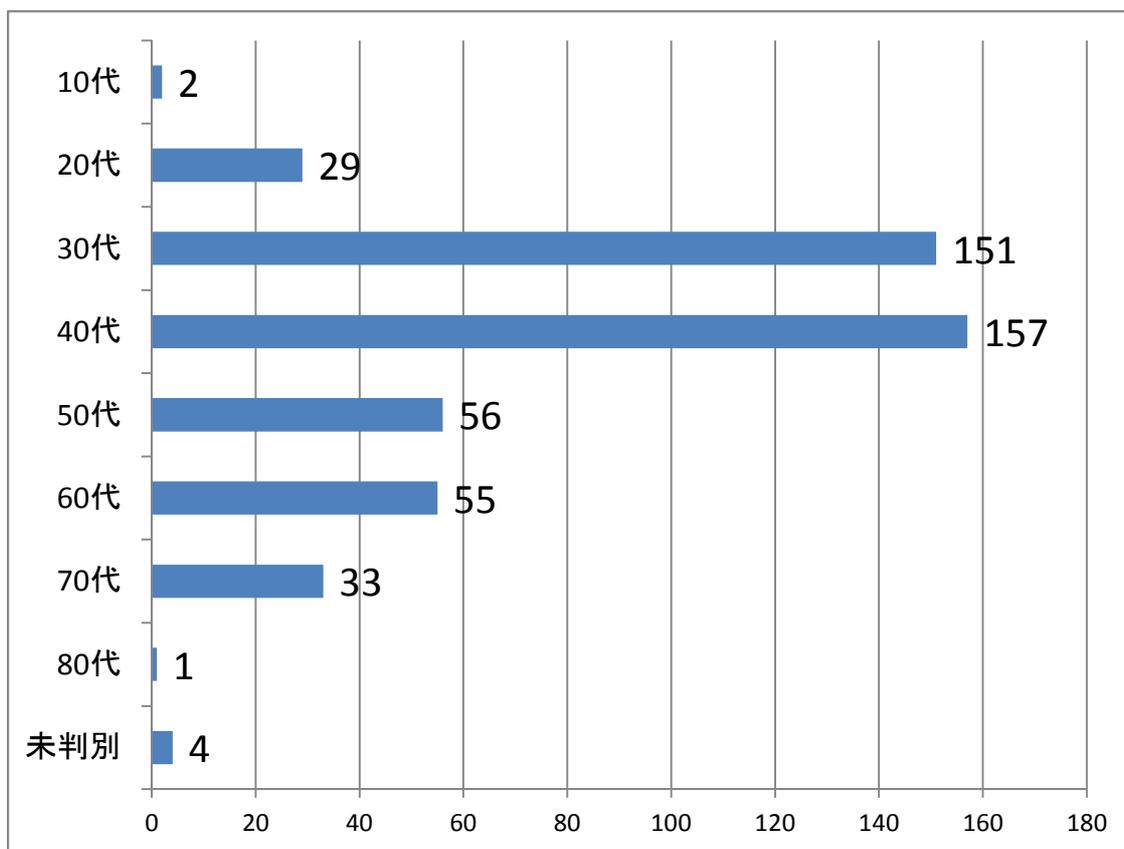
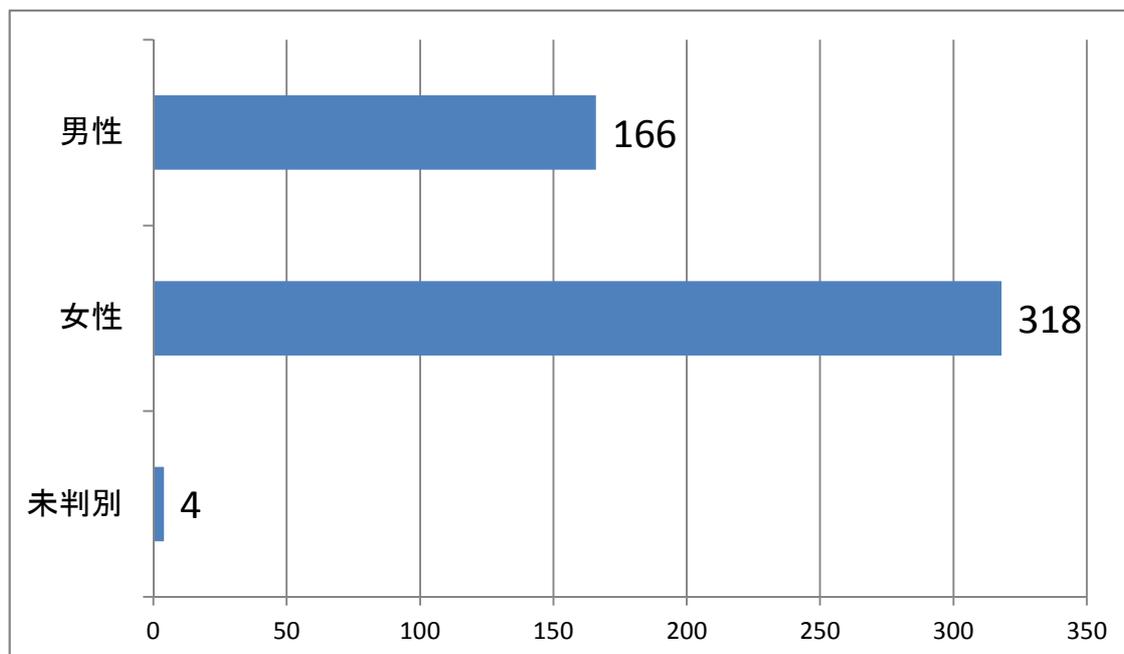


