

自転車関連の施策に対してご意見・ご要望がありましたら、自由にお書きください。

自転車人口が増えると道路は今より危険！今の自転車利用者のマナーはドライバーよりひどい。自転車に乗る人の意識をかえないと行けない！

自動車からの自転車への乗り換え時にだけ補助を行うなら、自動車の免許を持っていなくて自転車を買わなければならない人は不公平感を感じる。自転車購入費用の助成ではなく、自転車道の整備や乗り方マナーの講習会・チラシ配布等に予算を使っていただきたい。

自転車は手軽で便利なのでよく利用するが、自転車の走行には危険を感じることもある。歩道か車道かも含めて道路の整備が不十分と思う。

道路に段差が多く、自転車だと危ない所が多々あります。

各駅、公共の主要場所に設置し、決められた場所に乗り捨てにできる必要性が大事(レンタカーと同じシステム)

安城駅周辺の自転車置き場が欲しい。明治用水サイクリングロードを走行したことがあるが、西尾・豊田よりも充実していて良いと思った。同様に刈谷→安城→岡崎もあると、通勤・通学に利用する人もいると思った。月に1回でも、休日に「こども自転車教室」を開催してくれると、子供の意識も高まると思った。

妊婦なので自転車には乗らないようになった。車を運転することがあるが、自転車が車道にフラフラ入っているのをよく見かけて本当に危ないと思う。

「駅周辺に無料駐輪場があればなあ」と思う。ただ、同時に放置自転車対策も講じる必要が出てくると思います。仮に朝6時から夜11時くらいまでの人材が確保できるのであれば、所有者の確認できている自転車については鑑札発行するなどして許可制にすることで放置自転車の排除は可能と考えます。ただ行政としてそこまでの縛りは難しいですね

高校生の自転車のマナーの悪さが特に目立ちます。小学校で講習会があるように、高校でも講習会があるといいです。

レンタサイクルの場所をもっと増やしてほしい。

中学生や高校生が通学や部活のために移動手段として自転車を利用していますが、彼らがよく利用する道路には自転車の通行スペースがなく、いつか事故が起きるのではないかと不安です。また、イヤフォンをしている姿をいまだ見かけます。道路の整備や交通安全指導をして欲しいです。

車道部の自転車走行ゾーンの整備を進めると良い。

自転車運転技術指導及び、法令講習会、等の開催(受講証)発行する。

ロードバイクなどスピードの出る自転車に関しては、自転車道の整備だけでなく何らかの制約を設けないと事故につながるように思う。危険性が異なるのでひとくりに自転車として扱わない方が良いと思います。

放置自転車をよく見かけます。恐らく盗難と思われます。本人へ連絡した方がいいかと思いますが？ところが、聞いた話では、盗難保険に入っているので保険で、「新しい自転車が貰えるので捜さなくてもいい」という事らしい。市では、放置自転車の扱いは、どうしているか(所有者を捜していると思うが?)この際知りたい。 \*\*質問の”TSマークを知っているか”で2択のみで、曖昧な選択がないので後の質問(必須)が回答しにくかった。 \*\*

自転車で自動車道の隅を走るのは、結構怖いないつも思います。反対に、自動車を運転しているときは、自転車が隅を走っているのは接触しそうで怖いです。最近、整備された歩道をよく見ますが、無駄に広い歩道を作るのではなく、隅に自転車専用道を作ってください。

年寄りがいつまでも自転車に乗っているのも、危ないので適当にやめなければいけないと思っております。でも、買い物をしたときの荷物を運ぶのに困ります。

- ・自転車が走りやすい道路整備は必要
- ・走った距離に応じた助成は効果はないか？
- ・レンタサイクルを設けるなら 街中ではなく 駅など拠点での貸し出しは必要だと思う

- JR安城駅や、名鉄新安城駅などの主要駅前の有料駐輪場を無料にしていただけると、もっと自転車利用が増えると思います。
- 自転車専用レーンを充実させる。道路が狭く、危険を感じるため、歩道を走らざるを得ない。
- 車の運転マナーの悪さ目立つ。 自転車、歩行者優先の概念がない。横断歩道を渡る自転車や歩行者に気づかず左折しようとする。細い道から大通りへ出る際の一旦停止がない。狭い道でも自転車に構わずスピードを出して追い抜いて行く。など。

あんくるばすのアンケートでも回答したのですが自転車をバスに乗せられると良いと思います。

地元の人にレンタサイクルは、必要ない。

レンタサイクル事業はいい事だと思いますが、どういう人が借りてどういう使い方をしているのか想像できません。観光地等なら需要もあると思いますが、普段の生活で使う人ならば既に所有しているはずで、使用者が少なく、整備等に税金を使っているのであれば廃止を考えてみた方がいいと思います。

最近新たに自転車道ができたりして走りやすくなりました。自転車に乗っていると、車は怖いです。これから気をつけながらも自転車が安心して乗れる自転車道をお願いします。

総合運動公園前の歩道が拡張され自転車レーンが出来ていますが あそこだけで終わらず市内に延長してほしい そして何年か先には市内全域にはりめぐされる計画をし実行してほしい。

中学校での自転車走行のルール・マナー等を向上させてほしい。安城北中学校は下校時刻に車で通学路を通ると、並走は当たり前で、他の歩行者・自転車・車に迷惑をかけている。

昨今、自転車による接触事故が多く、時には死亡事故に発展するケースもあるようで、なかなか自転車に乗ろうとは思いません。やはり車、自転車、歩行者の住み分けが必至だと思います。

北部公民館近くにあった自転車店は閉店。今本町にあった店も閉店。イトーヨーカドーでは自転車の販売を中止すると同時に修理もしてもらえなくなり、駐輪料金を払うことに。ドン・キホーテは自転車は販売していましたが、修理はしないとのこと。カーマアットホーム(東栄町)も販売はしても修理はしないとのこと。市の方で修理のできる自転車店を増やしてもらえないでしょうか。それから、東岡崎駅近くには無料の駐輪所があります。安城市でもできないでしょうか。そうすれば利用者が増えると思います。

自転車が安全に走れる道を作ってほしい

自転車走行レーンが整備されないと自転車の利用は多く出来ない

イトウヨウカドウのような駐輪設備は高いところの駐車は年寄りには出来ないそして子供ずれなどには危険がともなり転んでいる人を時々見かける対処してほしい

自転車は車と同じ標識を見る訳だから、小学校高学年から講習を受けた上での免許制にした方が良いと思います。反対側の車道を走る中高生がいて、時々正面衝突の危険を感じます。あと、中学生からヘルメットを嫌がる大きな理由の一つは、あの学校指定の工事のおじさんみたいなヘルメットです。現在はオシャレでもっと丈夫なヘルメットがたくさんあります。かといって、各家庭で二つもヘルメットを購入する余裕はありません。是非、学校にヘルメットの一定基準以上の自由化へ市からのほたらきかけを希望します。

