転車整備の講座。油を差して良い場所、ダメな場所など。例えばペダル、ハンドル、車輪の軸などベアリングが使われている場所には油を差してはいけないと初めて知りました。またチェーンにも油を差すタイミングが良くわかりません。
自転車エクササイズなるものがあるなら利用したいです。運動不足だから。
外国人の方にも日本人と一緒に参加しやすい 自転車の乗り方、交通ルール教室の開催
不要になった自転車のリサイクル、交換会。特に子供用の自転車のリサイクルがあると助かる家庭もあるのでは。 私は、安城市出身ではありませんので、子供が中学生になったら一斉に同じような自転車(銀チャリ等)に買い換えるのが不思議に思いました。 買い換えに伴って、小学校までに利用した自転車が一気に廃棄になるんだな、と思いました。
子供の自転車教室より大人の教室や講習会があるといいと思う。一番マナーが悪いのは、中高生、大人特に高齢者だと思うから
・小学生対象に自転車安全教室の開催。 ・高齢者中心に、自転車を安全に運転したり、交通ルールを守ることの大事さを学ぶ教室の開催。
自転車エクササイズは、良いと思います。 明治緑道を使ったサイクリング。競技場を使った、リレー大会。
シェアサイクル試乗会。使ったことが無い人は一度使い方などがわかればもっと利用者が増えると思うから
子供の自転車を買い換えるときに、試乗ができれば良いのに。と思います。 年度末など、買い換えが多いタイミングで試乗会があれば参加したいと思います。
1, みんなが気楽に楽しめるサイクリング(ケンサチ)、2, 定期的継続的な企画(自己責任と安全走行) 、3, 市民と行政とのコラボ(市民団体への呼びかけ)、4, 広く広報活動の徹底
健康のため、自転車の遠出をしたいが、年齢が65歳ということもあり体力に不安がある。例えば同じ趣旨のグループで気軽に出かけられるイベントがあれば良いと考える。また、通勤等で自動車を利用していると、中学生・高校生の自転車の危険運転をよく見かけます。無謀な横断、歩行者や時には自動車無視の本人自身を危険に曝す運転をしています。これを正すため乗り方教室やルールの周知を計る企画をして欲しい。
電動自転車の講習会 (勉強会。電動自転車は使い方次第では危ないと聞くので)
・試乗会 ・プロの選手によるパフォーマンス ・シェアサイクルの無料レンタル ・自転車で来店した場合の特典 ・自転車を格安で買えるお店が集まり、キッチンカーが集まる、自転車に特化したお祭り
自転車の試乗会があったら行きたかった！ 子供と楽しく参加出来る自転車のルール教室。 ノーヘルの園児が多くてビックリします
所有権の問題があるとは思いますが、放置自転車の販売会
自転車整備ワークショップを開催し、カスタマイズなど含め自転車に愛着を持ってもらう
自転車日記をつけてひと月ごとに報告、一年後ちょっとしたご褒美が貰える。 一年後には習慣になっているといい。
自転車に乗る際のルールを広く多くの人に広め、皆でルールの共通認識をして、守っていきたい。
子供と一緒に乗ることが多いと思うので、子供を乗せる保護者の自転車講習があったら参加したいと思います。
何年か前に行った、「じゃんだら輪」のようなスポーツイベント。競技じゃなくて自転車愛好家のサイクリングが良い。犬山や伊良湖のイベントに参加したが友人とのんびり景色を見たり、チェックポイントでおやつを食べたり、いい思い出ができる。 あと、自転車のメンテナンスイベント。単独開催は難しいと思うが日頃愛用している自転車を蘇らせるテクニクを伝授できるイベント。
自転車で回ると楽しい安城市の場所の紹介。親子でサイクリングなど。 目的をもって決められた場所を回るスタンプラリーのような企画。
子供よりも大人のロードバイクの方がマナーが悪く感じるので、大人向けのマナー講座や呼びかけが必要だと思う。