第5回eモニターアンケート「自転車利用について」
実施期間：平成24年10月15日～25日、回答者数488人

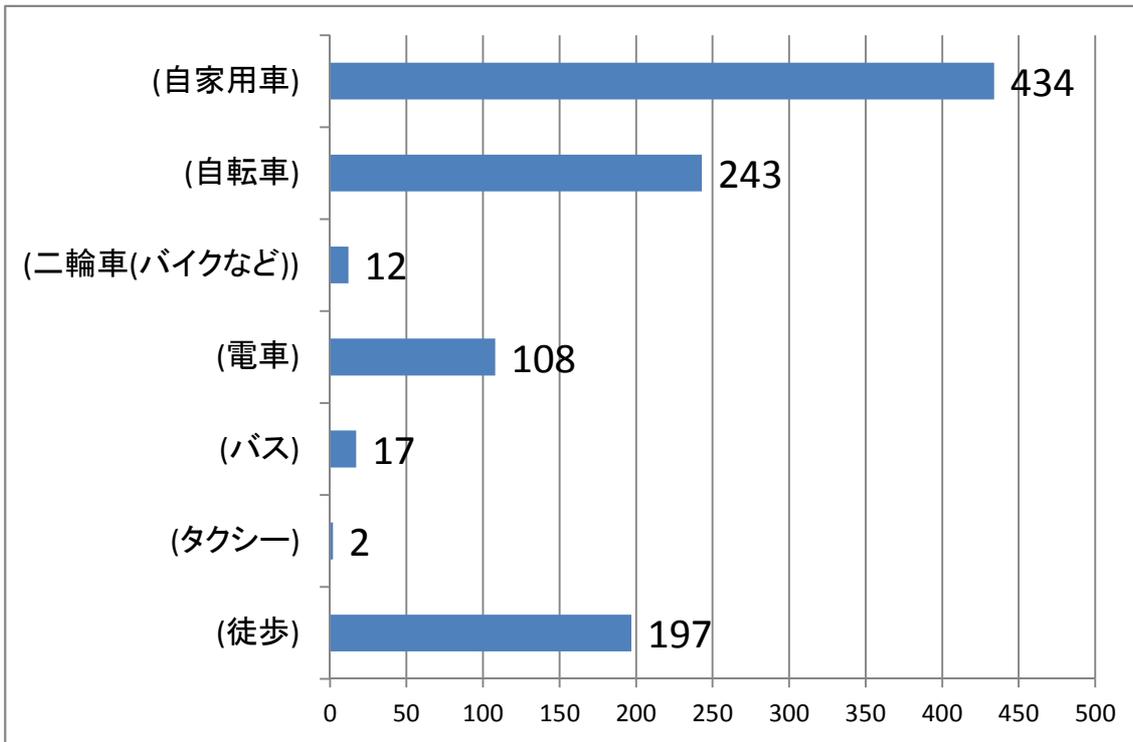
世代別回答者数