無灯火、携帯端末を使用しながら、傘さし片手運転を取り締まって欲しいです。特に女性は日傘をさしながらの片手運転が多いので困ります。

新城駅前駐輪場が有料のところしかないのも無料のところを作ってほしい。

現在は職場が遠方なため、通勤には自転車を使えません。車を維持するのが高額なため、本当は自転車通勤できる職場が理想なのですが。市役所までなら自転車でいきますが、市役所の駐輪場は狭くて使いにくいです。自転車をすすめるなら市役所を改革すべきなのは？

大東住吉線の自転車道が整備されたおかげで、自転車通行が大変快適になりました。今回は歩道と車道との段差も少なく、買い物帰りなど、かごに荷物を積んでいても快適に通行できます。日常的に自転車を利用しているものとして、ほかの道でも同じよう自転車道を整備してもらいたいと思います。

自転車を持っていないので特別にはありませんが、自動車の運転者がわからず、交通ルールをもっと守ってほしいと思います。

道路整備とくに段差解消をぜひお願いしたいです。(家の近くでは桜町の交差点、視界悪かったり狭かったりと危険を感じています)

自転車用の道路の整備、さらに、自転車の公共交通機関(バスや電車)への持込が、ヨーロッパ並みに進まない、なかなか自転車中心の生活になるのは難しい。

普段、買い物はベビーカーやおぶ紐を使い徒歩なので自転車に乗る人のマナーの悪さが気になる。特に中高年の人に周知するようなキャンペーンなど対策をして欲しい。

自転車道の整備は大変いいとおもう。自転車運転のルール、マナーをもっと教育してほしい。携帯、逆走、並列走行とひどいと思う。特に学生がひどい。

自転車は環境にも家計にも優しいということで見直されている。車は便利だが、維持費がかかる。私は運転免許は持っているが、車を運転したことはない。ほとんどの人が車を持っているが、私は持ちたいとは思わない。

三人乗り自転車の貸し出し。乗せる期間は短い、他市では実施され便利なることを耳にします

安城市内は一部だけ整備されていて、全体的に歩行者、自転車の安全に配慮されていない道路が多すぎます。

自転車に乗りたいと思っていますが、なにしろ家のまわりと行きたいお店までの道のりが狭く安全でない。運動神経もあまり良くないので、運動の代わりにしたいができず、とても残念です。自転車保険、TSマークのことはあまり知りませんでした。

自転車の無謀運転をなくする。講習を行い免許制にする。  
追記:安城市の福利厚生アンケートを実施してほしい。特にサービスが低下した宿泊補助。

現状の自転車走行配線がされており、解り易く走行出来ます。ただ、美化に関しては、木の枝・ゴミ等の走行障害物が多いのも現状です。環境面の充実が期待されます。

夫も高2の娘も通勤(駅まで)・通学には自転車を利用してます。ただ雨降りの時は、交通安全の事がいつも頭をよぎります。また犯罪面からもあまり帰りが遅くなると、自転車は事件に巻き込まれる可能性が高いので、娘の塾の送迎などは最初から、車を利用してしまいます。自転車を利用すべきことは理解していても、完璧にすべて利用とすることはなかなか難しいです。しかし、利用できる環境の時はできるだけ自転車を利用しようと心がけてます。

駅の駐輪場を無料にしてほしい。

- 1 市街地の自転車専用レーンの設置を希望します。
- 2 JR安城駅の駐輪場の無料化をお願いします。

自転車が安心して走られる道路の整備を進めてほしい。  
警察は自転車での無灯火、携帯、ヘッドホン等の不安全運転の取締を強化してほしい。

自転車専用道路の整備を早急をお願いします。また、安城市の駐輪場の無料化推進願います。刈谷、岡崎は無料です。

狭い道で見にくいところが多く、ミラーの設置を多くしてほしいです。

高齢者夫婦の家庭です。近々電動自転車を購入したいと思っています。補助が沢山出ると有難いです。

ちょっとした買い物、飲食店に自転車で行く時に自転車を駐輪する際に停めるところがなくて困る。いちいち公共の自転車置き場に持って行くにも遠いし、お金もかかる。

自転車での通勤や通学、買い物などの利用が増えることは環境や健康にとても良いと思います。しかし、車道を走るかどうかとか信号のわたり方とか車と自転車と人の意識の違いがあると思います。まだまだ危険が多いと思うと自分一人の時は良くても子供と出かけるときは車で出かけた方がいいかなと思うときもあります

申し訳ないですが、乗らないので思いつきません。何故乗らないか…。レンタルサイクルが地域のすぐちかくで気軽に借りれるのであれば、使うのかなあ…。と、今回のアンケートに答えながら思いました。

自動車の便利さと比較したら、自転車に乗ろうと思わない。行った場所で駐車場代がかかるが、自転車と比べた利便性からすれば、気にならない。歳をとると体力的にも問題があり、自転車には乗りたくない。

市バスが片道200円なのに対して自転車の金額が200円以上になるのはおかしいと思って100円にしました。駅前に住んでおり通勤も電車なので特別自転車の必要性は感じませんが、地球環境や通勤自動車渋滞の事を思うとやはり自転車に移行は余儀ないと思います。ただマナーの悪い方も見えるので小さい子供がいる私としては不安な面もあります。

自転車の簡単な整備の仕方や安全運転の講習を開催していただきたい

自転車専用道を整備して欲しい。

サイクリングロードの自転車道と歩道の色分けをしても、相変わらず散歩者やランナーは自転車道を通っているの、自転車が遠慮して歩道を通ったりしています。もう少し何とか歩行者がきちんと歩道を通る指導や工夫をしていただきたいです。

レンタルが手軽に出来れば、とても有り難いです。

この場で書いていいことなのかわかりませんが、新安城駅の有料駐輪場でママ友達が高校生の頃、よくサドルを盗まれたり、いたずらされたりした話を聞きました。お金を払って駐輪しているのに、係りの人は何をしているんだと思いました。子どもが春から高校生になり、もしかしたら電車通学になると盗まれること前提で駐輪代を払わなければならないかと思うと腹が立ちます。

町の中心部など一部の地域では、自転車道路が整備されているが、自分の住む町では整備されていないのが少し不満。せめて、子ども達の通学路だけでも整備して欲しい。

自転車購入時の補助よりも、自転車安全対策(整備、保険等)の助成してほしい。自転車道路の整備、駐輪場等に力を入れてほしい。

駅前の自転車置き場を無料にして欲しい、最近場所は広がったので自転車もシルバーの人が整理している姿をみない。管理する人がいないと感じている。

自転車で安全に走れる道が少なく、サイクリングロードにいくまでに車で運ばなければならない。通常の道を走りやすくするとともに、サイクリングロードのいくつかの地点で駐車場にとめてレンタサイクルで楽しめるとうれしいです。先日のじゃんだら輪は家族が参加しました、とても楽しかったらしいので来年もぜひ開催をお願いします。来年はわたしもファミリーコースで参加したいです。