自転車バーチャル講習。自転車側から見た危ない走行や、自動車側から見た自転車の危ない走行などを、バーチャルを用いて体験できるようにして、危険な自転車運転を学ぶ。
主婦の買い物向けの自転車講習会。目的は、マイカーの使用低減化。内容は、美容・健康的をアピールする。
子供を乗せられる自転車を買うための補助金券
自転車に乗れない子どもの講習会はいつやっても需要があり良いと思う。 プロのスタントマンによる自転車の事故例紹介などしてほしい。何気なくしている運転のどこに危険が潜んでいるかわかってもらいたい。
高齢者用対応の電動三輪自転車講習会
自転車エクササイズがいいですね 健康で安全な乗り方、走り方とかわいいと思います。
BMXが流行しているの、そういった楽しみ方もあるなどの市民への告知イベント 自転車で来た人に対して、割引くなど
大人、子供の両方に自転車に乗るときのヘルメットの必要性を学べる映像を見せるイベント。
マナー向上イベントでルール知らない、モラルのない人への知識、意識づけが必要。特に高校生は学校教育の一環で出前授業など繰り返し実施すべき。自転車を楽しむイベントはその次で優先は低い。
・親子自転車教室。子どもが小さいと並走することもあるため、子ども自身にも見守る親にも安全な乗り方の教室があるといい。 ・ランニングバイクの大会など、車の心配なく子どもも楽しく走れるイベントがあると嬉しい。
中学生以上を対象に車の視点からみた自転車の危険運転の周知 ドライブレコーダーなど車側からの視点を見せることと事故を起こすと自身の怪我がどんなに酷いものか、事故後どれだけ周りを含めて負担があるか 交通規則を守る事がいかに大事か 一時停止をしない、脇道からスピードを落とさず出てくる 前後の確認をせずに車道を横断するなど 車を運転することにより改めて危険な運転をする自転車が多いことを認識したため
年齢別のお薦め自転車、ヘルメット、アイデア商品の紹介 3輪自転車の転倒しやすさ(高齢者に紹介) スタントマンによる事故再現 速度に比例した停止距離(実際の距離を展示) 市内で自転車で行くと、特典が受けれる店の紹介
子どもが参加できる自転車競技大会を開催してほしい。 自転車をスポーツとして楽しみたいが、なかなか出来る場所や団体がないので、手軽に習い事としてと出来るイベントがあったら嬉しい。ぜひ参加したい。
自転車の整備をしてもらえるイベントがあるとありがたい。自転車の整備不良は危険であり、乗り心地も悪いと思います。
自転車の正しい普段の手入れの仕方。
お勧めサイクリングコースの提案などがあると嬉しいです 仕事柄、イベントには参加しづらいので、冊子やパンフレットなどで紹介して頂けると余暇に行ってみたいなど。
交通法規の教育・演習。 変り種自転車の紹介と試乗会。 スポーツ自転車の紹介と競技の紹介(デモンストレーション)。
自転車の試乗会はあったらよいと思います。 あまり安い買い物ではないので、電動自転車のメーカー別に試したりとか、ノンパンクタイヤの乗り心地等々体験してみたいです。 また三輪自転車にも興味があり、走りとか二輪との運転の違いなんかを体験してみたいです。 他には変り種自転車を楽しめる体験会なんかもあっても面白いと思います。
自転車免許状みたいなものを発行(車体に貼る識別番号シール)し、一年ごとの点検などの時(任意自転車保険更新など)に交通違反や事故がなければランクを上げられ、年数に応じてサルビアスタンプが貰える。というシステム作り。

社会人、高齢者、スポーツタイプの自転車愛好者向け自転車の乗り方教室をやる(大人の乗り方マナーも悪いから)。教室に参加すると市内の飲食店や販売店(量販店含む)で使える割引券をプレゼントする(そうしないと大人は来ないから)。  
自転車フェアを開いて様々なタイプの自転車の展示や販売、その自転車の試乗会を兼ねた自転車安全講習をやる。

・ 自転車で走行する際の危険な事故例を教える説明会(事故に学び回避する方法の説明)。

転倒しにくい四輪自転車やT-trikeの電動アシスト付き三輪自転車などの試乗会  
シルバーカー利用者対象の交通安全講座  
自転車事故が起こりやすい傾向と対策講座【ドラレコや危険予測などを教材として参加型のもの】  
加害者、被害者になったらどうすればいいかの対処法講座【保険屋や警察など他業種で講座ができれば、理想的。】  
二輪自転車、三輪自転車、四輪自転車の特徴を伝える講座