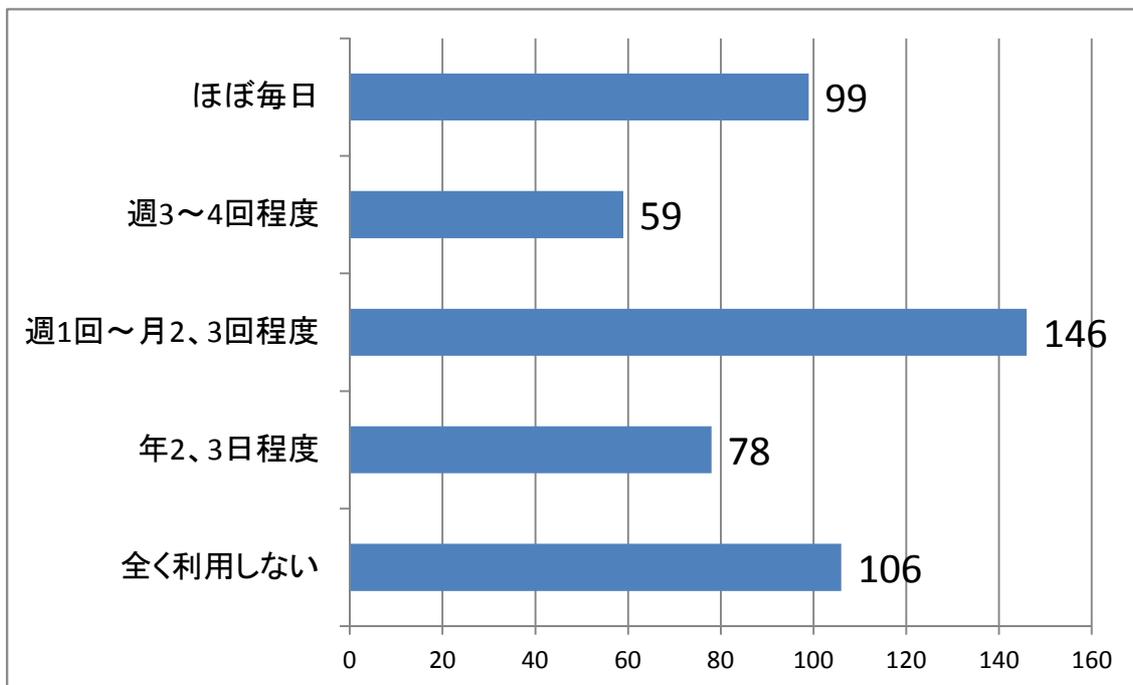
男女別回答者数



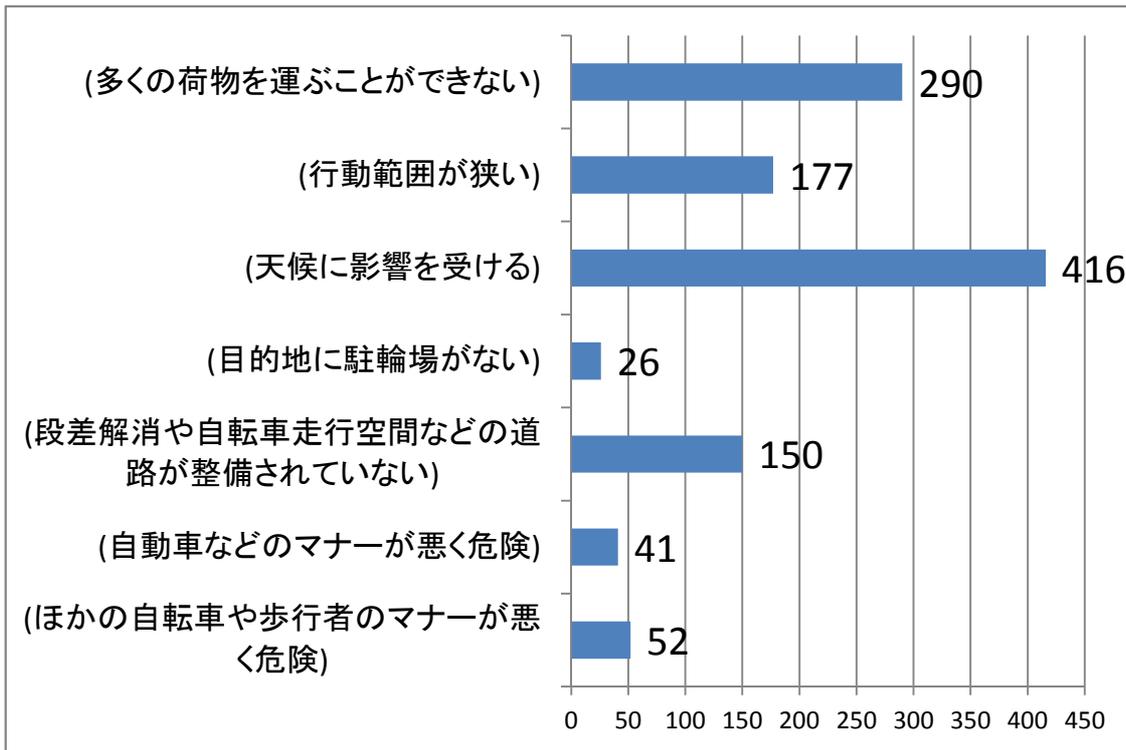
通勤、通学、買い物など、日常生活で利用することが多い移動手段はどれですか。(3つまで選択)



