

現在はバスで行けないが、バスで行けたら便利だと思う市内の施設を教えてください。

学校
学校
総合運動公園
リサイクルプラザ
市役所等の中心施設（北部線地区のため乗り換え要）
三河安城駅
デンパーク
刈谷市交通遊園
デンパーク、三河安城駅周辺、名鉄新安城駅、アピタ安城店
丈山苑
市内に点在している大型スーパー、専門店
堀内公園
新安城駅
病院、図書館、市役所、郵便局、安城市内の主要駅、歴史博物館、デンパーク、グリーンセンター
市内の高校
デンパーク
新幹線 三河安城駅
市内公民館
イオンモール岡崎
市内の高校
個人の病院
施設とっていいかわかりませんが、安城東高等学校
乗ったことないので 難しいですが 私が乗るとしたら子どもと乗るので楽しい施設があるところがいいです
JR刈谷駅、名鉄知立駅
イトーヨーカ堂等の大型スーパー。
安城スポーツセンターの正面入り口(足が弱っているの)
駅
JR安城駅
更生病院
バス路線図を見るとほぼ網羅しているようなので特にありません
マーメイドパレス
市役所支所
保健センター。路線、便が少ないため。
スーパー

厚生病院、図書館
安城更生病院直通
病院
マーメイドパレス、スポーツセンター、JR安城駅
アピタ南店
路線を変えて、いろんな所に行きやすいといいと思う。北から、南まではどうやって行くのか、調べるのが面倒なので、すぐに車を利用してしまいます。
新安城の駅
安城総合運動公園のスポーツセンター側
最短の最寄の鉄道駅
小学校や中学校
安城中央図書館
マーメイドパレス
直通で市役所やあんぱ〜くや保健センターに行けると便利だと思います
歴史博物館
JR三河安城駅
八千代病院
小学校など、教育施設
図書館
名古屋
競技場、スポーツセンターから新安城へいくルートをあんくるバスで。
丈山苑。デンパーク。堀内公園。
三河安城駅
西友 産直センター(JA) イトウヨーカ堂 ラフーズコア
乗り換えなしで更生病院に行きたい。ちなみ住まいはに三河安城です
マーメイドパレス 新安城駅
知立市山町の勤め先
図書館 厚生病院 市役所
施設ではないが、親戚の家などにいくとき気分転換にバスに乗って行けば、景色等が変わって見られるので良い。
市内にある全ての駅、市内にある高等学校
施設ではないですが安城コロナ
ホームエキスポ、ユーホーム、EDION
お買い物のできる大型の郊外型店舗
検察庁、裁判所
刈谷駅
駅
歴史博物館

小学校
施設ではないが、名鉄バスで三河安城駅へ。
市体育館
中学校(子供が自転車がつらいときにバスが使えるといい)
名鉄新安城からJR三河安城駅
小学校や中学校、高校など
マーメイドパレス
高校や小中学校
ショッピングセンターの前に止まれるのが沢山あるといいなーと思う。
名鉄南安城駅
西友
安城コロナ
図書館
里町からデンパーク
イトーヨーカドー
病院を經由しない市内巡回路線
デンパーク、堀内公園
小学校
三河安城駅(更生病院から出発)
図書館
マーメイドパレス(現在は、JR安城で乗り換えが必要)
マーメイドパレス
市内のイベント会場
あんくるバスで総合運動公園
各公民館
コープ安城横山店
コロナ
新安城からデンパーク
大型ショッピングセンター
アピタ安城南店
福祉センター
じょうざんえん
図書館
総合運動場(裏側)
デンパーク(乗り換えなしで)
池浦西グラウンド
学校
乗り換えなしでマーメイドパレス

タコ公園
三河安城駅 八千代病院
堀内公園 コロナワールド
後々子どもが大きくなったら通わせたい、習字や算盤や水エアなどの教室付近。現在どこにどの教室があるか把握していないので、教室の近くにバス停があるとありがたいし、運転手さんと顔見知りになれば防犯上少し安心
学校
マーメイドパレス
エイデン
大きい公園、東岡崎駅
中央図書館、マーメイドパレス
図書館、アピタなどのショッピングモール
図書館
郵便局銀行食料品売り場
各幼保園、学校