リサイクル自転車の格安販売

自転車での所要時間が分かる市内のスポットマップの配布。(お店やレジャースポットなど)  
自転車の点検

1. 自転車の安全な乗り方を知らない方が多いので、安全教育が必要である。特に子供の時からしっかり教えることが大切。  
2. 又補助機能があると、容易にスピードがでて大変危険であるので、ゆっくり走ることの指導もしっかりやって欲しい。

高齢者向け自転車安全教室や自転車の無料点検  
自転車で回るクイズラリー

<p>問16 自転車利用の向上等について、ご意見・ご意向、アイデアなどを自由にご記入ください。</p> <p>こどもと一緒に自転車であそぶのはいいのですが、踏切をこえるのがとても危ないのでなかなか出掛けられません。</p> <p>自転車専用の通路がほしいです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・無料で利用できる駐輪場を増やして頂きたい。特に商店街など、自転車が止めにくい場所には駐輪場が欲しい。</li> <li>・自転車走行帯のある道路を増やして頂きたい。</li> <li>・サイクリングロードの舗装が痛んでいるため、メンテナンスをして頂きたい。</li> </ul> <p>舗道の切れ目が凸凹で自転車の震動がかなり苦痛を感じる</p> <p>高校生が通学の際、スマホしながら運転をしている姿をしょっちゅう見かけます。スマホをよく使う中高校生の自転車マナー教室等があるといいと思います。</p> <p>安城市の道路は平地が多いので、運転はしやすいと思います。ただ、自転車走行路の整備は必須。道路もガタガタなので改善して欲しいです。道路の整備は直ぐに無理でも、通学区域などの草刈りなど伸びきるまでに手配して欲しいです。</p> <p>自転車は段差に弱いので、段差のない通路の整備。歩道を並列で走る中学生などが多いので注意喚起。</p> <p>休日に子供の自転車のイベントがあると良い。 子供自転車のリサイクルがあると良い。すぐ小さくなるから。</p> <p>自転車通行ルールは、現在と過去(私が子供時代)とは変わっています。 正確に知らないで(大人のヘルメットや歩道や車道の走り方)私含めて市民全員に周知する必要があると思います。 現在は、安全にルールを守って自転車に乗る自信が無い状況です。</p> <p>自転車レーンと人レーン分離してありますが、小さいのと絵が消えかかっている見辛いです。 少し傾斜がある道路で自転車レーンが凸凹で、人のレーンが凹凸もないので、人のレーンを使っている人が多いです。 高松市に行った時、人のレーンと自転車レーンが見やすく、守っている人が多かったのも、また今後整備する時は参考にしては</p> <p>自転車道が中途半端で怖い。車を運転していると自転車道を逆走している人を見る。お年寄りと中高生。車運転しない人は 逆走しているという認識がないのだと思う。 子供載せ自転車3人乗り(前後に子供)の人が自転車道を走っているのも 怖い。歩道の中に 自転車ゾーンを作った方が車を運転する人にも自転車の人にも安心だと思ふ。</p> <p>道が狭く、自転車に乗るのは怖い。 もっと自転車道が整備されれば、乗る機会は増えると思います。</p> <p>車道に自転車通行帯が設けられているところもあるが、狭いところも多く、すぐ横を車が通り、接触しそうになり、危なく、あまり通りたいため、結局歩道を通行してしまう。 自転車通行帯を設けるなら、十分な幅を確保してほしい。 自転車に車道を通るよう求める割には、自転車の安全が確保されていないので、自転車の安全を確保できる自転車通行帯を設けてほしい。 ましてや、自転車通行帯のない道路で車道を自転車で通行する際は余計に危険を感じる。</p> <p>サイクリングコースを整備しているのは知っているがイマイチ危ない気がする 難しいが自転車と自動車が接触しないで済むように整備する計画を考えるとどうか？ 車道の整理やコース上における案内の整備も必要 安城市だけで完結しないのなら近隣と協力を視野に入れて取り組んで欲しい 自転車の利用率が上がっても交通事故が増えたら意味がない、よく考えてください</p> <p>夜間、車から見やすいようにステッカーを配る。 踏切や大きな道路に分かりやすい自転車道を整備する。 自転車を使って、買い物などをするとポイントが貯まるアプリを開発する。</p> <p>自転車道の整備や車道が狭いところは歩道の整備。自転車が左側通行の周知をお願いします。車道が狭いところでの自転車の逆走がとても怖いです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車道を走る自転車を見ていると、危なく感じるので、自転車で車道を走る気持ちになれない。</li> </ul> <p>狭い道路に作られている自転車道の部分は、常に車に占拠されているように思います。 自転車は、健康を始め、環境にもいいのは分かっていますが、自転車道をきちんと車道上に確保できないところは、今後整備する必要があると思います。そうしないと簡単には自転車の利用は増えないように思います。</p> <p>スマホを見ながら自転車に乗っている人を見かける。あぶないので止めてほしい。両耳イヤホンをしている人もあぶない。</p>
---