普段、自転車をどの程度利用しますか。



自転車を利用する上で、不便に思うことは何ですか。(3つまで選択)

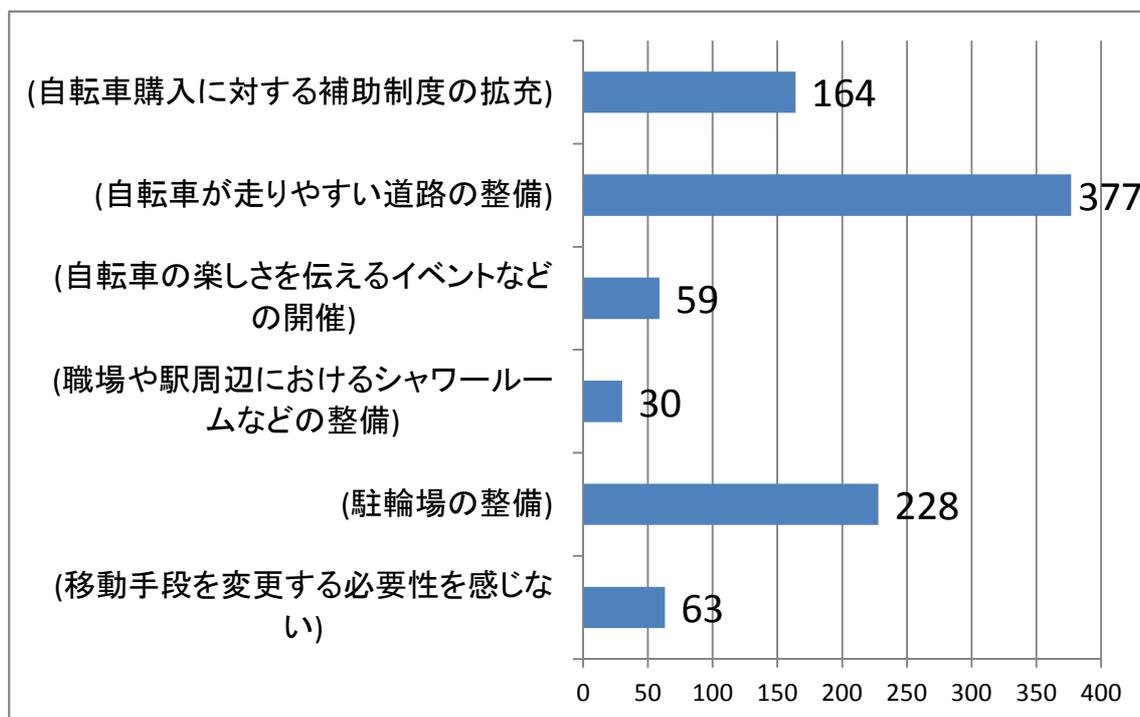


(その他)