歩行帯に自転車道を推進して欲しい

自転車道の整備 街灯をつけ安心安全に通勤 通学をさせてあげたい

自転車専用道路が無い為遠くへは行けない？もう少し自転車に優先の道路があるととっと自転車も活用すると思います？高校生位になるとスピードがあるから近くに来ると怖い？

健康につながり、化石燃料の未使用につながる自転車をもっと広めるべき。そのために自転車道の拡張、自転車優先の交通ルール、等個人の自動車優先の考え方を見直すべき。

めったに自転車に乗る事はありませんが、健康のため、ガソリン代節約のため、自転車生活に変えたいですが、これからの季節はなかなか難しいですね。

23号線下山交差点から北へ向かう時歩道が途切れており、車の通りも多く自転車は危険を感じる、対策をおねがいします。

現在、自転車貸し出しを利用していますが、利用時間が限られているのが残念です。アンケートにもありましたが有料でも24時間もしくは数日間の貸し出しがあれば利用させていただきたいと思います。

自転車好きの知人が10/14にデンパークで開催された自転車のお祭に参加したらしく「安城市っていいまちだね」と言われました。自転車で町おこしなんてゆうのも個性的で素敵かもしれないな思いました。

自転車に乗るイベントや、サークルなどの活動を試みたり、交通安全教室などを一般の人にも対象にしてあるといいのではないかと？

車で通勤している人が自転車に変えるには、距離的に遠い方は電車+自転車になるよう、電車に自転車をのせていけるよう専用車両を作るとか、自転車専用道路を増やしていくなど、国レベルの施策が必要？かと思われる

現在の交通環境では、乗りたくない。道路環境・駐輪環境などの整備が先決。雨天でも快適に乗れる、「自転車・付帯用具」などの開発も必要。電動自転車も必須。

じゃんだら輪など自転車イベントの盛り上がりを一過性とならないように市民との共同事業として残して頂きたい。今回、市外からの参加者とお話をして安城市のフラットな地形が自転車走行にやさしいことが印象深いとの声をお聞きして更なる自転車道の整備を促進することで環境首都宣言掲げる安城市を全国にPR出来るのではないのでしょうか。

子どもと自転車で出かける際に危険なところが多く、いつも遠回りをするので、自転車が走りやすい道路を整備してもらいたい。

松本にいった際、無料で自転車を借り、便利でしたが、観光目的の物。安城はこれといった名所がない為、同じ人が私用に何日も使われそうです。貸し出しルールを明確にした方がいいかと思います。

子どもの自転車は すぐ買い替えがくるので 子ども自転車リサイクルできたらうれしい

自転車をもっと利用したいと思うので、利用しやすい施策は大歓迎です。

自転車で通勤したいと思っても、自転車にすると通勤手当が削減されるし、天候によっては車を併用するというような方法もなかなか難しいようです。企業に対して、自家用車でも自転車でも同じ額の手当てを支給するよう要請するなどしてもらえると自転車通勤をする人も増えると思います。

道路が怖い。車道と同じで、すれすれの車が走るの自転車の枠が欲しい

自転車が歩道を走っていたら、歩行者にとっては時々怖い存在でもあります。しかし、車道を走っていても、いくら隅でも自動車からは怖いもの。というか、隅を走ってくれない自転車も。もう少し自転車のルールを義務付けてほしい。

海外のように、自転車専用道や駐輪場の整備、電車等の公共移動手段への自転車持ち込みなどの政策があれば、自家用車からの自転車利用に繋がりがしやすいのでは

安城市内自転車道の拡張整備、有りがたく利用しています。健康上、特定目的地まで自家用車行動と使い分けて出かけております。自転車道もっと拡張を！！！！場所的特定世帯が恩恵を受けている様に感じておりますが。問題は道路幅の問題で自転車道を確保できない場所がまだまだ多い。  
広い用地の工場は、周囲の道路事情に気を使い道路用地寄付を願う。近辺市をつなぐ緑道を！！！！

自転車に乗ってほしいというわりに、道路事情が悪すぎます。段差が多いし、日陰はないし。街路樹も電柱かと思うようなさみしい茂り具合で日ざしを全くさえぎってくれません。こんな苦行のような環境では、進んで自転車に乗ろうとは思えません。あと年寄りに、低速でもよろけず、こぎやすい自転車の利用推進をお願いします。道の真ん中をよろよろ進み、危険です。

自転車の交通ルールを正しく知りません。子供向け、中学生・高校生向け、主婦向け、通勤利用者向け、お年寄り向けの教育をして頂きたいと思います。

近所のTSマーク実施店を調べ自前の自転車を持っていきました。すると、儲からないから(忙しいから)新規で購入の自転車に対してしかやらない、と言われました。こんなのアリですかね。これじゃあTSマークが普及しないわけだと、がっかりしました。自転車利用促進のため、こういう自転車整備のお店には市は介入できませんか。TSマークについて知っていること・・・4個以上あるんですけど選べませんね。

私の住んでいるメイン道路は最近、自転車道路が整備されておりますが歩行者とは別になっており安全が向上していると思います。しかし、私を含めて老人や小さい子供にとっては非常に危険を感じる場所があります。それは、走りやすいが為にかなりのスピードを出している者がおり怖いと感じることがままあります。そこで自転車道にも制限速度を設けて皆が安心して利用できるようにしたらどうでしょうか。

市民が率先して自転車活用を進められる組織づくりが肝要と思います。自転車活用のまちづくりをすすめているというイメージ戦略も必要。そのためには、ジャンダラ輪のようなイベントを継続的に行うことも必要では。単発で終わってしまえば、単なるお祭り騒ぎ。後に続くものが何もない。ジャンダラ輪のお祭り騒ぎを、日常の活動にどのように反映するのか、の振り返りが重要。このまま終わってしまえば、来年の事業仕分けの対象？

すべての交通安全のために自転車道の設置が急務です。自転車の交通マナーを徹底する講座を定期的で開催する。講座は年齢層別(例)幼児・小中学生・一般・高齢者等)で行うのが好ましい。自転車運転許可証を発行する。

普段おもに徒歩にて移動をしていますが、自転車の交通マナーが非常に悪いと感じます。(右側通行等)車から自転車に変えることはいいことだと思いますが、そのせいで歩行者にシワ寄せがくる制度はやめてほしい。

安城駅、南安城駅等有料なので、無料にしてほしい。でも、防犯上問題が出そうなので、それくらいは、必要なのかもという気持ちもある。

- 1 TSマーク 自転車店から説明をうけたような気がしていますが、恥ずかしい次第です。
- 2 町へ行き2・3の店に用事がある場合など、自転車のほうが好都合ですし、結果的には自転車のほうが早いです。
- 3 歩道を走行すると、車道よりも凹凸が多く、お尻にかかる振動が数倍多く不快に感じます。 したがって少しぐらい危険を感じても車道を走るようにすることが、しばしばです。
- 4 具体的には、元の更生病院前の西行きの歩道は自転車の車輪が報道の溝にはまりハンドルをとられるような感じと危険を感じます。