バスに関するご意見がありましたら、自由にお書きください。

自家用車の便利さになれてしまっているため、なかなかバスを利用することができない。排気ガスの減少にはつながる大切なことだと思うが、難しい。

市街でない場所では便数がすくなく、終了時間も短いため利用したい時も利用できずあきらめることが多い。たまに使用する私の場合は運賃より利便性を重視してほしいと考えております

どこへ行くにしても車が便利であり、自身はバスにはなじめないが、バスを必要としている方々かおみえになる限り、運行してあげてほしい。

費用と利用状況を考えると現状の運行状況で当面やるのが適当と思います

走ってるバスを見かけるが、常に乗客なしの状態。老若男女が利用できる通勤、通学、通院の足になればもっと乗客が増えるのではないのでしょうか。

運賃など魅力的ではありますが、国道1号線よりも北の住人のため乗換なしで行ける範囲に限りがあって、なかなか利用しづらいところが残念です。

バスの最終を22時くらいにしてもらいたい。そうすれば、飲酒するときに利用できる。

あんくるバスは地域をまわるため目的地までの所要時間が結構掛かるところがネックと思っています。(あまり把握はしていませんが)主要区間の所要時間を明確にする&短縮するような方法もできればアピールになるのではないかと考えています。

路線毎のダイヤ単位利用者数を調べ、バスサイズの見直し等をしてはどうでしょうか。

あんくるバスの路線が複雑で敬遠してしまう

特にありません。

まだ、私は現在、車に乗っていますが、もっと高齢になったら、あんくるバスに頼りたいと思います。だから、お年寄りには、とても大事な足だと思います。ずーと、あんくるバスの運行を続けてください。広報でも時刻表、ルートなど載せてください。

老人家庭にとって外に出かける多くはスーパーでの食料品の買い物です。その点あんくるバスは不便。これがスーパーの入り口近くに停車するようになれば車の利用を止めバスを利用する

「運転免許を返納しかつ70歳以上の人」のような条件つきで、無料にすればいい。通勤・通学に使用しているひとの定期は安すぎると思う。

バス運行は全国的にみてもどこも財政が逼迫していると思われます。だからといって、減線や廃線すればよいというのも早計です。高齢社会だからこそ必要なのです。やはり、維持するため皆で得策を考えていかなければと思います。

月に一度程度、家族で食事に出かけるときに利用します。みんな飲酒するので、行きはあんくるバス、帰りはタクシー、というパターンです。新安城駅やJR安城駅の最終便がせめて20時台まであればよいのに・・・と思います。

バスの到着時刻遅れぎみになっているが、時間調整を上手くやって欲しい

あんくるバスは是非拡充すべきです。利用したいのにダイヤが少なすぎて、利用できません。是非、ダイヤ・ルートを増やしてください。
バスのサイズは今より小さくて構いません。電気バスになるといいなと思います。

早朝ダイヤの充実

アングルバスは始まった当初、一度だけ利用したことがあるが、時間がかかりすぎて二度と利用しようとは思わなかった。安価さより、時間、利便性を求めます。
設問の、バス停までの時間については、選択肢に無いので回答できない。カウントしないでください。

元運転手の方によると、労働時間が朝の8時から夜の8時と長すぎて、体を壊して辞めたそうです。労基法違反ですので、二交代への改善をお願いします。
そのためには、通勤や通学の足にってもらうなど、朝、夕方のダイヤの充実をして、利用客を増やす工夫をお願いします。

以前もあんくるバスのアンケートがあった時書きましたが、車内の座席配置がおかしいです。飲食店の送迎バスのほうがよほど良いです。

以前ベビーカーを利用して乗ったときに他のお客さんの邪魔になってしまい乗降時にわざわざ外に降りなければならなくなり困った。もう少し車内を広くしてもらえるとありがたい。
北部に住んでいるが北部線を乗り換えなく安城駅のほうまで直接行けるようにしてほしい。

