

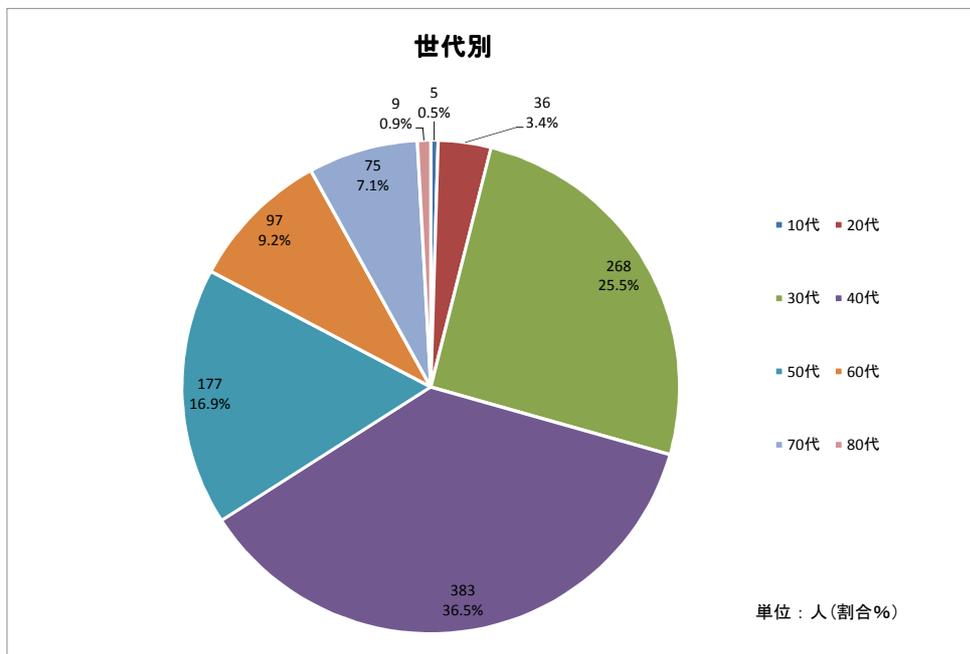
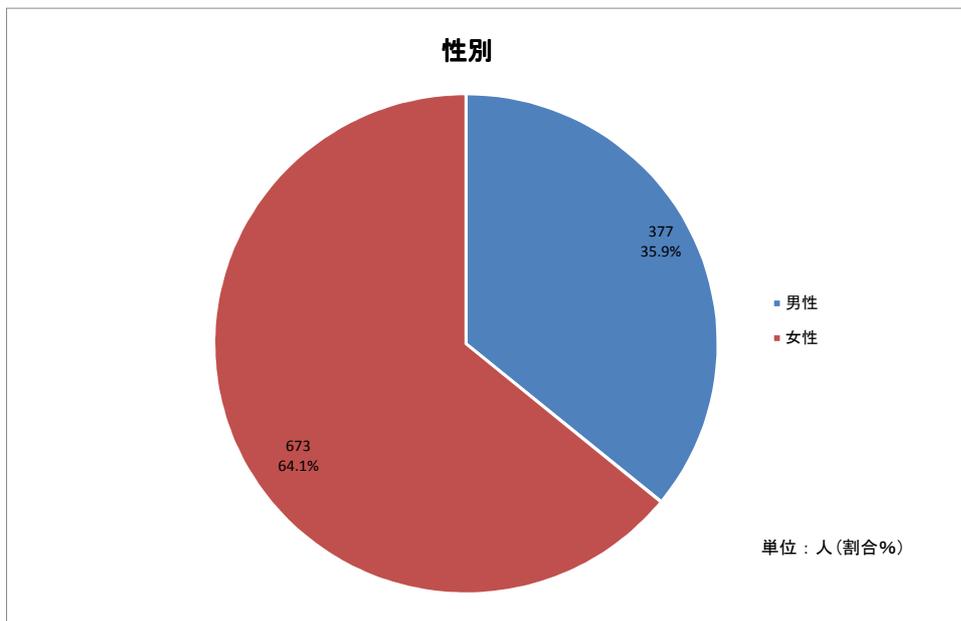
# 第11回eモニターアンケート「防犯及び交通安全について」