向上するのも務めて頂きたいですが、自転車ルールがなさすぎて車の運転に困ってる。怖い。マナーがないことが多いし、止まるのが当たり前とかって無謀なことが多くて怖いから、自転車道とかにマナーのプレートが距離表示とともにあるなどなんか自転車のマナー啓発と、今何キロ走ってるってランナーみたいにあるとなんか楽しめる？

道路に自転車走行空間の確保が必要だと思います  
自動車運転していても自転車が車道を走っていると危険に感じるし歩道を走っていても危険だとも思います

傘をさして自転車に乗る、夕暮れ時に無灯火で自転車に乗るなど危険運転をしている人を見かけます。自転車のルールをみんなが知る必要があると思います。〇〇してはいけない、という言い方ではなく、例えば、「雨降りには雨合羽を着ましょう。雨合羽は〇〇で買えます。△△円くらいです。」のように安全に利用するためにはどうすればよいのかを提案すれば、行動しやすいと思います。良い方法が思いつきませんが、広報やホームページなどで時々お知らせするのもいいのではないのでしょうか。

自転車は原則として車道を走るというルールは知っているが、交通量の多い道路では車との接触が怖くて出来ない。とくに子供を乗せている時は交通量に関係なく歩道を通りたいと思う。しかし原則車道とというルールがあるので後ろめたさを感じ、自転車に乗りにくい。車を運転しているときにも、自転車が車道を走っていると急に飛び出してきたりバランスを崩したりするのではないかと不安に感じるし、狭い道では接触が怖く迷惑に感じる。

新安城駅が新しくきれいになりましたが、駐輪場、駐車場の整備に取り組んで欲しい

自転車購入時に市から補助金もらえたら、自転車に乗る人が増えるかな。

私はデンパークの近くに住み、自転車専用レーンのある道路を利用しますが、決まりとはいえ自動車と自転車が共通の道路を利用することは少し危険を感じます。しかし、自転車が歩道を行き来するのも心配であります。やはり自転車利用を促進するには、自転車専用道路を整備することが良いと考える。

安城駅から三河安城駅への道路で自転車専用レーン…とは言い難い道路に無理矢理色分けだけされたところは、正直自転車・車共に走行時に危険を感じます。交差点付近ではスペースの都合でしょうが、突然なくなりますし。これより、総合運動公園前のように歩道で色分けして誰もが安全に感じるよう整備してもらえると、利用促進できると思います。子供乗せや子供用自転車は数年間しか使用しないことが多く、レンタルやリサイクルできると経済的です

通勤や通学で利用している方や高齢者の方が交通ルールを守っておらず、逆走や横断時の危険走行をよく見かけます。楽しくルールを守ってもらえるイベントで参加者に受講シールを自転車に貼って、意識を高めていただくと良いと思います。

新安城の周辺など、自転車走行用に青線が引いてありますが50センチほどの箇所もあり、とても安全とは思えません。矢印で方向を支持してある箇所も急な曲がり、実際走りにくいです。お知らせの看板で、車の動きが見にくくなった箇所もあります。改善を期待します。