運賃100円というのはとても安くて利用者としてはありがたい。正直そんなに利用する機会がないが、機会があれば是非利用してみたいと思う。

今はまだ、自分で車を運転できていますが、将来出来なくなった時のことを考えて、もっと充実した路線になって、何処へ行くにもタクシーみたいに利用しやすくなれば高齢者にとっては大変助かると思います。

岡崎に行く便があれば使います

バスルートがわからないことが多いので、利用したくてもできないことが多い。何かクリアになる方法があれば、積極的に利用したいのだが。

あんくるバスのアピールをもっとした方がいいと思います。安城に住んで7年弱になりますが、乗り方やルートが分からず乗った事はありません。乗車価格は安いので利用してみやいとのお思いはありますが・・・。

高齢化社会にバスは必要不可欠だと思うので、今後もあんくるバスは運行して欲しいです。しかし、赤ちゃんがいると荷物が多くバスは利用しにくいです。
子どもが大きくなったら一緒に乗車してみたいと思います。

特になし

学校の授業の取り組みでルート検討してもらい、実際に親、親近者など周りの人と乗ったりと乗る機会を作れば違った見方ができるかもしれない。

難しいとは思いますが、待合場所に屋根があると助かる

コスト削減して便数を増やして欲しい。ルートが分かりにくい。

現在はマイカーに乗ることが出来ますが、歩行困難な高齢者になってしまったならば、利用価値がたかくなり、どんどん乗車することと思います。

あんくるバスに対する税負担は、運行経費のうち50%以内に収めるべきであり、利用者になれり負担を負わせるべき。

子どもが乗りたいと言うと親は乗せたいと思うのでキャラクターや新幹線や警察のもようなど幼稚園バスみたいにしてもいいのかも。昔風の乗り物とか 懐かしくて乗るかも

とにかく本数が少なすぎる。更生病院に行くには良いが、JR安城からデンパークへの本数を増やしてほしい。

バス運転手の態度の悪さが目立つのでそこの教育から直した方がいいと思います。

先月初めて八千代病院からアングルバスに乗った。本当に乗り易くてバリアフリーのきいたバスだと知った。これから何かあったら気軽に利用したい。八千代病院の玄関前から出ているし停留所は自宅から2分ぐらいだし……

最終時刻をもっと遅くしてもらいたい。

今までに一度しか利用したことがない。ルートも時刻表も知らない。何処でもらえるかも知らない。回覧や市政便りで知らせてほしい。

私は車が乗れるけどそうじゃない人もいるので交通弱者にも便宜をはかっても仕方がないし、そうであるべきかと思う。私自身図書館に行く時は車よりバスを利用したりするしガソリン高の今、節約にもなるし有効な交通手段かと思う。

まだ車移動できるが近い将来必ず利用しなければいけなくなるので今からバスルート、自転車とのコラボ等バスの利用を楽しく進めてほしい。

乗務員に、車いす使用者などの対応を、定期的に研修をしてほしい。

あんくるバス、とても助かってます。

自分の子供が高校生とかになった時にバスが必要になるかもしれません。駅を拠点として市内各所を結ぶのは継続してほしいと思います。

学生の利用が増えるようもう少し時間を速くし 直通ルートを増やして欲しいし 自転車押し車も 楽々乗り降り出来るようになって欲しい。

とにかく便数を増やし、いつでも待たずに乗れるようにする

あんくるバス云々より、車を利用した方が乗り継ぎもなく、直接自由に行きたい所へ行けるので、バス利用は少ない。バスならではの利便性をアピールし、イベント(デンパーク、祭り等)と絡めるなど。

バス自体は大変魅力的なのですが、なかなか利用する機会がありません。市民の生活サイクルに合わせた路線変更がいいのでは。値段について、100円でも値上がりすれば、それでも十分に格安であっても利用を控えてしまいそうです。

自転車積めるのは、いいですね！

赤字覚悟で、バス路線の確保、お疲れ様です。環境のために、やはり公共交通機関は、大切だと思います。

あんくるバスは、ルートがたくさんないので、三河安城駅から直接デンパークや総合運動公園に行けるルートやイベントがあるときは、イベント会場まで行けるバスがあるとうれしい。