実施期間  
回答数

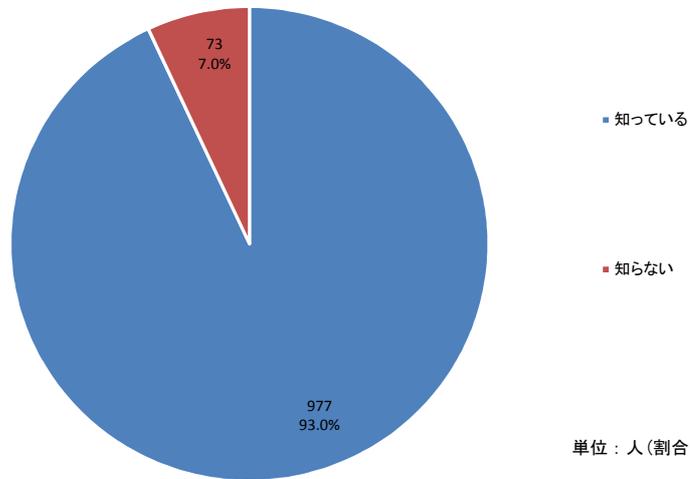
平成30年12月5日  
1050人

～

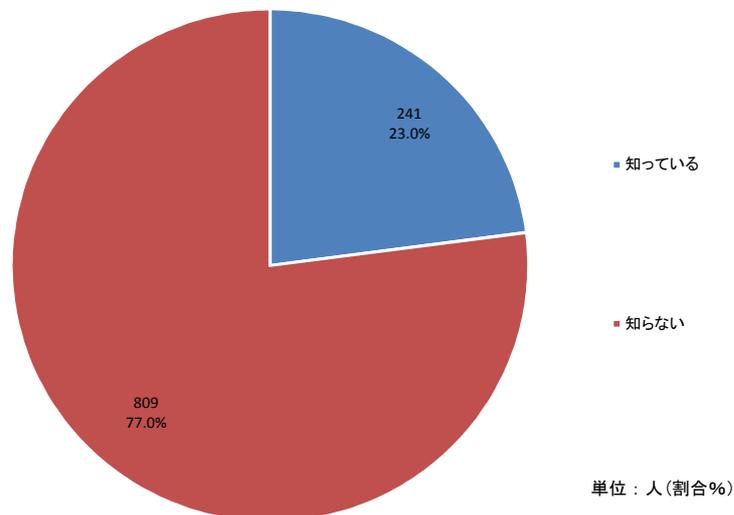
平成30年12月12日



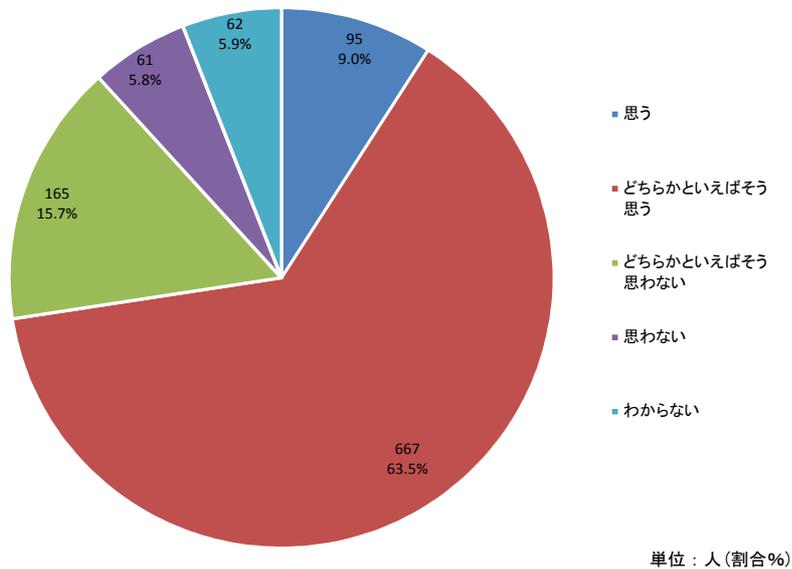
問1: 愛知県の交通死亡事故者数が15年連続全国ワーストワンを更新していることを知っていますか。



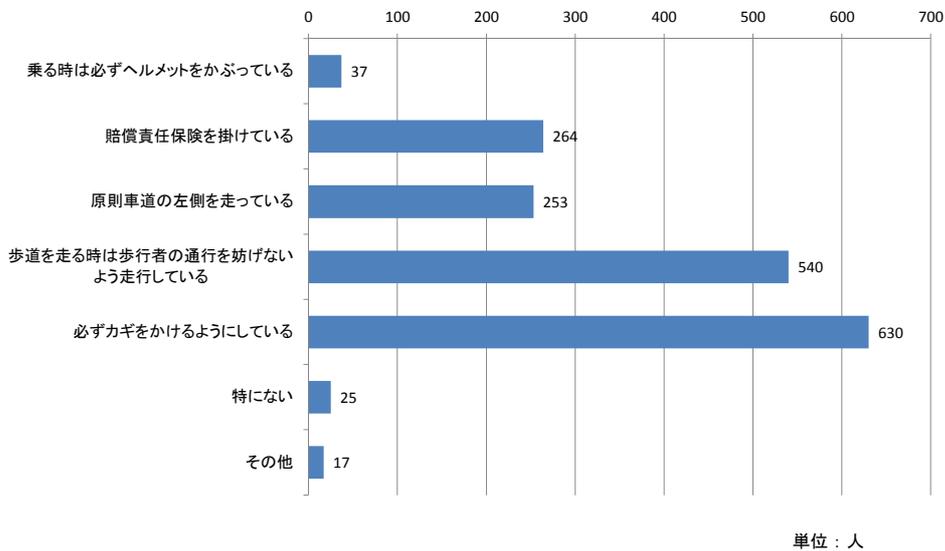
問2: 愛知県の住宅対象侵入盗件数が11年連続全国ワーストワンを更新していることを知っていますか。



問3: 安城市は、安全に安心して暮らすことができるまちだと思いますか。

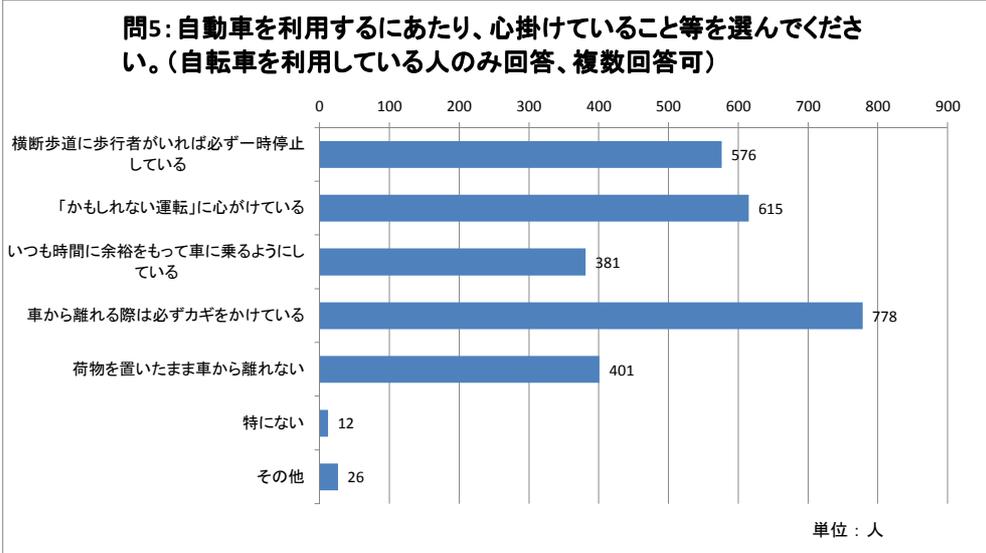


問4: 自転車を利用するにあたり、心掛けていること等を選んでください。(自転車を利用している人のみ、複数回答可)