パンク
自宅マンションの駐輪場不足
名鉄本線北では自転車を修理してくれる店が次々と閉店し困っている
乳児は乗せられない
今現在、自転車がアパートの駐輪場で壊されていて修理ができておらず乗れない状況
持っていない
自転車がない
乗らないので思い付かない
子供と行動を共にする際、危険や交通事故など何かと気を遣う。
子供が小さく一緒に乗れない
自転車の乗り方に習熟していない。
子供2人と行動するのが困難
近くにお店がない
子どもが小さいので、前後に乗せるとそれだけで精一杯になること。
子どもがいるから
自動車道しかない道路では、自転車はとても危険で、整備して欲しい。
家の近くに店がない
新安城駅に無料の駐輪場が無い

自転車を持っていないのでノーコメント
急ぐ時
夜間の照明がなく危険、無灯火も多い
アパートに屋根つきの駐輪場がない。
走れる場所が少ないし、走れるところでも道路が傷んでいて。走りにくい。 1cm程度の段差でも走りにくい。
駐輪場が有料
自動車より時間がかかる
車の普及率が高く利便性の点から自転車に切り替える必要性を感じないと思う
自転車整備を気軽にしてくれる店舗が欲しい。多くの自転車屋が居丈高。
車道も舗道も、道幅が狭いので、どこを走って良いのかわからない。自転車用の横断歩道が渡りにくい。
駅の駐輪料金が高い
マンション住まいなので、駐輪場を確保するのが難しい
赤ちゃんがいるから
自転車を持っていない。。膝が悪く禁止されている。
駐輪場が有料
側溝がむき出しになっており、子供と一緒に走る際に危険を感じる。

日常の移動手段を車から自転車にかえるには、どのような施策が必要と思いますか。(3つまで選択)

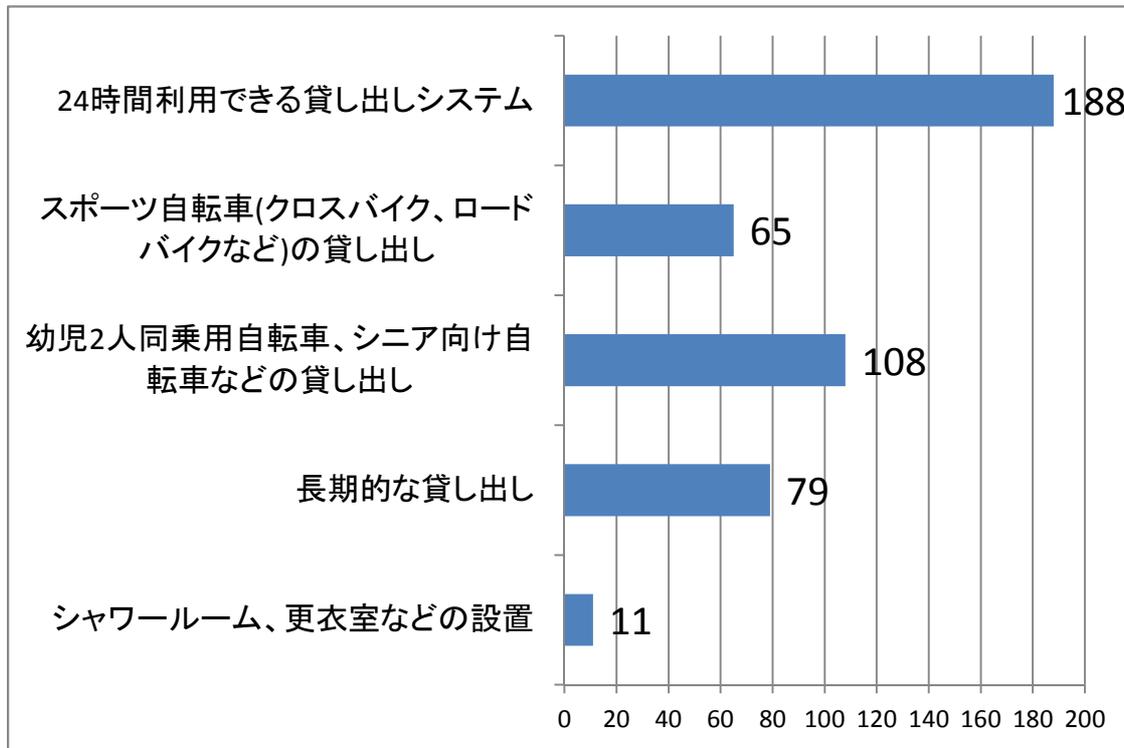


(その他)