パークアンドライドの充実。

横浜に観光で行く事が多いのですが、そこで体験した自転車の貸し出しシステムが非常に使いやすく安城市にも欲しいと感じる物でした。現在自転車を安全に運行できる生活道路が少なく残念に思います。歩行者空間も含め一方通行にした上で自転車歩行者に空間を配分する実験をお願いします。

子供の送迎に利用したいのですが、数年のために子供を乗せれるものを買うのはと悩んでしまう。

主人は会社へ自転車で行きます。台風や雪の日も自転車でしか通勤が許されないそうです。しかし、カッパ置場など無く快適な自転車通勤は出来ません。歩道手前で一旦停止しない車や、停止しても左右確認が足りず出てくる車も多く、気付いてないかもな～と思ったら必ず止まります。それでも冷や汗が出る時があるそうです。お互い気を付け合うことが必要ですね。

私は自転車を持っていません。子供が小学一年生で自転車に乗れるようになりました。二人でかける、ちょっとした外出用に自転車がほしいなあと思うのですが、なかなか購入にふみきれません。安城市から補助があったり、身近にレンタサイクルを利用できたらいいなあと思います。あとは・・・格安に放置自転車を販売していただけたらうれしいです。

豊田安城自転車道でよくランニングをしています。自転車の方もよくみえるので、降下など見通しの悪い箇所では、自転車とランニング者の道を色で明示してくれるとありがたいです。自転車道も整備されているし、新安城の駅前に市営駐輪場があると良いくらいかな。しいて言えばそれくらいで、政策は充実しているので満足。

道路が狭く、そもそも歩道もない。車のマナーも驚くほど悪い。警察がもっと立って、少しでも安全にしてほしい。特に、北部地区の校区は通学路もかなり危険を感じています。

ツールドじゃんだら輪を、ただの記念イベントで終わらせないでほしい。安城市の先進自転車政策の大きなきっかけにしてください。

現状では走行しやすい道路の整備が一番重要だと思う。

北中、競技場前の県道の自転車道及び歩道の工事、ありがとうございました。ゆったりと快適なサイクリングができます。このような道路の整備を今後も続けていただき、より一層住みよい安城をめざしていただきたいと思います。

上記の質問は、TSマークについてまったく知らないのので、内容が分かり必要性が感じられるのなら、更新します。(無理やり一番下にチェックしました)

三河安城本町に住んでいますが 自転車の数がとても少ないのにいつの間にか自転車用のロードが出来ていた なんとなく税金の無駄づかいの様に見えみんなと話している。どんな経緯で進めているのか市民にもっと分かりやすい税金の使い方をしてほしい。夏などは炎天下でだれも使っていなかった

自転車道が整備されていますが、その自転車道に行くまでの道が整備されておらず、遠出をするのに躊躇しています。歩道がない道路もあるので、整備されればいいなと思っています。

毎日自転車で通勤しています。自動車のマナーの悪さは毎日感じています。実際事故にも遭いました。大型車は通行禁止にもかかわらず、毎日同じトラックが走行しています。自転車のすぐ際をスピードを落とさず走行する車の多いこと。自分の家族や友人には危険なので、あまり自転車には乗って欲しくないと、自分自身が事故に遭ってからは思うようになりました。免許の更新時などに徹底した教育をする必要を感じます。

レンタサイクルが市内11か所にあるのを知らなかったですし、どこなのかも知りません。

子供を2人乗せれる自転車が高いので補助があれば考えると思います。

若年者とお年寄りの自転車運転を危なくないようにしてほしい。自動車を運転していると、危ない自転車に出会います。自転車で移動することが増える、広がること自体は良いことだと思いますが、歩行者や自動車と共存してそれぞれに安全で安心なルールや制度、設備設計がなされてほしいと願います。

普通の道路を走っている時、後ろから車が来ないか心配で仕様がな。自転車専用道路があると、自転車に乗る機会が増えると思う。

自転車が安全に走行出来る環境の整備が欲しいです。自転車の車道走行は怖いので、歩道の整備をして、自転車の皆様が、行儀よく走行して欲しいです。

市内在住の人には駅の駐輪場を無料にするなど、自転車を利用することによるコストを下げる方策を考えて利用促進に務めて欲しい。  
レンタルサイクルを使っている人を見たことがありません。これを行う目的がよくわかりません。

安城駅自転車預かりの1回券、セロテープで貼るのは、取れやすいし手間もかかるので変更してほしい。名古屋のシール方式はよかった。

自転車でも、スポーツ自転車と学生や年寄りが乗っている自転車とは、全く違い、すべてを一緒には出来ない。

三輪車とかを提供したら、年寄りが、免許書を貧返納し、事故も減り良いと思う。(沢山の年寄りが三輪車に乗ると抵抗がなくなる)

ちょっとしたお出かけの時や気分転換の際には利便性があり、利用してみてもいいかなと思う人も多くいるかと思います。季節によっては自転車で移動した後に喉が渇き、水分補給を必要と思うこともあるので人が多く集う場所では駐輪場を利用した人のみ水分供給場などがあると嬉しいです。利用したからこその特典があると良いです。

安城市立の小・中学校では確実に自転車の交通ルールやマナーについて教育をさせて欲しい。2年程前でしたがサイクリングロードを走行中並走(逆走)する中学生と衝突しました。また、高校生も酷く逆送は当たり前、道路いっぱいには並走し避ける事もしない者が目立ちます。市の試みには賛成ですがハード面だけでなくソフト面にも注視して欲しい。気持ち良く走れませんか、右側走行やくわえタバコにヘッドホン。

自転車が安全に走れる道路整備をまずお願いします。歩行者自動車自転車、みんなが安全に通行できることが大事かと。

携帯を使用したまま、ヘッドホンしたまま、犬をつれたまま、など危険な自転車を多く見ます。軽車両であることをきちんと広め、違反をすれば罰則があることを広く伝えるべきです。特に自動車免許がない学生は知らないはずです。学校での自転車教育が必要です。

安城(根崎)から西尾(米津)に通じる道路は高校生が自転車で多く利用しているが、自転車道、歩道ともに整備されていない。車運転時、自転車がいる場合は、対向車とのすれ違いが危険なため、対向車が通り過ぎるまで待つ必要がある。通勤通学で利用の多い時間はとても危険である。また、東西に通じる道路のため、朝、夕は太陽がまぶしく、危険度を増す。夜は照明がなく、点灯していない自転車や、歩行者などは、車からは全く見えなく、恐ろしい。自転車、自動車どちらの立場から見ても、大変危険ですので、歩道の整備をよろしくお願いします。

桜井町が都市化整備されていますが、交差点の歩道の段差が思った以上に段差になっており、走行しにくい、車いすは大変ではないかと思う(近くに安城養護学校があるので車いすを想定して段差なく整備してほしいです。)

坂が少ない安城ですが、自転車に乗るには絶好の地形なのに危なくて走行しにくい(車道が狭い、歩道も狭い、歩道は段差が多い)唯一走行しやすいのは厚生病院の周りだと思います。