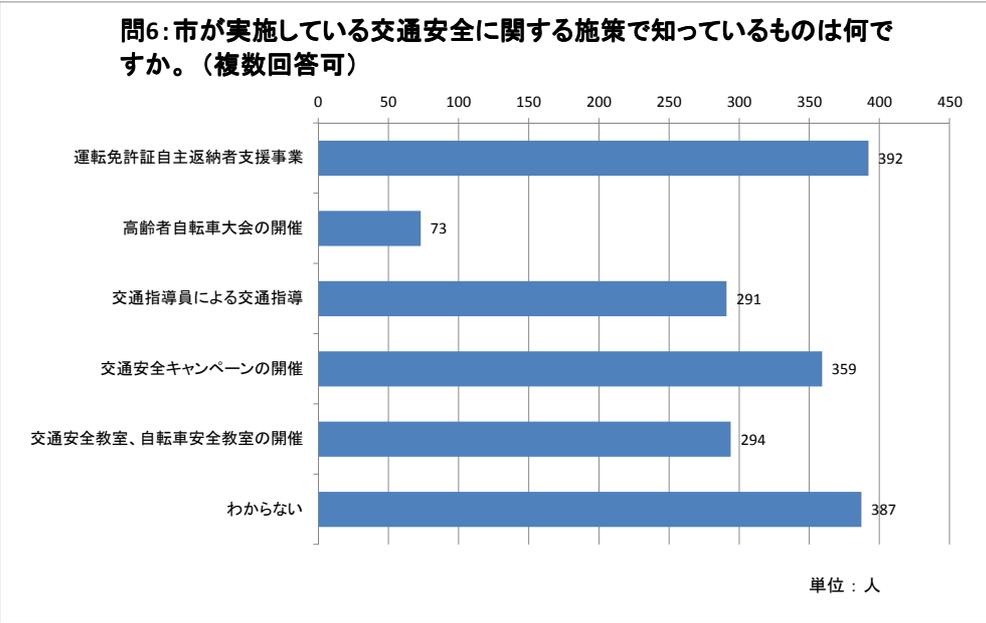
**その他と回答した人の意見 (抜粋)**

- ・周囲をよく見て、事故にあわない、起こさないように気を付けている
- ・暗くなると必ずライトをつけている
- ・傘さしやスマホなどのながら運転をしない
- ・音楽を聴いて運転しない
- ・歩道を走るときは歩行者に声をかける(後方から走行時)
- ・防犯登録をしている
- ・横断歩道を渡る時は自動車に認識されているか、確認しながら渡っている
- ・前かごに荷物を置かない。
- ・無理な運転をしない
- ・ゆっくり走る

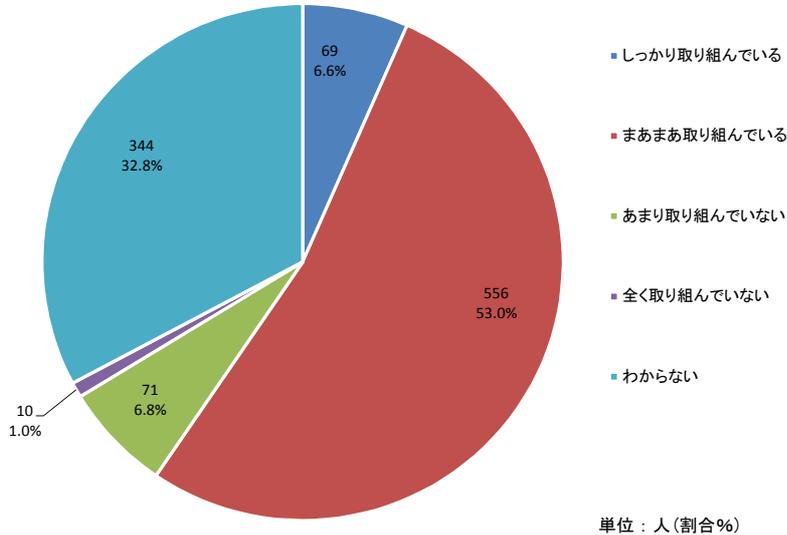


**その他と回答した人の意見(抜粋)**

- ・現在車の運転はやめています。免許証の返納を考えています。
- ・歩行者優先に心掛けているつもりだけど、歩行者も事故にあわない努力をしたい。
- ・周囲をよく見て、事故にあわない、起こさないように気を付けている
- ・細い道から幹線道路に出るときは二段階停止する
- ・簡単に人の命を奪ってしまう乗り物だと思って乗る
- ・出来るだけ細い道は走らない。小学生の通学時間帯は極力避ける。
- ・あおり運転は絶対しない
- ・お年寄りの車に注意する
- ・バックの際は、全てのミラーで確認後、バックモニターで確認しながら後退している
- ・暗くなってきたら、早めの点灯をしています
- ・イエローストップを実施。車間3秒以上開けて走行、スピードは控えて低燃費走行！
- ・制限速度を守る
- ・一時停止は3秒
- ・雨や夜の時間は、なるべく運転しない
- ・急ぐ時は乗らない。