あんくるバスだとダイヤが限られているため、駅から市役所の間でシェア自転車があると便利だと思う

サイクリングロードなど上手く使い、休憩場所にキッチンカーがあったり、野菜や雑貨など販売しているところがあったり…イベントがあると楽しいと思います。

放置自転車の活用。所有権の問題があるとは思いますが、まだ十分使用できる自転車がたくさんあります。リユース自転車は数も少なく割高のような気がします。市内の自転車販売店もあまり取り扱いしたくないように感じます。とにかく、もったいないと思います。リサイクルプラザでの家具のリサイクル販売のようにできるといいのですが。

自転車整備ワークショップを開催しカスタマイズなどで自転車に愛着を持ってもらうことで放置自転車を減らす、あるいは放置自転車をリサイクルする。通学で使った自転車を卒業後にも使うライフスタイルを提案することで若者からの流行を作る

今、健康の為にウォーキングをしています。そういう目的で自転車というのは考えていませんでした。サイクリングマップというのも、いいですね。

賃貸の場合1人一台の自転車置き場というわけにいかないの、賃貸物件でも屋根のある駐輪場を充実させるのも大事ですね。

シェアサイクルやレンタサイクルもお洒落な自転車であれば、楽しいかもしれませんね。

シェアサイクルは乗り捨てる場所を増やさないと利用率は上がらない。中国の運用を参考にしてみてください。



普段から通勤や出張（隣接7市すべて行きました）、買い物で自転車を利用しています。西三河南部は比較的平坦で自転車移動に向いていると思いますが、自動車での移動を自転車に替えるには、少し長距離運転の練習が必要で、ツーリングイベント等がその助けになるのではないかと思います。また、成人も含め交通ルールが守れていない人が多すぎます。少なくとも指定場所での一時停止、車道での左側通行、夜間の点灯の3つは守ってもらえるよう、警察と連携した啓発・指導を進めていただきたいと思います。

以前から感じているが、逆走や並走など市内の自転車マナーの悪さは、老若男女関係なくある。イベントではないがそういった自転車マナーについての講習会の実施を望みます。市内の小中高は学校単位で道交法の勉強会を実施するとか、公民館の老人会などでの啓蒙活動が自転車マナー向上につながると思う。

デンパークやアンフォーレなどのイベント時に、自転車で来た人に割引券（10%OFFや100円券）や、抽選券（ゴミ袋やトイレットペーパーが当たる）、ビンゴ券（当日にビンゴ大会）などを配る  
駐輪場は一方通行で、入り口で券を配り、出口は1つ。  
自転車を持っていないので普段は乗りません。  
購入してまで乗ろうと思わないので、1年間無料で自転車の貸し出しがあれば、乗ると思います。

車が走るだけでも狭い道路が多いので、安全に走行できる、または整備されているマップの配布及びホームページへの掲載があると嬉しい。同時に子供などにもわかりやすいルールの説明がホームページにあるとありがたい。（冊子だといざ乗る時に見つからなくなっていることが多い）

東京で行なっている自由に借りられるシェアリングサイクルが良いのではないかと。

電動自転車をもっと気兼ねなく購入できればいいと思います。

#### 電動自転車購入補助金

補助金を出しては？サイクリング（通勤通学）ロードの拡大、道路が狭いと危ないと思います、安南高校の辺とか狭すぎです、雨の日など怖い、車から見ての意見ですよ。すべて安全第一で考えてほしい。  
少なくとも、自転車通学ができる学校までのサイクリング専用の道路を作ってあげてほしい。  
可能なら全て道路の隅々を自転車専用道路にして色を塗っては？利用者が少ないとか、自転車の普及に繋がらないとか、予算がないとかではなく、自転車の運転手の命を守る事を第一に考えてほしい。

難しいとは思いますが、バスや電車に自転車を乗せることができれば、とても便利だと思います

まだまだ自転車で車道を走るスペースがあまり無いのでそこを何とか充実してもらえるととても出かけやすいかと思えます！

自転車でお買い物に行くと帰りの荷物が重たい

自転車でお買い物に行ったら宅配サービスを割安で受けられると良い

- ・ JR安城駅の駐輪場が駅から遠く、使いづらい。
- ・ 自転車よりもセグウェイナビのようなパーソナルモビリティを速度制限10km/h歩道限定等の条件で公道で使えるようにしてほしい。海外先進国では生活に浸透していて明らかに自転車よりも安全なのに何故許可されないのか納得できない。