安城駅、新安城駅前の駐輪場を無料にして欲しい。レンタサイクルを借りた場所と同じ場所に返却しなくても良い制度にして欲しい。

市内北部地区に於いては名鉄新安城駅方面への自転車専用通路を新しく施工整備して頂きました、お蔭さまでスムーズで安全な通行状態となりました、大変良い工事であったと、日々感謝し、うれしく存じています。市内全域に一日も早く整備を実施下さいます事を心より願っています。

自動車乗り入れ禁止区域を設け、自転車、バスで移動させる。自動車の街からの転換。住み分けをして自転車で町おこしをする。楽しいサイクリング道が整備されていると良い。その場合、自動車では行けないように、自転車または徒歩でないと体験できないものを設ける。

どこにあつて誰に言ったら借りられて、何台空いているのか等が何時でも何処でも分かる利用しやすいと思います。又、乗り捨て(どこかの設置場所に)ができると思います。

自転車屋さんが増えたなと感じています。また、道路も綺麗に整備されている箇所もありそれだけ自転車に乗る人が増えたのかと感じています。でも、今の所私自身車にお世話になることに変わりはないです。申し訳ないです。

安城市は車が多い割には道路が狭いと感じます。子供と自転車2台で走るととても怖いです。自転車道路の充実・ガードレールの設置を希望します。また、お年寄りが自転車に乗る事は、健康的にもいいと思います。安全で安心して乗れるような道路整備、街灯設置をお願いします。自転車に乗っている子供達は、不審者にも狙われやすいと思いののでそちらの対策をお願いします。

自転車を普及させるためには専用道や歩道を整備することである。走る条件が整っていない箇所で利用を増やそうとするのは交通事故を招くだけである。歩道の整備が出来ないなら、例えばたんぼの中の道を自転車専用にするとか出来ないか。もちろん農繁期は別だが。

他市(碧南、高浜、西尾)の近くに在住しています。安城市は大きい道の歩道の整備はあるのですが、市境の道路は歩道もなく高校に行く子供達が事故にあうんじゃないか心配しています。隣市と連携をして下さい！お願いします( ^ ^ )ゞ

スーパーや公園などへ続く、快適な自転車道があると、利用したくなるかもです。

自動車の一時停止位置の徹底取り締まり。せつかく区画整理で歩道を作っても歩道への不法駐車が多い。車庫等からの自動車はみだし、カーブミラー、標識等で自転車、歩行者の通行を妨げないようにしてほしい。国道等の防音壁で左折車両が自転車から見づらい。

自転車の盗難件数が非常に多いので、盗難防止のための地球ロックができる設備を増やして欲しい。

車が生活道路に溢れ、自転車・徒歩代わりにになっている現状です。歩いても大変危険です。自転車になればだいぶと良い道路環境になるので、税制優遇策が必要です。

家の家族は親子4人ですが、4人でサイクリングしようと思うと1台大人用が足りません。普段はなくてまったく支障がないのでそんなときだけ、気軽に借りることができるとうれしいです。また、遠くまで子供といって、子供が疲れたり、気分が悪くなったときに気軽に電車やバスに自転車が乗せられるとうれしいです。

レンタサイクルのことは、全然知りませんでした。もっと詳しく知らせて欲しい。

時間に追われ、ゆとりがない人ほど自動車を頻繁に使う傾向があるように感じます。サイクリングの楽しさを知れば 心にゆとりが生まれると思います。

安城市は交通マナーが悪い。大人も子供も 車も人も自転車もとても悪い。特に自転車は無灯火で走っている人が多い。警察はもっと取り締まるべき。車は停止線で止まることなく大きい道路に平気で飛び出してくるし、よくスピード違反を取り締まっているのを見るが 交通マナーの悪さを取り締まるよう市役所からもお願いしてほしい

道の整備もさることながら、自転車の安全教育(大人・子ども問わず)を実施して欲しい。受講して安全運転者と認定されると、なんらかの特典をつける。交通ルールを知らないで乗っているのは問題だと思う。

レンタサイクル事業を行うなら、自転車運転のマナーを守って利用するように利用者にも働きかけてもらいたいです。

自転車道を横切る市道が多く、一時停止が多く走りにくい。大きな市道と交差する場合は、一時停止は問題ないが、現状のすべての自転車道に交差する小さな交差点もすべて自転車道が一時停止は走りにくい。また自転車を降りて渡れとの看板があるが、実情に合わない。自転車道に交差する信号のない小さな交差点は、車側を一時停止にはどうか？ 学生の自転車通勤が守れるとは思えなく、車は道交法で罰金や減点もあるので自動車側を一時停止にしたほうが、間違いなく事故防止につながると考えます。

自転車は手軽に誰でもが使うことが出来る交通手段なので、道路網の整備を早急に実施願います。また、使う側のマナーについても、手軽に使えるがゆえ自分勝手な使い方をする人を多々見かけます。みんなが安心・安全に使うためのマナー向上施策もあわせて推進願います。

年配の方には、電動アシスト自転車購入の補助があれば、良いと思います。

広い歩道を右側通行した場合、脇道から侵入して来る車と衝突する危険性が高い為、注意を促す様な仕掛けを設置出来ないか検討してほしい。広い歩道はかえって危険に感じる。

あんくるバスに自転車を持ち込めるか車外に載せれるようにして、自転車も一緒に移動できるといいと思います。

道路を整備して、自転車専用道路をきちんと整備したらいいと思う

無理を承知で書き込みますが、JR安城駅の駐輪場が無料だと大変ありがたいのですが。。

走りやすい自転車通路の整備をお願いします。

マンション住まいなので、自転車の置き場が十分に確保できず、自転車の所有をためらっている。また、防犯登録やTSマーク等の制度に疑問を感じており、自転車を所有する気になれない。

段差が多い歩道が多すぎる

自転車が安心して通行できる道路が少なすぎる。車道を通るべきなのか、歩道を通るべきなのか、迷ってしまう。危険を感じる道路が多い。一部分の自転車道を整備しても無意味。自転車に安心して乗るには、ほとんど全ての道路について、自転車が通行できるように整備する必要がある。自転車は原則として車道を通行するという現行の交通規則は、現状にあっていない。かえって危険・混乱が増したように思う。道路整備が交通規則に追いついていないように思えてならない。(自転車を中心にして考えると…)

有料でも構わないので、電車やバス内へ自転車を乗り入れる事ができるようにしてほしい。現に豊橋鉄道で行なわれています。

私の住んでいる地区は、車線脇の白線から車道の端までの間隔がせまく、すぐ横を車が追い越して行くので、自転車で車道に行くのは危険と思われる箇所が多いです。また、建物の出入口のため歩道が低くなる箇所が多くありますが、歩道の幅も狭いので、歩道が波打っているようになり、子供自転車が通る時にそのまま車道へ出てしまうのではと不安を感じる時も多々あります。歩道を片側にまとめるなどして、広い歩道を確保していただき、歩行者用と自転車用に分けてもらえると、歩行者も自転車も車も安心が得られるのではないかと思います。