問7: 交通安全に関する市の取組みについてどう思いますか。



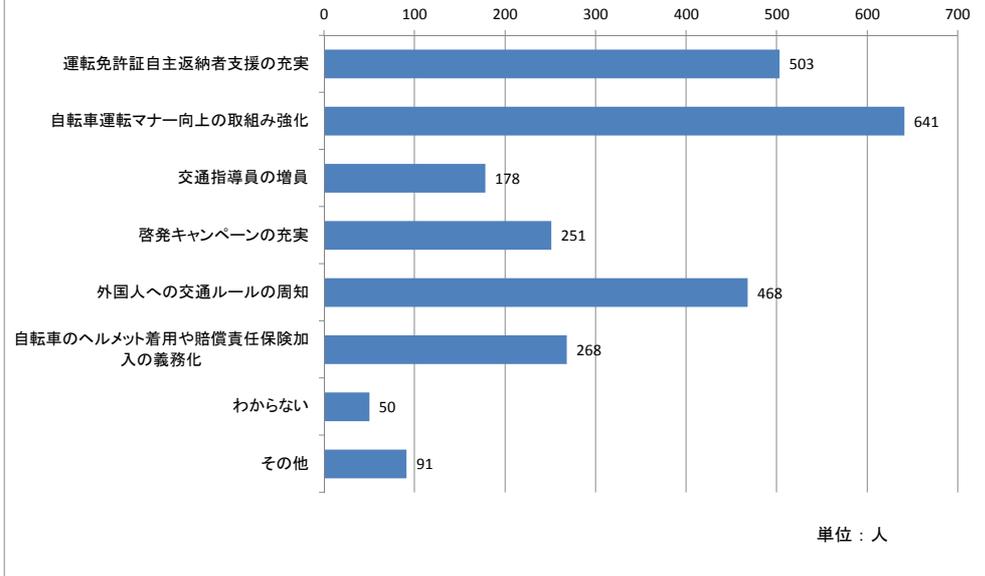
**あまり取り組んでいないと回答した人の意見(抜粋)**

- ・そこまでやるの?ってぐらいに力を入れないとダメ。命が一番大事。
- ・街中しか自転車道の整備がされていない。中学、高校生がよく走っている道路に設置して欲しい。
- ・何度も訴えないと動いてもらえない
- ・交通機関が不便。高齢者が免許を返納した後、生活に支障をきたす為、仕方なく乗り続けることも多いと思う。
- ・どんな取り組みがあるか知らないから。
- ・年末になると危険運転をするドライバーが多く、困っている
- ・通学路の変更では、道路整備、標識設置、環境整備などそれぞれ、市、警察、教育委員会と担当が縦割りでの進みが悪い。
- ・市がどこまで関わるができるかわからないが、交通違反に対し市が取り組んでいる姿勢が見えない
- ・形式的に実施しているという範ちゅうに留まっている
- ・中高生が通う道で、とても危ない箇所がありますが、全然改善されていない。
- ・自転車レーンの整備など豊田市と比較して遅れている
- ・暴走族を放置している
- ・車のマナーの悪さは諦めているが、自転車のマナーの悪さがより悪化しているのに対策が追いついていないと感じる。
- ・大阪府に住んでいたが、取り締まりは厳しい印象。愛知県は比較的優しい印象。
- ・通学路の通り抜け等、危険と思われる箇所への対応を期待したい
- ・道路整備が不十分。危険な箇所が多いといくら気をつけていても事故は起きやすいと思います。交通安全と言うなら、まずはそこからも改善してほしいです。
- ・真剣みが感じられない。アリのパイとしてやっているように見えてしまう。本気でやっているのでしょうか。
- ・爆音のバイクをずっと放置してるから
- ・歩いていると違反者を見かける機会がとて多いので
- ・高校生を対象に行ってほしい
- ・スマホを見ながらの自転車運転の危険性が指導不足に思われます。学生に多い
- ・中学生の自転車・歩行者の通学指導ができていない。
- ・事故が多発しても道路の改善がされない(印や看板を出すなど)
- ・市役所前で物を配っている様子をテレビで見ることがありますが、やればいではなく、沢山の人の眼に届くような有益なキャンペーンをしてほしい。
- ・広報を読んでいるが、活動内容の印象が薄い
- ・街灯が少なく暗い道が多い。狭い道が多い。
- ・道路に描かれた白線が消えていても、修正がされずに放置されている

**全く取り組んでいないと回答した人の意見(抜粋)**

- ・もう少しイベントをしているなら、アピールすべき。してないのか?
- ・高齢者の運転事故が多いのに、あんくるバスが通っていない地域がある。
- ・狭い道に無理矢理、自転車枠を作っている。運転手していて怖すぎる。信じられない
- ・交通ルールを守らない人が非常に多い。スピード、騒音、無理な割り込みなど。
- ・警察官が交差点や横断歩道を見ている場面を見た事がない。
- ・爆音でスピードを出して走る車が多い
- ・道幅を広げて、自転車も歩行者も安全に通れる歩道を整備して欲しい
- ・学生の自転車運転マナーが、ここ数十年全く進歩していない。これは、安城市教育委員会の怠慢である。また安城市として高齢者に対する自転車運転のマナーに関する取り組みも行われていない、といわれても仕方のない状況である。それほど、両者の自転車運転マナーは酷いものである。

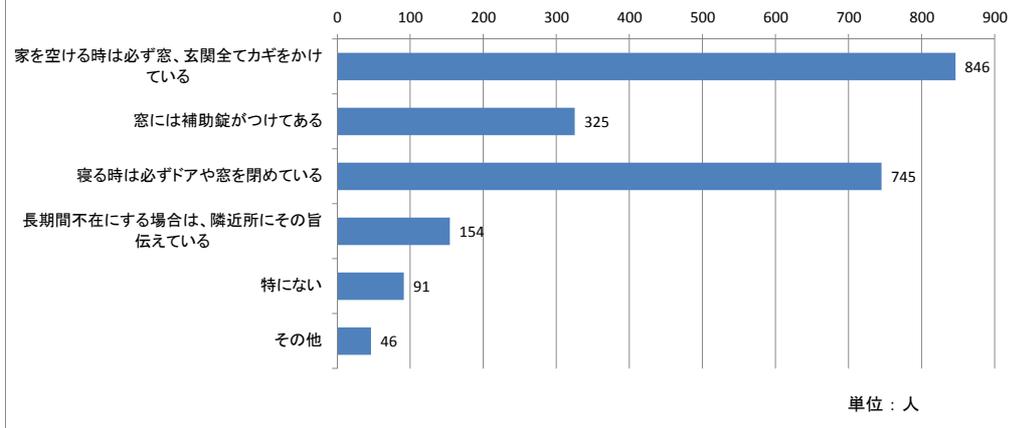
**問8:交通安全対策として、市が今後重点的に取り組むべき事業は何だ  
と思いますか。(複数回答可)**



**その他と回答した人の意見(抜粋)**

- ・高齢者の移動手段確保
- ・スマホをしながら運転している人の取り締まりの強化
- ・道路インフラのゾーニングなどの安全対策。事故多発場所の対策（渋滞緩和、標識、カーナビへの配信など。）
- ・PRされているかを知らないので、もう少し身近にアピール出来る方法を考えてほしい。
- ・取り組み内容の周知(今現在、何に取り組んでいるのか、全く知らないで・・・)
- ・役所主体の実態調査
- ・優良ドライバーへの賞金、減税、還付金
- ・自転車のマナーも大事ですが、道路が狭くて自転車が通っていると危ない。一部では自転車専用の部分があるが、そこも道路と近すぎて危ないと思います。先日子供が大きい道で車の通りも多い歩道を自転車で走っていて細い道から出てきた車にぶつかりました。歩道を走っていたのも悪いという言い方をされました。あんな車の多い道路を自転車で走れというのおおかしいかと…
- ・横断歩道などの消えかかった白線のメンテナンス
- ・交通指導員を増やして立っただけでは意味がない
- ・ヘルメットを着用していない自転車が車道を走ることを禁じて欲しい
- ・歩道走る無灯火の自転車、車列の隙間を横断する歩行者や夜道をライトや反射材なしで歩く歩行者。散歩する人は心がけていますが、仕事帰りの人は無防備で見えません。
- ・高齢者用の自転車の開発と普及、または、電動三輪車の貸し出しの普及
- ・パトカーの巡回を増やす
- ・免許を返納した場合の交通手段を提供してほしい
- ・警察署との連携をもっとプッシュした取り組み
- ・自転車も自動車も、運転手の意識の高さが必要だと思います。
- ・赤信号で渡る自動車が多いため交差点等を常時録画して摘発する。
- ・小・中・高生への自転車の左側通行の指導を徹底。
- ・中小企業への活動の促しと適切な補助
- ・運転マナーの向上を強く求める。転動で他県から来ました。愛知県の運転マナーの悪さに驚きました。
- ・交通ルール違反の摘発強化
- ・危険運転の取り締まり
- ・道路の整備（歩道、自転車道、車道の分離）
- ・街灯をもっと増やす
- ・歩行者に対するマナー向上の取り組みも。
- ・歩道段差の改善(自転車安全対策・交通安全標識の点検・交差点の見直し改善)
- ・特に横断歩道を渡ろうとしている人への停止の徹底。
- ・交通安全に関するPRをイベントにする
- ・道路やミラー、看板などの保守・点検をこまめにし、整備する
- ・歩行者の時の安全行動教育の推進
- ・あんくるバス等、簡便な公共交通機関のさらなる充実。
- ・父兄による学生の交通指導を啓発
- ・夕方の点灯を早めにのキャンペーン
- ・狭い道を広くする。消えている白線の塗り直し。
- ・自転車の免許制度の導入を図ってもらいたい。
- ・自動車任意保険の重要性
- ・市内の小中学校、高校の自転車乗り方教室はもちろん、成人の方も出席できる自転車乗り方教室を開くこと。
- ・交通法規改定後の説明、YouTubeでドライブレコーダーの事故を観る！
- ・ながらスマホをする高校生をよく見かけるので、高校生向けに交通指導を実施
- ・自転車が走る車線をしっかり確保。ほとんどスペースがなく、歩道に入るしかない。歩道すらないところがとても多い。警察は厳しく違反を検査するのだから、まず、道路を安全に整備して欲しい
- ・バンクが多い。道に危険なものがないか、こまめに調べる