市制60周年記念事業公募の際にも自転車積載の提言をさせて頂きました。
自転車道の整備が促進されている現在、エコサイクル計画の更なる推進が図られる試策と、
全国への環境首都宣言をPR出来るのではないのでしょうか。

便数が少ない場所に行こうと思うと時間が合わず不便に感じます。また、目的地に着くまでの時間も路線によってはすごくかかるのでなかなか利用できません。
路線と便数を増やしてもらいたいと思います。

バスは目的地までの所要時間がかかるというイメージがあり、安価であっても利用しようという気にはなれない。家から駅までが遠いが、電車に乗るときは時間の速さから、駅まで自家用車で行ってしまう。もっと短時間で移動できれば、バスを使ってもよいなと思う。

子供がマーメイドパレスに行く時は安城駅まで自転車 そこからバスで計画していますが 安城駅からもマーメイドパレス迄の本数が少なく 乗り遅れて自転車で行く羽目に…
夏休み等は マーメイドパレス迄のバスを増便して欲しいです

JR沿線に住んでいるので、名鉄の駅につながるバスがあると、ありがたいです。

里町高根に住んでいます。小さな男の子が何人かいますので、停留所が近くにあれば、喜んで利用したいと思います。出来たら、高根に停留所を作ってほしいです。

あんくるバスの赤い車体は、目に付きやすく、可愛いと思います。

路線が複雑で、路線図を見てもよくわからない。
もう少し一枚の路線表のなかで1路線ずつ分けて表す等の工夫が欲しい
1日の便をもう少し増やすと利便性が向上するのではないか

海外のトラムのように便利に使えて、サラリーマンも利用しやすいダイヤも(渋滞を避けるため)

バス停は道路通行帯以外に設ける設置拡大に道路渋滞をさける。
用地買収を積極的に都市計画に入れる。

目的地までのおよその時間が分かると利用しやすいと思う。
住宅近くに来るかわりに、迂回が多いと聞く。

どこへ行くにも自家用車をつかってしまい、バスに乗る機会がありません。
大型バスではなくマイクロバスにしたら経費節減になりますか？

バス停の位置が悪くバス待ちがしにくい。

通勤に使いたいが、本数がなく使えない。せめて通勤時間帯の本数を増やしてほしい。

更生病院に寄るために安城駅まで行くまでに時間がかかるようになってしまい利用しづらくなってしまった。通勤・通学の時間ともう少し夜遅い時間にあると使えると思う。そのために運賃が多少高くなってもいたしかたないと思う。

地域的にマイカーがないと生活できないのでどうしても車を使ってしまうしバス停が遠いのでタクシーなどを利用してしまう

どこに行くにも自家用車が必要な環境なので、今更バスを利用することはあまり考えられない。

保育園や学校行事に利用したいが時間帯に運行バスがない。
駐車場がないのに困るから、期間限定とかでもいいので行事のある時期とかはほしい。
おじいちゃんとかが孫の演技を楽しみにしているのに、徒歩とかで疲れてしまうらしい

子ども、体の不自由な方、高齢の方などバスが必要な人がいます。ぜひ、拡充の方向での検討をお願いします。

バスに乗らなければいけないような距離を移動することがあまり無いので、バスについてはよく分かりません。

アンクルバスは大変便利で料金も安いと思うが車を持っている人にはあまり縁がないと思う

私の居住地周辺は名鉄バスの運行です。あんくるバスと同等の料金になるとありがたいです。市の補助は無理でしょうか？

母が高齢になり電車よりバスが便利になって来ているが バス停が遠く 病院などに行くルートが無いので困っている

バスに自転車が積載できるシステムが他県にあるのを初めて知りました。なかなか良さそうですが面倒なんですか？運転手さんが降りて作業するんでしょうか？

老人、障害者に優しいバス

少し遅い時間まで運行して欲しいです

バスに乗ろうと思うが、採集便が夕方には終わるので、最終便を20時頃迄延長すると良い。

本数が少ないので、他の交通手段のほうが、断然早く、使ってみたいが、使ったことがありません。
一歳の子ども同伴でも、気軽に乗れるのか？

アンクルバスの時間が少ない

病院、スーパー、専用を頻りに運行して欲しい。もっとルートを細かく回って欲しい。電話予約で自宅近くにくって欲しい。少なすぎるから、両者がいないのだと負います。

利用したいと思っても時間が合わないと思えなかったり、行きが良くても帰りの時間が無いとか！ 思ったより時間がかかりすぎるとか。なかなかスムーズに利用出来ない現実です。