パンクを直す店の増加
JR安城駅付近の商店街に駐輪場がほしい。
自転車を修理できる店などを増やす。無料の駐輪場をつくる
歩道がひろい道がおおいが、狭い所は自転車ではあぶない時がある
安全性の確保
エコで経済的で健康に良いというアピール
自転車を整備してくれる店が近くにあると便利(パンク修理など)
職場や駅周辺における駐輪場の整備
車庫がないため、風雨にさらされても錆びない、また転びにくい丈夫な自転車を販売
久しく乗っていないので、乗れるか不安。練習出来る諸施策が必要。
自転車がなくなるなど防犯や無料の駐輪場があればいい
企業の通勤手当を自転車でも車と同等の金額を支給するようにする
乗りやすい3人乗りの開発
駐輪場の無料化
各施設に、(保冷)ロッカーなど、荷物を一時保管できる所を作ってほしい。年寄向きの安全な自転車の開発をお願いしたいです
現在我が家には自転車がありません。
自転車の交通ルールとマナーを皆が知り守ること。
自転車の利用は、時間の余裕と天候気候によるので、移動手段はすぐには変えられない。
自分の体力次第
小さい子が二人以上いると、転倒等の危険もあり、かなり無理がある。そもそも子ども一人でも危険。
自転車利用のメリット周知、エコスタンプ制
利用回数でお得なサービスを与える
電車に自転車専用車両をつける。
錆びない自転車、防犯強化対策、ガソリン代をあげればよい
道路の整備に入っているかも知れませんが、ガードレールの設置も希望します。
税制上の優遇策をとり周知させる
行動範囲を狭める
新安城駅の駐輪場を無料化する
物理的に無理です
コンビニなどに自転車を置いておき2千円ぐらいの利用料を払い、どここのコンビニなどで返還できるようにして、その時に2千円を戻すようにする。

明確に走るレーンを設定すること。
盗難防止(車体全体だけでなく部品の盗難を含む。例えば、サドル、照明部品等)
駅自転車置場の無料化 自動車への課税増
車よりも自転車をつかうことで、費やされる体力や時間以上の得が生まれるのであれば。
スポーツセンター周辺等、車道しかなく危ない
自転車を含め交通マナーの理解の徹底
自転車は健康維持のためのひとつの手段でしかない
一部の高価な自転車に対応した高セキュリティの駐輪場整備
学校や広報で自転車走行のマナーを指導する
メンテナンスできる店(パンクなどの修理がその場で出来る店)の充実 シャワールームまでは不要だが、着替えが出来る施設、合羽等を置いておける施設
自転車の取り扱いが雑過ぎる。舗道をベルを鳴らして走ったり、車道を右側走行したり、左折車の真横を横切ったり、横断歩道は歩行者と並行してたり、ルールがいまいちわかりにくい。
駐輪場を無料にする。
時間と体力の余裕が必要
荷物を多く運べるように、前後ろにカゴを付ける費用の助成
自転車事故が起きたときの法令
駅の駐輪場の無料化
自動車税の大幅増税
地球環境にも体にも良い宣伝
自転車利用に関する啓蒙活動(自転車利用で健康になるなど)

現在、安城市で実施しているレンタサイクル事業(整備した放置自転車を市内11箇所に配置し、無料で貸し出しするもの)についてお聞きします。
 利用料を有料とする場合、どのようなサービスがあるとよいと思いますか。