自転車道など整備されており、自転車が乗りやすい街だと思います。健康のためにも自転車が乗る人が増えるといいと思います。

都市部のように車道を走らせるのは反対です。歩道を走らせるよう警察に取り締まりをお願いしたい。高校生に交通ルールを教育してほしい。

大人用の自転車ばかりなので、幼児・小学生向けやシニア向けの自転車レンタルがあれば、親子又は孫と一緒に利用して出掛ける頻度が多くなると思う。ただ、サイクリングロードは歩行者がサイクリング道を歩くのでどうにか改善してほしい

自転車が気楽に走れる環境及び休憩出来る場所が必要です。

イギリスロンドン？にレンタサイクルが数百メートルおきにあるとききます。あんな感じのが良いですね。

先日の安城市のサイクリング大会に同僚が何人か参加しました。前々から楽しみにし、トレーニングも欠かさず当日はとても楽しかったと満足した様子でした。今後も市民が参加できる大会を続けて欲しいと思います。

JR安城駅付近など、道幅が不十分で危ない道がまだまだ多いです。総合運動公園付近は、自転車、歩行者、自動車が安全に走れるように整備されて、どの立場でも安心して走れるようになり、とてもありがたいです。特に小中学校、高校生が通学で使う道を中心に今後も整備を進めて行って欲しいと思います。自転車レンタル有料は、バスや電車、タクシーより高い場合は、使わないと思いますが、マウンテンバイクや、電動アシスト自転車などちょっと高額で自分で買えないようなものなら…多少高くても利用してみたいです。

自転車通行可の歩道を横いっぱい広がって歩く学生(特に中学生女子に多い)には、ベルを鳴らさざるを得ない場合があり、対面しても開けて譲ろうとしない学生グループが時々見受けられます。たまに開けてくれる場合でも寸前まで譲ろうとしないため、危険な思いをしたことがある。自転車専用道路の整備が必要だが、自動車・自転車運転者のマナー教育と歩行者のマナー教育の両方が必要だと思います。どちらもゆとりを持った譲り合いの気持ちが必要です。

死亡事故も起きているので、どこで加入でき、保険内容どうなのかをのPRをして、自動車並みの保険加入にすることが必要と思う。

道交法改正で自転車は車道を走らなければいけない事になりました。でも私の行動範囲内では、車道は車が多く、歩道は歩行者がほとんどいません。あえて危険な車道を走らなければいけないのは安全上、非現実的です。車道の端はでこぼこしていたり排水のために斜めになっていて走りにくいです。歩道も車の出入りのために斜めになっている部分が多く走りにくいです。歩道橋で自転車を押し上げるのは大変です。自転車が安全に走ることができるように道路を整備して欲しいです。

イトーヨーカドーが有料整備になり、本当に必要な人が有料で利用できととても快適になりました。同じように整備されることを望みます。また、放置自転車を無くすためにも、購入時にリサイクル料金を取りきちんと返却すればリサイクル料金が返金されるなどどうでしょうか？他人の盗難防止にはナンバー登録制にし購入者確認が取れた場合のみ返金にする。駅の定期券解約時と同じです。

自転車の整備は自らの責任。自転車で実際走ってみていただいて、走りやすい道路を紹介してください。更生病院西から競技場までの自転車道を走ったことがあります。舗装が悪くて走りにくい。トンネルでは対向車が怖い。もっともっと走りやすい道路整備をお願いしたい。

レンタサイクルがもっと広がると良いと思う。レンタサイクル事業者が少ないので、それを市として補助してもらえると自転車の利用も広がるのではないのでしょうか？

近場はなるべく自転車で移動するようにしていますが、自動車と歩行者の間で自転車は道路も走りにくいと思います。自転車専用道路があると、もっと乗りやすくなると思います。先日行われたデンパークの自転車のイベントは楽しそうだと思いましたが、ママチャリではちょっと参加できないなと思いました。

自転車に乗る際のルールを、学校などで教える義務付けをして欲しい。逆走など、危険な運転が多いので、心配である。

とにかく道路の整備が何よりも必要だと思います。あと駅前の駐輪場。無料が当たり前な環境に育ってきたので、駐輪場にお金がかかることに正直驚きました。本気で自転車を押し進めていくのであれば、自動車にその分負担してもらうような政策をすべきだと思います。

まず、安全に走れ、乗る人全員に交通ルールを周知して欲しい。

あんくるバスの停留場に駐輪場を設置したらどうか。遠くの方々が利用しやすくなります。

安城市は平坦で、自転車普及に最適な街だと思う。省エネで環境に良く是非進めて欲しい。民間の自転車預かり業者との問題が有ると思うが、駅前に広い駐輪場を確保できれば良いと思う。

借りたものが盗まれてしまった場合が心配。

自転車は環境にいいのですが、駅等でコストがかかります。確かに無料にすると市の財政の持ち出し等、負担になるのですが推進するならば一度ご検討いただきたいです。

安城市は、比較的平坦な地域なので、自転車で移動するには、大変適していると思います。健康のためにも自転車利用をもっとしたい。エコにもなるし。道路整備など宜しく願います。

まず、最優先で実施する施策は自転車利用者のマナーを向上させるキャンペーンではなかろうか？例えば、歩道は歩行者が通行すべきなのに、自転車が通行するため、接触を防ぐため自主的に歩行者が通路を譲ることが多い。この事例は日常茶飯事です。

サイクリングを楽しめるように自転車道路に子供用自転車や変わった自転車も貸し出すサイクルポートを設置しては？

自転車の定期的なメンテナンスなどを無料かまたは低コストでできる制度があればいいなと思います。

自動車と同様、交通ルールやマナーの意識をたかめるよう呼びかけを徹底する

自転車専用道の整備を早くお願いしたい。駅駐輪場が無料ならうれしい。

レンタサイクルの自転車はハンドルが微妙に曲がっていたり、漕ぐのに重かったりすることがあって走行に苦痛を感じたことがありました。無料が魅力です。

放置自転車があまりにも多いのでそれをもっと有効に使ったら??