安城駅まで行くときに利用しようと思うのですが、数が少ないため待ち合わせの時間とかみ合わず結局車で行ってしまいます。
我が家(東新町)は名鉄バスも近くを通っているのに、名鉄バスのない時間帯にあんくるバスが通ると便利なのになと思います。

検察庁、裁判所前にも停まるようにしてほしい

バスに自転車を積載できるのは、とても良い案だと思います。行動範囲も増えるし、乗り換えも少しの距離なら自転車で行きたいと思います。ぜひお願いします。

あんくるバスの現状、課題をもっと広報し、市民に共通認識してもらうことが必要と思う。
高齢化が進む時代、安全に移動するにはあんくるバスは欠かせないと思う。

市街に住んでいる母ですが、足が悪く、車も乗れないため、巡回バスを利用したいとは思っているが、巡回バスの停留所まで歩いていくことが、できない。
そのような人のために、事前に連絡すれば、バス停以外のところでも停まってくれるようなシステムができるとよいと思う。

今、自分は使わないけど、お年寄りの為に、絶対続けるべきだと思います。
夏休み等の休日ダイヤ充実、最終便を19時くらいまで延長してほしい。 町中の細い道路よりも、幹線道路を走るバスを充実させてほしい。
高齢者の方がバスを頼りにしていることは承知しています。 いずれ自分もお世話になる時を思うと一度は乗っておきたいと、、、 敬老の日に「アングルバス無料一日体験切符」を配って、、、南吉店の割引件も沿えて、、PR
通勤通学で利用可能な夜間運行を希望。農村部の防犯に寄与すると思うから。
目的地に着くまでに時間がかかりすぎるので、利用したいと思わない。
現在の生活においては、バスを利用する機会が発生しないため、自身の生活においてはバスは不要。
税金又は運賃を上げて良いので、通勤でも利用しやすいダイヤを組んで欲しい。
自家用車があるので、利用の予定がいまのところない。
今回のアンケートで税金が使われていることを知ることができよかった。全く乗る予定がないのに、税金が多く使われていて、運賃を上げて良いのではないかと思う。
今の社会は、自家用車が徒歩・自転車代わりです。その中の、バスの役割分担は、限定されて来ます。お年寄りの足腰が弱く、車の無い住民の需要だと思います。結果、バス運行は、公共施設・更正病院のみで良いと思います。
目的地に行けても、帰って来るルートがないので、利用しづらいです。 子供が乗り物好きですし、公共交通機関で往復できれば飲酒も可能なので、便利になれば是非利用したいと思います。
あんくるバスの充実した路線、料金など役立っています。しかし三河地方は自家用車の所有率が高いため、バスの運営は難しい問題ですね。
碧南市だけでなく、周辺都市との公共バスの乗り継ぎ性を拡大・相互乗り入れをして欲しい。 またバスにこだわらずバンや乗り合いタクシーのようなものにして経費は同じで利便性をアップするなどの施策を検討して欲しい。
バス運行の最終便が17時台のため夜間まで拡大出来ませんか
今は必要としないのでバスの事は全然知りませんが、利用しなければいけない状況になったらもう少し興味を持ち勉強しようと思います。
夏休みだけ、安城駅からマーメイドパレスや中央図書館まで途中下車なしの直通バスがあればいいなと思います。
私の娘が高校に通っていますが、雨が降ったとき、送り迎えができない時があります。そんな時、あんくるバスが夜遅くまで利用できる、ありがたいです。
利用頻度は少ないのですが、たまの用事に利用させて頂くと、あんくるバスが近くにあってよかったな〜って思います。有難うございます！助かってます。
ルートが変わって安城駅まで短い時間で行けたらもっと利用するかも
1時間に2本の便数にして、名鉄電車のダイヤに合わせた組み方をすると、利用が増えるのではないのでしょうか？
特にありません