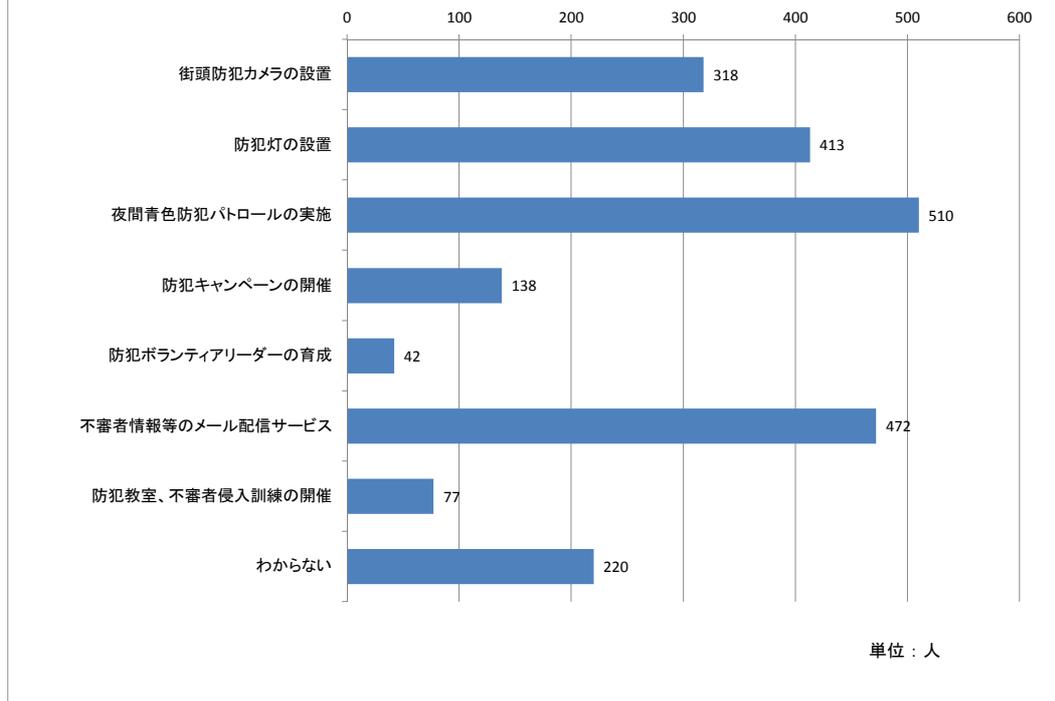
問9:あなたの家庭で実施している防犯対策は何ですか。(複数回答可)



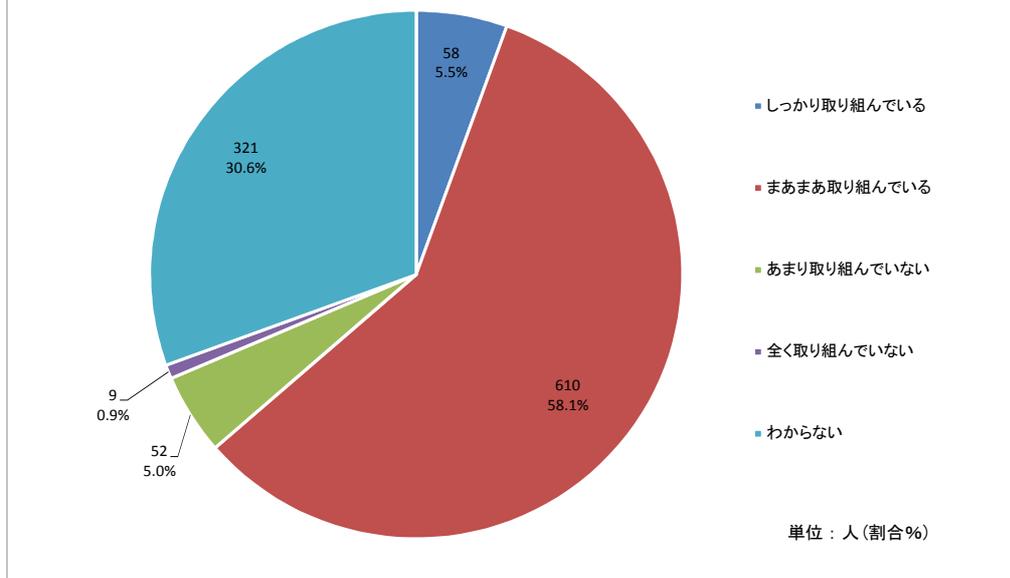
その他と回答した人の意見(抜粋)