住んでいる場所は自転車にて生活に必要な所(病院・スーパー・薬局等)は行けるのですが自転車走行空間などの道路が整備が不十分な為 車や徒歩にての移動になってしまいます。自転車優先道路があるといいと思います。

無灯火の自転車は本当に危ないと思う。

- ・屋根付きの駐輪場の整備を進めてほしい。
- ・歩道と車道以外に自転車専用の道路を整備してほしい。

スポーツ関連施設は身体を気遣う人が利用するので周辺道路を拡幅し安全に自転車で行けるようにすれば自転車利用者がもっと増えます。市街地に建設予定の新図書館にも周辺道路整備次第で多くの自転車利用者が見込まれます。区画整理による自転車・歩行者に優しいエコタウン作りを期待します。安城市には走るのに気持ち良い田んぼの中の農道が沢山あります。しかしそこは自動車を通る最低限の幅しかありません。もっと自転車が安全に通れるスペースを作ればサイクリングを楽しむ人が増えるでしょう。

自転車で安全に走行できる道路の整備は絶対に必要だと思う。車が自転車に注意を払わないケースをよく見かけるだけに、特に夜間など狭い道路を車と一緒に走るとは危険極まりないことだと思う。

自転車道など、学生さんとのすれ違いちょっと怖いときがある。

狭い歩道と車道、交差点の曲がりくねった歩道が多く、自転車に優しい街ではないと感じている。(サイクリングロードを使わないで安城更生病院に安城市北側から正面玄関に向かう直線道路。)

公共機関の駅周辺へのレンタサイクル(200円/回程度)が出来ればよいと思う。

自転車を使用できる環境は揃ってきているが、駐輪場においても安心していられるような犯罪防止がなされているとは思わない。悪い人ばかりではないと思うがいたずらや盗難が多いと思う。

自転車は、車の車道を走るのが、本当だと聞きましたが、車を運転するほうは、自転車が危なくて、怖いです。イヤホンや携帯のメールをしながら、自転車を運転していたり、横に何人か広がって走っていたり、自転車に乗る人のマナーが悪いと、普段から感じています。左右確認をせずに、車を見ても、道を渡る自転車もいます。車は事故で悪者ですが、自転車側も悪いことが、多いと思います。歩道部分に自転車部分があると、車運転はしやすいです。自転車専用道路は、すぐに無理でも、広報に自転車のマナーやルールを乗せて、頂きたいです。

最近明治川緑道を散歩のコースとして利用して居る者ですが、緑道と市道の交差する地点での、自転車の利用者のマナーの悪さが目に余る。一旦停止の無視、信号の無視、スピードの出しすぎ、又こんな人もいる、ここは自転車専用道だから歩行者は遠慮をして歩けと公然と言い放つ輩もいる。私自身も市道との交わる地点で車にはねられた自転車乗りを救助した経験がある。市に伺いたいのは、明治川緑道は自転車専用道なのか、はたまた標識が示す歩行者及び子供や老人の自転車利用者の為の道路なのか？現状はスポーツ自転車が我が物顔で走っている。

アンケートの目的が明確するべきである。移動目的によって移動手段は当然変わる。自転車を利用する目的からスタートして、更に掘り下げた質問が必要。アンケート内容の検討が必要。

- ・文山苑など、自転車で行く事が可能な観光名所に安全性の高い駐輪場設置。(例えば、ワイヤーロックが掛け易い∩の字型ポールとネット接続型防犯カメラ設置。
- ・名鉄、JR等の協力を得て、輪行しやすい環境整備。(最初は、イベント等で試験的に試行し、反応を見る。)
- ・市営駐輪場等でパンクなどの簡易な修理を行ってはどうか？(民間の自転車店はその様な簡易整備を酷く嫌う為、非常に不快である)
- ・サイクリングロード近くにコンビニがあると便利である。

車で日常を過ごしているから自転車利用をあまり考えていません。自転車では日常の行動範囲が限られてしまうので不便を感じますが、車に乗れなくなったときはバスを利用してレンタル自転車の利用もいいですね。そのためにはレンタルの場所、借り方などを調べて利用したいと思います。自転車について考えた事があまり無いのでいい考えがわかりません

ある市では自転車に乗る人達を対象に講習会を開き、その講習を終えた人には自転車乗車許可書というものを発行しているそうです。この許可書を持っていると市が運営する駐輪場を使用するときに特典があるということで、多くの市民が受講するそうです。成果もあり、事故率が最高30%減ったそうです。自転車に乗る人たちへのマナー向上は絶対必要だと考えます。

普段使う道でまだ車道と歩道の区別のない箇所があります。ヨーカドーの横の道で、一号線にでるまで両側どちらも歩道がありません。先日、白山神社のお祭りのさいにもたくさんの方が怖いといっていました。なんとか自転車、歩行者が安心して走れるように整備してほしいです。

TSマークについて、公報で説明をして欲しい。

安全に自転車に乗れるように、自転車専用の道路が増えると安心できると思います。どうしても車や通行人とすれすれでひやひやすることが多いので、いつ事故にあってもおかしくない状況に感じます。  
また、通学途中の学生を見ると、自転車同士での出会い頭になりそうな場面を良く見るので、大きな事故にならないよう、学校からも自転車についてよく子ども達に話してほしいです。

量販店は安く販売してメンテナンスをしないので、販売店がメンテナンスをするようにしてほしい。メンテナンスが出来る店に集中してしまっていて、TSマークの更新どころではない。急ぎで直してほしいパンク修理でさえも数日かかり。また不要の自転車を安くリサイクルすることを今以上にしてほしい。

自転車専用道路整備ができていれば、もっと活用したいと思う。

自転車専用道路がもっと増えると、ずっと走りやすくなって、利用者もどんどん増えると思います。ただ自転車の乗り方のマナーをしっかり理解することが、重要だと思います。

昨年幼児1人乗せ自転車を購入しましたが、市の補助が子供2人を乗せる場合適用されるものだったと記憶しています。マイカー利用を減らすことが目的だとすると、1人乗せであっても補助してもらえるとありがたいのに、と思いました。また他市では、上記のような一時しか利用しない形の自転車は貸し出し制度があると聞きました。これについても、安城市ではなかったので残念に思いました。

- 1.自転車道において通行区分の明確化。右側左側通行まちまち。
- 2.安城SCのランニングコースは自転車乗り入れ禁止であるが、守られていない。広報回覧で周知徹底。各学校で乗入禁止指導。また、乗入禁止の看板が少なく、誰が見ても解る位置に設置してほしい。
- 3.自転車の無灯火や煙草の吸いながら、携帯を掛けながらの運転は危険である。
- 4.中学生や高校生が2列～5列位で、前から走って来ると恐怖を感じる。マナーが悪い。
- 5.スピードの出し過ぎは死亡事故につながる。対策を講じるべき。

自転車を借りる事業について現状でいい。ロードタイプの自転車とママチャリの能力の違いを考えるべき。自転車とひとくくりで考えないほうが事故がおこらないと思う。自転車 シルバーカーの利用が増えると思うので道路を整備するべき。ガス水道の工事と連携をとり一度ですむ道路工事を希望する。同じ道を1年に3回とか掘り返していて迷惑だし無駄。

自転車が安心して通行できる車道、歩道との分離とともにマナーの徹底が必要なので義務教育期間中での教育が必要と思う。

自転車の環境整備をしてほしい。バスに積載できると、ありがたい。

子どもを乗せて保育園に自転車で送り迎えしていますが、車道を走るべきと思い、車道を走行しています。朝は車が時間によって渋滞するので、道幅が狭く、とても走りにくいと感じます。自転車を車として扱うなら、横断歩道はおかしいと感じます。実際走りにくいです。気楽な乗り物でも、歩行者にベルを鳴らして舗道走行するのは間違っていると思います。