日頃は全く利用する機会がないが、今後高齢化してゆく中であんくるバスは必要性が充分あると思う。高齢者重視のあんくるバスの利用方法を考えれば、利用率も上がるのではないかと思う。

年をとって、車の運転ができなくなった時にバスはとても重要な交通手段になると思うので充実したバス路線環境を整えてあると住みよい安城市になると考えます。

需要を掘り起こすならいろんなことを試すのが必要である。失敗は成功の素。何もしない事が最大の失敗である。どんどん試してみて改善してゆけはいいのでは？

2時間に1本ではなく、1時間1本程度にならないものでしょうか。
また、最終便が早過ぎます。近くのバス停は18時30分が最終です

障害者が乗降する機会が多いと思われるので、運行時間に余裕のある時刻表を考えてもらいたい。

利用の少ないバス路線は運行数を減らし、費用削減を行って欲しいです。
あんくるバスは、時間がかかりそうで利用しにくいです。

市民の足として利用率が高まることを期待しています。

子連れは無料にしてほしい。ベビーカーに子供をのせたまま乗り降りできるようにしてほしい。

あんくるバスの時間を名鉄と同じぐらい増やして欲しい。

降りてからの距離、時間の短縮があれば利用したい。

乗り継ぎが不便で利用する気にならない。便数が少ないし、終バスも早い時間帯なので、交通の足に使えない。

普段は刈谷市まで車通勤ですが、飲み会の日などは電車で行くので、通勤時間帯に三河安城駅まであんくるバスで行きたいです。
7時20分くらいにあったと思いますが、それだと通常より1時間も早く家を出ないといけないので、難しい。あと2、3本あればいいなと思います。

利用者の負担額をもう少し増やしてもいいのでは。内容を充実させたらもっと利用者も増えるのでは。
普段、バスは使いませんが、例えば、駐車場がない場所に行く場合、バスもいいかなと思います

定期券は1枚で介護者1人が乗れると思いますが、知人であっても乗れるのかどうか分かりません。その説明はどこかに案内がありますか？PRの必要があるのではないのでしょうか？

運航時間の延長 主要駅から公共施設等へ直線的な便を増加する。事業の存続についてなどのアンケートを公共施設で取る。

あんくるバスで観光バスツアーをやってほしい。

たまにはバスを利用したいと思っておりますが、つい車で行ってしまいます。出かけるのに良い季節になってきたので、バスを利用したいと思います。
バスがなくなってしまうのは寂しいので、もっと利用者を増やす、利用しやすい工夫をしてほしいです。

本数が増えれば、利用してみたい。

電車が少ない、通っていない地域を便利に小回りが利くような運営が出来ればよいと思う。

車内が混んでいるので積極的に利用したくないという意見を聞いたことがあります。

路線バスが学生にも利用できるように、学校の近くにバス停を設置し、学生が利用しやすい時間を設定する。学校にアンケートをとって、利用する人数を把握することから始めたらどうでしょうか。

現在はバスを利用しないが、将来必要になる可能性も有るので、現在の制度を維持してもらいたい。今現在利用している人たちの意見を聞いて、より便利なシステムになると良い。

仕方ないかもしれないが、あんくるバスだと乗り換えや遠回りのルートが面倒なので市内なら自転車のほうが早いように思う

あんくるバスは、便数が少なく、回るルートが長いので、目的地へ行く時間がかかり過ぎる。もう少しバスルートとダイヤを見直してほしい。

あんくるバスは、本数が少なすぎる。
遠回りになるので あまり便利とは言えないと思う。

今は車や自転車に乗れるし名鉄電車も近いので、バスを利用するのは年をとって1人で病院に通う時くらいかな？とっていました。利用している人の話を聞いて、アンケートに答えないと、現状のままとしか答えられない。