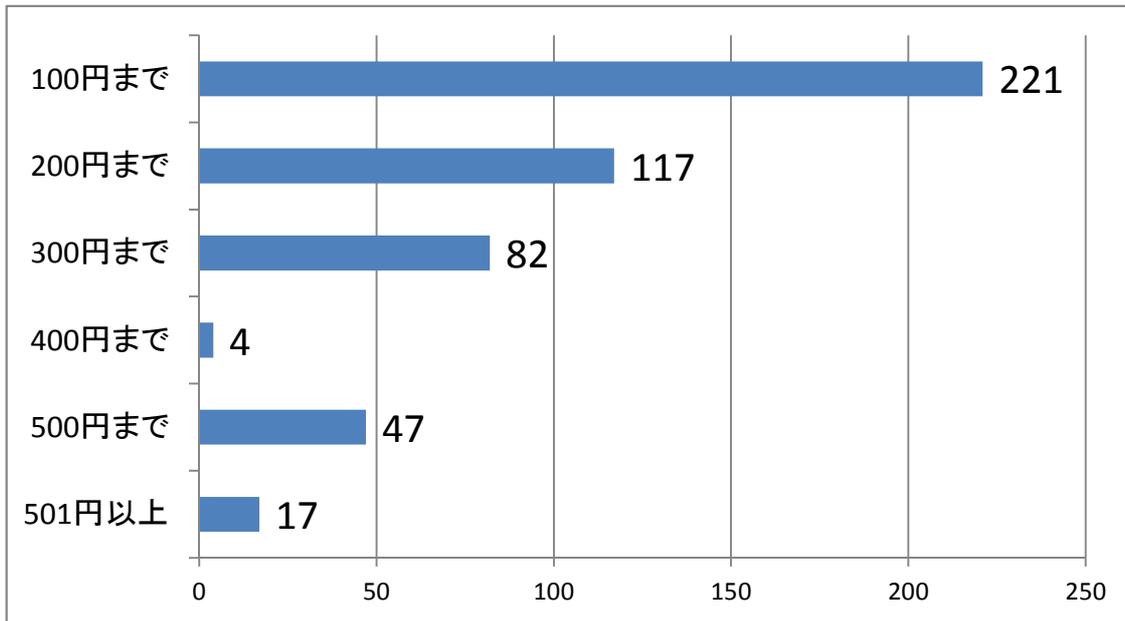


その他

レンタル場所の駐車場整備
年配者が乗りやすい、自転車があれば良いと、思います。
近くに利用できる場所があること。融通が利くこと
早朝から深夜
自転車の走りやすい道路を市内に伸ばすことが先決
子供用のレンタルサイクル
特になし
予約ができるとよいと思います
行ったところでの乗り捨て
貸し出し場所を増やす
レンタル自転車には興味なし、自分の自転車の方が安心して乗れるため
貸し出し場所数の充実
電動自転車の貸し出し
ママチャリで良いのでよく手入れのしてあるものがよい。
この事業の存在すら知らなかった。
自転車貸出場所の増加と乗り捨て可とするサービス
幼児2人同乗自転車などの長期貸し出し

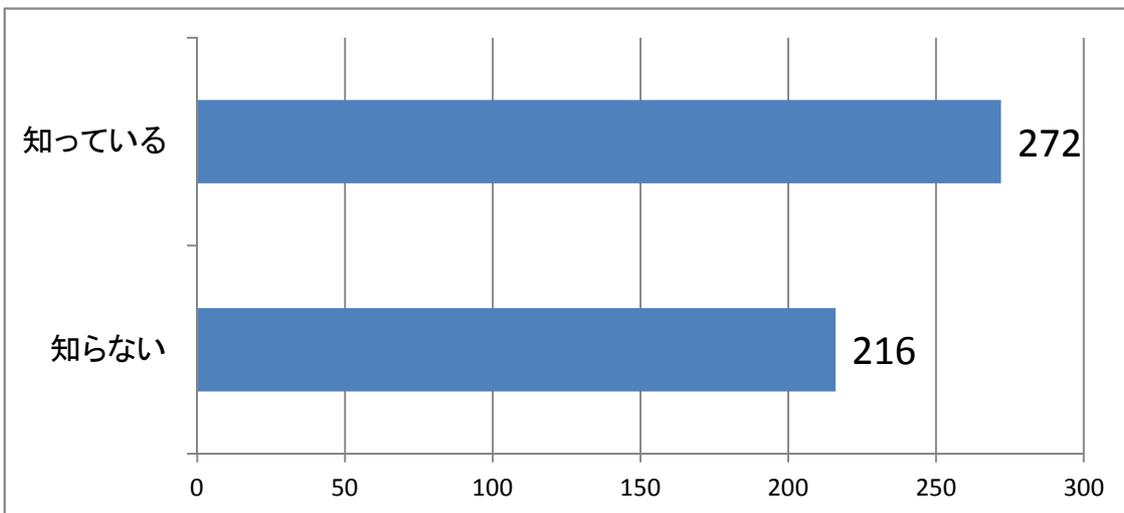
サイズを豊富に提供して欲しい
幼児を乗せるための補助椅子の貸し出し
配置箇所的大幅な増加
借用時にお金を入れロック解除、返却時に半額返金すると良い。
各駅前の自転車預かり所に委託して身分証明書の呈示により市内外者い ずれも利用可能とする(上記不可であれば福祉センター・公民館等をご検討 願います)
利用時間を7:00~19:00程度に拡大
乗り捨て
貸し出し場所とは別の場所でも返却できるシステム
自転車を配置する場所を増やしてもらいたい
乗り捨てok
幼児・小学生用自転車があると親子で利用出来る
貸し出し場所および返還場所をを24時間営業のコンビニや駅などにする
自転車は持っているので不要。
スポーツセンターのプリペイドカードのようなもの(高いと割引多い)
haichikasyo wo huyasitekudasai
不要
現状でよい
ルールを明確にする。
利用料金の割引か、低下
一泊二日を限度に貸し出す(300円)、一日は100円
貸出/返却場所の増設