免許証を自主返納して以来、日常の移動手段として、自転車の世話になっています。現代高校生が通学用の自転車は性能が良く、音も無く後ろからストレスに私を追い越して生きます。若さを羨む反面、其の都度血圧が揚がる思いです。学校での通学マナーを生徒に徹底させて頂きたいと切望します。

デンパークで先日行われた自転車のイベントは、行けませんでした。とても良いと思います。

自転車は左側通行を心がける

通勤・通学に自転車を使用している人のためには、駅前の駐輪場を多く作り、無料にしてほしい。または、使用料を安くする。

安城市は田舎なので、自転車は各家庭にある。自転車使用は各人の責任範囲であり、この件について、市の予算を使わないほうがよい。

インフラ整備より自転車運転者のマナーの向上が先決。特に中学生(特に南中学校)、高校生(特に安城東高校及び安城農林高校)の二人乗り、道幅一杯に広がって走る行為、更に車が後ろや前から来ても避けない、歩道で歩行者を避けようとし、音楽プレイヤーをイヤホンで聞きながら走る、携帯電話を操作しながら走る、一般道で車がきているのに無理に渡る、これらの行為が無くなる限り、マナー向上はあり得ないし、インフラ整備しても意味が無い。社会道徳の無い連中には何回も言って聞かせるべき。場合によっては、警察の力を使って教えるべき。

通勤通学、若しくは近所への買い物での使用が主になるのではないと思うが、その場合出費が高むとなると、違う交通手段に変えると思う。自転車のメリットは維持費が掛からない事に尽きる。

安城市はどちらかと言うと、歩行者や自転車より車が優先になっていると思います。自転車は車道を走るのがルールといっても、道幅が狭く車の交通量も多い個所では怖くて車道を走ることができません。交通量の多い狭めの道にも自転車道を整備してほしいです。

自転車を推奨していくためには、曖昧な自転車のルールを徹底し、自動車の運転免許を取得するような教習が必要ではないかと思えます。現状では、自転車の数が増えると、自動車側からも、歩行者側からも危険性が高まると思えます。

子供をつれて移動するので、その移動にも対応してくれると利用しやすくなると思います。

1. 歩け歩けや市民マラソンのように年一回の自転車競技をする
2. サイクリングロードの整備(ロードマップ作成、桜井方面のロード脇に木を植えて季節感をだす)
3. 公務員に自転車通勤を推奨する、または優遇する

普段の生活では車に慣れてしまい、自転車にかえることは難しいのですが、休日など家族でサイクリングできるといいなあと思えます。しかし、自転車には何年も乗っていないので、小さい子供を乗せて走ることに不安があります。家族向けの安全教室やサイクリングイベントがあれば参加してみたいです。

高齢者が安全に利用するには専用道路の整備が必要だと思います。

自転車専用のところは、少なくともたまに乗るのでも危険な運転者に出会う事が多く怖さを感じる事が多い。

携帯電話・メールをしながらの自転車、自動車の運転を見ましたが、「ながら～運転」は危険です。スピードの出せる自転車を購入した人は、カッコ良く早く走りたいでしょうが、これも危険です。早いものと遅いものが同時に走るのは危険です。

自転車で出かけても、駐輪場に困ることは時々ある。歩道に停めることができないし、有料駐輪場が遠かったり。また、せっかく自転車で行ったのに、駐輪場にお金を払うことに抵抗を感じる。車道を走るのが怖い。車に乗っていても、車道を走る自転車が怖い。夜道が暗くて怖い。特に良い対策は思い浮かばないが、上記のようなことが解決されれば、もう少し自転車に乗る機会が増えると思う。

健康と節約を兼ねてかなりの距離でも自転車を使うようにしているのですが、TSマークに関しては全く知識がありませんでした。市内の店舗で自転車を購入する場合TSマークの簡単なリーフレットを市で作成して配布して認知度を高めてはどうでしょうか。また広報で自転車特集を企画しそこで触れてみるのもよいのではないのでしょうか。

安城市で実施しているレンタサイクル事業について全く知らなかった。需要があるのでしょうか？安城市は土地が平坦なので自転車で走り易いから良いアイデアとは思いますが。盗難と事故については気になります。

自転車専用の道路がほしい

安城駅に無料の駐輪場を作ってほしい。もしくは利用料金を安くしてほしい。月500円ぐらいなら許容可。家族割引(2台目からは半額など)や家族なら誰がとめても1台分の月額利用料でOKなど、駐輪場をもっと利用しやすい料金にしてほしい。

自転車に関するマナーは小学生が最も良いように感じている。道路整備も必要だとは思いますが、小学生を除く自転車利用者の教育、訓練が急務と思う。私の目には中学生、高校生が携帯電話を利用しながらの自転車利用が最も多いように感じています。

子供を乗せる自転車に補助金があるのは知ってますがママ自転車自体が高額すぎて補助金を頂いても負担が結構あって買えません。所得がいい家庭は買えると思うけど低所得家庭では少し補助金を上げてもらえるなんて制度があるとママ達は自転車を使う人が増えると思います。

安城市は自転車道が比較的良く整備されているが、もっとそれを前面に出し、また、もっと整備して(東井筋を延長して矢作川沿いに海まで続く道路)アピールすると良い

マナー教育が必要だと思います。歩行者と車両の分離式信号交差点では、自転車は車両なのですが、歩行者の信号で進んでいる人を多く見かけます。これはあきらかに教育(周知PR)が行き届いていないかを示していると思います。それからマナーやモラルの低下から事故が続発している傾向にあります。自転車販売にあたり、そのような点(防衛運転も含め)併せてPRする必要性も感じています。

自転車が走りやすいような道路整備(自転車道の設置、段差解消等)。

1. 混雑防止対策が必要
2. 南口の入り口が急勾配で危険な場合有り

TSマークが一年更新とはしらなかったが 大切なものだと思うので更新はしたいとは思っているが手続きがどういふものかしりたいたいとおもった。あと生命保険などでも自転車を保障するものがあると思うんですがマークとの違いが何かもしりたいたい

高齢者に対する自転車(アシスト自転車等)購入時の補助を検討願いたい。

高校生や中学生のマナーが悪いため、学校でのマナー教室を定期的で開催していただきたい。(スタントマンによる交通事故の再現などを間近で見ることによって、効果をあげている事例があるそうです)

安城の道路は車道に自転車道路がないので、車道を走ると危険です。ですが、歩道も狭いので、歩行者が歩いていると自転車での走行は無理ですし、ベルを鳴らしてどいてもらう事にも抵抗があります。道路整備を早くして欲しいです。自転車利用度向上させたいなら、まず、道路整備からだと思います。子供が安心して自転車に乗れる町にしてください。

歩行者、自転車、自動車の道路のすみわけをはっきりしてほしい。

レンタサイクルは整備悪い係員の対応態度がわるい二度と借りたくないと思った駅前レンタサイクル駐輪場も係員の態度悪い