市内の自転車道は自転車に乗らない人が作っている。交差点に近づくとも自転車道がなくなる。車道を確保するために自転車道が犠牲になっている。

アムステルダムを研究して本気で自転車道を整備していただきたい。

今は改善されているかもしれませんが、以前(2年ほど前)新城駅のレンタサイクルを利用しようとしたところ、以前はあったが少し前からここにはレンタサイクル用自転車がない…と説明され借りることができませんでした。

全拠点に常時自転車を配置するのは難しいかも知れませんが、そういう状況が減ると良いなと思いました。

安城は自転車道がありとても便利だと思います。

平坦なまちなので、自転車は普及しやすいはずですが。

ただ、まだ駅前の駐輪場が有料だったりするので、なかなか気軽には利用できないかもしれません。無料化や、シェアサイクルがあれば利用が増えるかも？

自転車道の整備。原則車道を走るとわかっていても、怖いと感じる場所は多々あります。

空気入れを貸し出したり、自転車の点検を気軽にできる場所があると安心して利用することにつながるのではないのでしょうか。

電信柱を地中へ埋めてほしい。危険だと思う場所がたくさんあり、自転車を乗りたいと思えない。

安城駅の駐輪場の無料化。近郊で有料は安城駅だけ。

自転車が車道の左側通行を義務付けるなら、自転車にバックミラーも義務付けるべきだと思う。後付けのミラーはよくズレて使いにくいから、右側のみでも標準装備にしてはどうか。ついでに、ウィンカーのようなものもあれば車側も安心。

歩道を自転車で走っている人や、逆行している人に遭遇し、危ないなと感じることがよくあります。交通ルールをたぶん知らないんだらうな、と思うので啓発活動をしたらよいと思います。ただ、低年齢なら学校などで交通安全教室などを開催すればよいのでしょうか、年齢が上の方々にはどのように伝えていくか、のアイデアは思い付きません。

乗り手が交通ルールを守らないとどうしようもないと思います。朝の光景として、逆走、狭い歩道を物凄いスピードで走り抜く高校生に轢かれそうになったことがあります。運転中、左折時に、信号のかなり向こうから斜めに駆け抜けしてきた自転車とぶつかりそうになったこともありました。ルールを守らない乗り手の思考が怖いです。横断歩道で停止しない車の運転手と同じで、優先順位を考えない乗り手が多いように感じます。車も自転車も、歩行者に優しくありません。

正直自転車が車道を走っていると危ないと思うことが多い。そもそも車道が狭いところが多いのに自転車も車道を走るのは無謀だし、渋滞も生まれる。まずは車幅を広くするところから始めないといけないのではないのでしょうか。ちゃんと自転車が走りやすい環境整備をして欲しい。

駅まで自転車利用できれば公共交通機関も利用したいのですが最寄りの駅には無料の自転車置き場がありません。駅にはスペースはありますが何故か放置自転車置き場になっています。放置自転車を別の場所に移し無料自転車置き場にして有効活用して欲しいです。隣の駅には無料自転車置き場があるそうで駅によって何故違うのでしょうか？

スマホアプリと連動で自転車に乗る距離に応じてカロリー計算されダイエットにも効果ある等、自転車を乗る事で健康管理、エコに繋がる等メリットをアピール。

うちのマンションは駐輪場が少なく、今小学校に通っている子供がたくさんいるのですがその子たちが中学校や高校に行く頃には駐輪場がいっぱいになってしまいそうです。今後駐輪場を増やすにしても費用がかなりかかってしまいそうなので、市の方で新しい駐輪場を作る費用を少しでも補助していただければ助かります。

自転車を利用する機会はスーパーマーケットとか100均の店や市役所・郵便局などへ行く場合などです。場所により置き場が明確で無いことが有るが、このような時に置き場を明確にしてほしいと思う時が有ります。(私は通勤や通学に使用することがない市民です)

自転車に限る必要はないが、体を動かすことが健康に大変大切であるので歩くことも奨励すべきだ。又、夏は歩道を歩いた時に、日差しがあつて暑いので日差しを遮る木立があると大変有難い。