- ・ゴミ捨てなどの短い時間でも、家の鍵をかけて出かける
- ・外出時は玄関を施錠している。
- ・長時間不在にする時は電気をつけている
- ・出入り口扉の2重ロック、寝るときはシャッターを下ろす
- ・人が侵入できない大きさの窓は開けている。CP対応のシャッターを付けている。
- ・室内を人がいるように見せる
- ・ホームセキュリティーに入っている
- ・外出時、金品は置いておかない
- ・生垣等は高く作らない
- ・長期間不在時は雨戸を開める。新聞を断る。
- ・見守りカメラとして普段から室内にカメラがあるが、防犯用としても使えるかもしれない。
- ・防犯ガラス、防犯ブザー使用
- ・暗くなったらリビングの照明が自動点灯するようにタイマーセットしてある。
- ・窓ガラスに、割れてもガラスが飛び散らないフィルムを貼っている。
- ・留守番機能の付いた室内電氣を利用している
- ・寝る時に雨戸を開けている
- ・家の周囲に砂利を敷いている。
- ・犬を飼っている。以前、不審者が侵入した時に吠えて追い出したから。
- ・在宅時も玄関の鍵はかける。

問10:市が実施している防犯に関する施策で知っているものは何ですか。(複数回答可)



問11: 防犯に関する市の取組みについてどう思いますか。



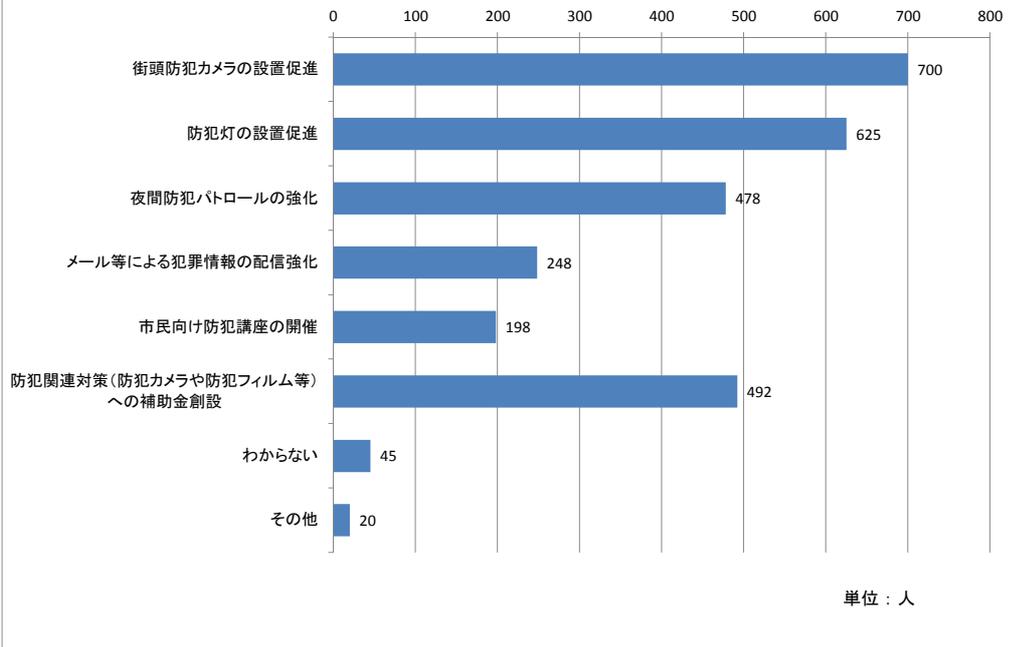
**あまり取り組んでいないと回答した人の意見(抜粋)**

- ・盗難が多発しているから
- ・自身が施策を把握できていないので
- ・空き家が多すぎ
- ・もっと防犯に力入れて。メール配信も遅い
- ・成果が出ていない
- ・何をやっているのか、ほとんど知らないから。取り組みが市民に浸透していない。
- ・実際あまり変わらない。
- ・侵入被害が一向に減らない。
- ・空き巣、駐車場での車被害が目立つから
- ・一部の地域では、空き巣等の犯罪被害はむしろ増えているから
- ・明るい時間でも同じような場所で変質者に遭う。
- ・区画整理でだいぶ道がきれいになり住宅も増えたので明るくなりました。でも道中に街灯がなく、暗い道を帰る中高生や大人がまだまだ沢山います。
- ・被害情報を速やかに公表する。犯人逮捕の情報も
- ・公園など公共の場の街頭・防犯カメラがまだまだ少ない。
- ・高齢者の方々は何処で開催されているか分からない
- ・まだまだ犯罪は少ないので、多くの人は緊張感に欠けている。そこをどのように啓発するか、という取り組みが見られない。
- ・以前に比べるとパトロール等増えていると思うが、夜間暗いところが多すぎる。
- ・もっと防犯灯を増やして欲しい
- ・安城市が取り組んでいるという、目に見える形の物が無い。万人が取り組んでいる、と分かるものでなければ意味がない。

**全く取り組んでいないと回答した人の意見(抜粋)**

- ・防犯教室は知らない。
- ・取組みを知らない
- ・泥棒が多いから
- ・不審者が多い
- ・暗い。
- ・防犯灯がどの路地も不十分すぎる

**問12: 防犯対策として、市が今後重点的に取り組むべき事業は何だと思えますか。(複数回答可)**



**その他と回答した人の意見(抜粋)**

- ・必要だと思っ挙げている対策ならばどれも重要だと思う。
- ・情報発信
- ・活動内容の周知
- ・地域の防犯力の強化。高齢者の増加を逆手にとって町内会への加入の促進、防犯への協力依頼。
- ・防犯と同時に、住みよい街づくり運動を並行して取り組んで参りたいと思います。
- ・警察署との連携をもっとプッシュした取り組み
- ・空き家の撤去
- ・市が行っている防犯対策事業、また行っていることをもっとアピールする
- ・各種イベントにおいての相談ブースの設置
- ・夜間だけでなく日中のパトロール強化や、老人がパトロールするのではなく、何かあった時に対応できる人材を派遣すべき。老人がいくら集まっても、犯人が若くて強ければ老人は勝てもしないし捕まえることすら出来ないから。
- ・警察による巡回を増やす。
- ・自転車や自動車を運転する人の意識の向上。モラル、譲り合い。
- ・不審者情報のリアルタイム把握とリアルタイム警報発信(市民通報制度の創設)
- ・町内会の防犯活動の支援(活動資金補助など)
- ・マラソンやウォーキングなどのイベントで防犯教室を実施して欲しい。