前問のサービスを提供する場合、いくらまでなら利用料金を支払おうと思いますか。

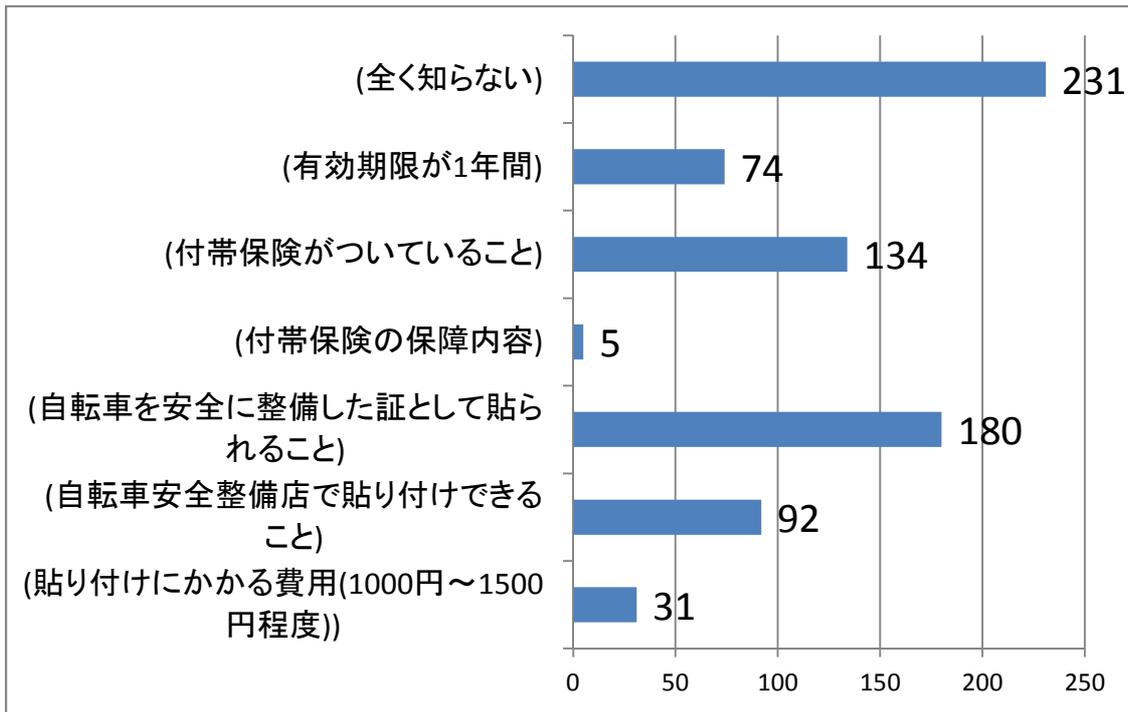


TSマークについてお聞きします。(TSマークとは、安全に整備された証として自転車に貼られたもの。1年間の付帯保険がついています。)

TSマークを知っていますか。



TSマークについて知っていることはどれですか。(3つまで選択)



TSマークについて、1年ごとの更新をしようと思いませんか。