いまいち時刻表の見方がわからない

今後 高齢者が増えることを考えるとバスは必要で行政の負担も必要と思う。工場や学校と駅を結ぶ路線など少しでも採算の取れる路線の開拓も考えるべき

なかなか難しいと思いますが 現状より1時間程度 朝の便を早く 夕方の便を遅くしてほしい。

車いすで利用する際、どうしたらいいのか、運転手さんが手伝ってくださるのか乗り方等がわからず、運転手さんによって対処が違っていると聞いたことがあります。使用に不安があります。乗り方のマナー等があればもう少し利用しやすくなるのではないのでしょうか

目的地に早く着くようになればいい。
大きな駐車・駐輪場のあるところまでは各自で行き、そこから各バスで各目的地へ直行…など。
現在ルートがいくつも重なっているところがある。必要なのか？

あんくるバスの路線がワンウェイ走行で複雑。往復で利用したいが、何回利用しても覚えきれない。

路線図をネットで見たが分かりにくかった。
目的地までどれだけかかるのか分からないので乗りにくい。
本数増やしてほしい。

現在 買い物・病院は 徒歩又は自転車がが多いので 以前から あんくるバスを利用したいと
思っていました。バスルート 時刻表 乗り方等がよく分からず利用したことはありません。
もっと PRして欲しいです。

よくあんくるバスを見かけますが、あまり人が乗ってないようで運営が上手くいっているか心配でした。しかし無くなると困る人がいるので、良いアイデアを出しながら続けて下さい。

<p>新安城駅から、直接 デンパークや歴博、中央図書館へ行けると便利。</p>
<p>税金が落ちているときに、バスの運行だけに多くの予算を使うのはよくないと思います。小学校や中学校の教室に扇風機でなくクーラーを設置してほしいと思います。</p>
<p>バスの進行先が良くわかりにくい。</p>
<p>とても便利に市民が活用していると思い、小さいバスの姿も可愛い。 台数に余裕があれば貸切できるようになったら面白いかもしれないが、その前に本数が増えれば。と思う(夜)。</p>
<p>個人的な話ですが、和泉町の八剣神社から石井の交差点までの道にバス停がなくデンパークまで行くにも距離があり利用したくても出来ません。結構メインストリートだと思うのでバス停がほしいなです。利用が少ない路線を見直しニーズがあるところにあててほしい</p>
<p>バスルートが複雑で迂回が多いため利用しづらい。主要道路のみの運行にして移動の時間を短くしてほしい。その為にバス停が少し遠くてもいいのではないかな？ 路線・時間によってはジャンボタクシー並みの大きさでも可だと思う。</p>
<p>家の前は広い道路なのにバス停がないので乗る機会かない。近くにバス停</p>
<p>バスの車体の絵が良いと思っています。形もかわいいと思っています。</p>
<p>目的地がどこなのか明確にする。路線の途中への乗車はまず無いと思う。(帰りは別) 自分が行きたい場所が最終目的地となれば利用する人も増えるのでは？ (駅・学校・病院・スーパー・デパート等)途中での乗り継ぎが容易にできる路線の組み方。</p>
<p>自転車積載の為に、駐輪場が整備されると良いと思う。近頃、高価な自転車を利用する人も増えてきたので、少し値段が高くなってもセキュリティの高い駐輪場など。</p>
<p>とっても乗りたいけれど、時刻表？が見辛く、何時にどこで待ってたらどこ行きのバスに乗れるのかが全然わからない。もっと私でも一目で分かりやすいバスの表などがあれば、是非とも利用したい。子供も乗りたいがっている。</p>
<p>始発から遅延してくるが時刻表を見直す必要があるのではないかな？</p>
<p>約2時間に1本の割合でしか バスが来ていないので 乗りたいときに乗れないという感じ。もう少し最終便を遅くして欲しい。塾の送迎などに使いたいので 夕方～夜便の増発を願う。</p>
<p>電車と違い、ルートや時刻などがわかりにくいので不安で乗れません。一覧表がほしいです。</p>
<p>あんくるバスについて 総合福祉センターはバス停が近くて利用しやすい。 中央図書館前のバス停も、もう少し図書館の近くにあれば利用しやすいと思います。 (高齢になり足腰が弱ってくると近いほうが助かります)</p>
<p>是非、自転車を積載して欲しいですね。</p>
<p>全体のルートを今一度しっかり見直す必要があると思います。</p>
<p>本数が少ないので通学や通勤に使いにく</p>
<p>どこへ行くにもルートが遠回り、結局マイカーを利用している。また子連れであんくるバスを利用したがベビーカーを置きにくく、気が引けた。</p>
<p>無理のない市の負担で、現状を維持してほしい</p>