<p>問13：防犯及び交通安全について、ご意見、ご要望がありましたら、ご記入してください。（抜粋）</p>
<p>我々が安心して生活できる根本は安全安心な町が第一である。そのためには、行政の取り組みも重要ですが、町内会や近隣住民の連携で不審者を近づかせないことが最も防犯に効果が有ると思います。まずは自分自身が隣近所との連携を密にして見張り、見張られを心掛けていきます。</p>
<p>防犯情報メールシステムを普段利用してますが、情報をメールとして流す時間があまりにも遅すぎます。もっと瞬時に情報メールを下されば、もっと早く犯人が捕まえられるのに、といつも思います。犯人の服装、行動等をメールですぐに教えてもらえると、例えば事件現場の近くに住む人からの通報で犯人が早く捕まえられて、事件を減少させることに繋がると思う。</p>
<p>高齢者に対する交通安全講座の開催（自動車の安全運転）</p>
<p>愛知県に引っ越してきて感じる事は、車の信号無視が多いです。横断歩道を歩いていても、車が走ってきます。あわやとを感じる事が何度もありました。看板など立ててもらえる事は可能でしょうか。駅前なのに、信号機がついてない場所があり、いつ事故が起きるか不安です。</p>
<p>取り組み自体を知らなかった。近隣住民との繋がりが家庭にもわかるようにして欲しい。</p>
<p>外国人と思われる人の自転車のマナーが悪い（無灯火等）。交通ルールの指導を実施して欲しい。イヤホンをしたまま自転車に乗る高校生をよく見かける。また、自転車に乗りながらスマホを使う高校生も居る。なぜ危険なのか指導して欲しい。</p>
<p>街灯が増えれば防犯につながると思います。住宅地に入ると街灯が少なく暗いイメージがあるので増えると安心だと思います。</p>
<p>主人は83歳で事故を起こさないうちに免許証を返納しました（警察官をしていました。）。起こしてからでは遅いので息子も巻き込んで説得しました。とても気が楽になりました。今はあんくるバスやJRに乗って、遊んでいます。</p>
<p>街灯が少ない道は女性の独り歩きが危険です。危ない道を調べて、夜間パトロールをしてほしい。</p>
<p>治安は悪い方向にいったる様に思える。</p>
<p>安城市の行っている対策についてあまりに無知でした。広報やポスターなど気にしてみます。</p>
<p>スマホを見ながら運転する大人があまりにも多すぎる。一斉に取り締まればかなり検挙できるし、抑制策にもなると思う。</p>
<p>我が家では誰かが在宅していても、出掛ける際は施錠するようにしている。子供にも帰宅時は、すぐに施錠するよう徹底している（子供が家の中に入ったのを確認して、侵入されては困るので）。個々それぞれが注意、対策すると共に、地域のパトロールも強化してもらい、安全に生活できるようにしていきたい。</p>
<p>行政に期待しても犯罪行為はなくなる。自分自身の対応行動が重要、ポイントを絞り情報を繰り返し流す。受け取る側にこんな事例がある等、提供の方法を考えていただきたい。</p>
<p>全国で安心安全な生活が出来ている地域の施策を調査し（交通事故死・犯罪が少ない人口が安城市位の市）、参考にして、市の施策に反映して欲しい。</p>
<p>参加して楽しめたり、イベントなどで情報が欲しい。</p>
<p>街灯が少なく、夜道が危険なのでパトロールのときに目配りをしてチェックしてほしい。いざというときのかわし方などの防犯教室を頻繁にやってもらいたい。学校でもやると役立つと思う。</p>
<p>新城駅周辺は歩道が整備されておらず、自転車で走るのがとても怖い。中学生の通学や保育園の送迎等が多く、子供達が危険な目にあう前に、歩道や自転車道の整備を徹底して欲しいです。小学校だけでなく、中学校や高校にも、自転車のマナーや安全について講習を行って欲しいです。夜間点灯してない自転車がとても多いです。</p>
<p>近所で、玄関で泥棒と鉢合わせになっています。防犯灯やカメラの設置等の実施をお願いします。</p>
<p>交通安全・・・あんくるバスの拡充（車利用者を減らす）。</p>
<p>防犯・・・有志ボランティアによるパトロール。</p>
<p>交通事故死者数ワーストワンが長年続いているのは、自動車産業が主体である愛知県では、車重視の生活がなされている為と運転マナーが守れない人が多い県民性に原因があると思います。</p>
<p>年末年始にかけて、さらに強化をして欲しいです。</p>
<p>自転車道の整備もまだ中途半端で、途中で自転車道が無くなり走行しにくい。</p>
<p>防犯対策への取り組みは、今後も積極的に取り組んで貰えたら有り難いです。</p>
<p>マラソンやウォーキングなどのイベントで防犯教室を実施して欲しい。</p>
<p>毎日のようにパトネットから侵入被害情報が送られてきて不安に感じている。一向に捕まらないのか数が多いのかはわからないが、旅行や帰省が安心して出来るようになってほしい。</p>
<p>大きい道だけでなく、住宅地や農道が抜け道となっているため、歩道がない狭い道を歩行者がいてもかなりのスピードで走りぬけて行く車にたくさん遭遇し、怖い思いをしています。何とかならないかと思っています。</p>
<p>私も車に乗っていますが、いざ免許証返納となれば不便になり、考えてしまいます。</p>