自転車搭載は良い 自動車の活用が減らせる。例えば定刻時刻表で運転するのと停留所での呼び出し携帯などによって利用しやすく

バスに自転車積載は良いアイデアだと思う。丈山苑など行くときに利用したい。
また、JR安城駅の時刻表は、路線別の時刻表(他のバス停のような)もあると良いと思う。

デンパーク 病院 駅へ ノンストップで行ける直行便がほしい。
目的地まで 時間がかかりすぎるので 利用する気になれない

この辺で飲み会といえば、名古屋駅、東岡崎駅、知立駅だと思いますが、電車以外にもバスで行けたら使いたいと思います。名古屋まで600円くらいなので、100円じゃなくても全然使いたいです。

私の子どもはまだ幼児なので、バスを見つけると大興奮して喜びます。子どもにせがまれるとバスに乗って中部公民館に行きます。本当はデンパークにも行きたいのですが、思いのほか少なくて、車で行くのが当たり前になりました。

路線が多いのはいいが目的地につくまで時間がかかりすぎるのが問題だと思う

バスの運行は30分に一本を希望する、最低でも1時間に一本は欲しい。
希望者が少ない場合、介護タクシーのような制度を作り、代金は通常タクシーの半分までを希望。

これからの高齢化に伴い、バスの発着の中心を北部の八千代病院と南部の更生病院にし、JR安城駅を必ず経由するルートにできないか。福祉関連施設への利便性が重要と思う。

車の運転が苦手なので、出来れば公共の乗り物を利用したいと思っているが、行きたいと思うところへのバスの直通ルートがなかったり、本数が無かったりで利用ができない。マイクロバスのような小さいタイプも導入して本数やルートを拡充してほしい。

乗換えなどがどうなっているのか不安でなかなか利用できませんが、機会があれば利用してみたいです。

本数や、ルートが少ないので、生活には車のほうが便利になってしまう。タクシーのような小さな車にして、本数、ルートを増やせばコストがかからずに増やせるのではないのでしょうか？

豊橋市みたいに、企業広告収入で少しでも軍資金と話題性を高めたらどうですか。ニューヨークでもやっています。

将来、車に乗れなくなったとき、バスで買い物に行くことができれば、いいとおもいます。そのため、大型店近くに停留所があるといいのではないのでしょうか。
前項でも書いたように、乗り継ぎが便利になるといいです。

可能であれば、夕方便を増やして欲しい

あんくるバスは時間がかかる。路線をうまく利用できない

バスは目的地まで時間がかかりすぎる

夕方5、6時台だけでも運用数を増やしてくれれば、歩かなくてすむのに、と思うことがありました。

車体デザインはシンプルにし、経由バス停付きのルートがひと目で把握できるようにしていただきたいです。

本数が少ないので、乗る機会がない。
利用者の少ない路線は、ワゴン車での運行では？{費用が抑えられるのでは？}

ありません

自家用車があるのでバスは利用しません。将来乗れなくなったら利用します。

特になし

結局、車のが、便利なので利用してないが、小学生の娘が気軽に乗れて、習い事やマーメイドなどに行けるようになると、嬉しいと思います。

今後とも利用率はあまり上がらないと思われる。
一家に車、1～2台の所有率であり、利用する人は、ほんの一部の限られた層の方であって、現在のシステム(料金、路線、停留所)等を継続しての運営では利用率はさらに減少していくのではないのでしょうか。

路線が複雑で、かつ、偏っているように感じる。
行きと帰りでルートが違うため、分かりづらいし時間もかかる。
また、路線内であればどこからでも乗り降りできるようにして欲しい。