自動車も自転車も、スマホを見ながら運転している人がとても多いと感じます。もっと厳しく取り締まってほしい！
高齢者の自動車使用の危険性が言われて久しいが、自転車使用は大変危険な状況。解決には地域の力が重要かと思う。
夕方などに防犯パトロール活動を集団ですて下さっているが、歩道全体に広がり話ながらしており逆に危険を感じます。せつかくの活動が無駄になってしまうので、パトロール方法の検討やパトロール活動をされる人への指導も必要かと思えます。
交通安全に関して ・環境（道路整備等）が整っていないのに推し進めすぎ。自転車利用者が増えても、人身事故が増加したら意味がない。 ・信号の長さや車線が原因の渋滞が多い。市民の声を聞き、適切な機関と連携をとって積極的に渋滞緩和に努めて欲しいです。
この前、町内の人と夜ライトを照らしながら警戒パトロールをしました。残念ながら、いつもしているわけではなく、数年に一度です。これが、月1ぐらいになると防犯強化につながるのになあーと感じました。市や警察にお任せしなければいけないこともあるけど、自分たちの町を自分たちで守ることも大切だと思います。
TwitterなどのSNSを使って情報の共有をするのはどうか。
車がないと生活しにくい地域ですから、高齢になっても運転する必要があるかと思いますが、運転不適合な高齢者の方が、運転をやめるよう促す仕組みが必要だと思います。
町内会レベルで防犯パトロールを実施しているが、他人任せである人も多い。不審者も含め、市・警察・住民が一体となり、一人一人が防犯意識を持つ事が重要なんだと思う。
基本的には自分の身は自分で守るを基本に生活しているつもりです。家の周りも草・ごみも取ってきれいにしてあると防犯には役立つようです。
学校で子供たちに護身術を教えてほしいです。できれば保護者の私たちも習いたいです。
お年寄りと、子供の自転車マナー教室をいろんなところでやってほしい。
自転車に乗る人(特に中学生や高校生)のマナーが悪すぎるので学校で自転車でのながらスマホや横断歩道の無い所での突然の横断など危ないし交通ルール違反で罰則が有るのをしっかり教えた方がよい。知らない人が多いと思う。
安城は何となく安全な街と言うイメージがあって、防犯についてしっかり考えたことがなかったのので、少しずつ気を付けていこうと思いました。
交通安全指導員や夜間防犯パトロールは、市だけでなく町内会等でも実施すると良いと思う。役員だけがやるのではなく、交替で地域に暮らす住民が参加すると大変さもわかるし、防犯や交通安全に対する意識づけもできるように思う。夜間の防犯対策については、パトロールももちろん大切だが、地域を明るくすることで侵入盗はずいぶん防げるのではと思う。特に商店街、幹線道路以外の地区の防犯灯の増設を要望します。
役所だけでは難しい問題じゃないかと思う。警察や市内の企業、町内会と連携して防犯や交通安全への啓蒙や対策をしないと、成果を望めない。やるからには成果につなげ、安心して住める安城市にしましょう。
交通安全はまず各自が気を付けることが大切だと思います。
愛知県内でも、安城は空き巣被害が特に多い気がします。パトロール、取り締まりの強化をお願いしたいです。また、街灯が少なく暗い道も多いので、街灯、防犯カメラの設置をお願いしたいです。
1人1人が交通ルールを守る事が最重要です。愛知県の交通事故での死者を減らしてワーストワンを返上する。
騒音対策について。暴走族、大型車の騒音及び警察のパトロールカーのサイレン音が夜間～明け方に頻繁にあり、日常生活に支障をきたしています。以前より安城市、愛知県警へ上記の件での対策をお願いしておりますが、現在まで何の回答もなく、安城市、安城警察署は市民を軽視しているのかという疑問も湧いてきます。安城市は静かに暮らせると思っていたのですが、残念でなりません。騒音問題についても、市民を交えて真剣に取り組んでももらえないのでしょうか。
要望としては、朝と夕方の生活道路に進入して来る車が、爆発的に多いので時間帯を決め通行止めにして欲しいです。子供たちの通学路もお願いします。極端なドライバーは、生活道路と脇道しか使わない。防犯はやはりカメラ設置が有効な手段だと思います。ダミーが良いです。
自転車のマナーの悪さが目立つように思います。一旦停止で止まらないし、後ろも確認せずに急に渡るし、こちらが「かもしれない運転」を心がけていてもひやひやします。運転技術を過信しているのか、50代ぐらいの方々の急な割り込みが多いです。ご年配の方々が、交通量も多く横断歩道もないところで道を渡るので怖いです。車を運転していると、様々な光景をよく見ます。電話しながらとか、スマホを見ながら運転してる人が本当に多くいます。一方通行の無視も多いです。できることならもっと厳しく取り締まってもらいたい。

<p>中高生の自転車運転指導、高齢者の道路横断指導</p> <p>交差点の角のスペース確保や45度カットし、視界確保を進めて欲しい。広い歩道のある交差点は特に危険。</p> <p>市内の交通渋滞を緩和して欲しい。右折や左折の車が多いにもかかわらず、交差点の信号機で矢印信号がついていない交差点が多く、交通渋滞を引き起こしているのでもっと信号機の見直しをして欲しい。信号機が青になるタイミングを見直すだけで、随分、渋滞が緩和されて、急ぐ運転者が少なくなり事故が減ると思う。</p> <p>いろいろな講習会などの開催よりも、道路の拡張、歩道の設置、防犯カメラの設置など、投資した方が良い箇所がたくさんあると思う</p> <p>道路の拡張、整備、防犯カメラの設置に税金を使うべき。交通安全キャンペーンなどの無駄なところに税金は使って欲しくない。</p> <p>防犯はより多くの目で見ることが有効だと思います。どの様にして情報をつかみ、どの様にして市民へタイムリーに伝えるかが成否のポイントと思う。貴重な情報もタイムリーな送受信で無ければ雑音となってしまい全く意味がない。市民と一体になってリアルタイムに情報を共有するしくみの構築を早急を実現して頂きたくお願いしたい。</p> <p>不審者メールとか、送られてくるのがかなり遅い！遅いと意味が半減する気がします。</p> <p>高齢者が運転免許証を返納した方がいいとわかっているにもかかわらずできないのは、車がないと出かけるのに困るからです。バス停まで歩けない人もいますので、タクシーを安く乗れるなどの補助政策を進めてほしいです。</p> <p>子供を連れて公園をよく利用します。近頃は日が短く暗くなるのが早いですが、街灯が少なく、とても怖いです。遅い時間になると中高生がやってくるので小さい子供を連れてきた親としては安心できません。</p> <p>防犯カメラを増やすと監視されているようで嫌だという気持ちが強くなるが、そういった気持ちを和ませるような方策を考えて普及を進めて欲しい。防犯と同時に交通安全の推進のために交差点に必ず設置されるようにして、安全運転や事故の状況証拠として利用可能になって欲しいです。</p> <p>より多くの防犯カメラの設置を希望します。</p> <p>歩行者が横断中でも止まらない極端な車をよく見かける。横断歩道での歩行者優先を徹底する事により、歩行者のモラルも上がるのではと思います。横断歩道を使いやすくすれば、歩行者の意識も良くなり、歩道付近の危険な横断が減るのではと思います。そのためにも交通指導員の倍増が必要か・・・？。</p> <p>あんくるバスのなお一層の充実（運転回数・運転コースとも改善されてきてはいることは認めますが。）</p> <p>近くの公園に防犯カメラがついたことに気付きました。防犯や犯罪抑止のために今後も増えることを希望したい。</p> <p>どんどん色々なところで、実際にあった事故の様子などを映像で広めて欲しい。インパクトを与える力が大きいから。</p> <p>自転車に乗っていて、車道を走りたくても狭くて怖いときがあり、歩道を走れば歩行者に危ない気がして走りづらく、車道にもっとゆとりがあればいいなと思うときがある。</p> <p>市役所職員のマナーの悪さが目に付きます。車、自転車に限らずです。市役所職員駐車場の横に家があり、子どもの学校の旗当番で駐車場近くに立っています。通学路なのに速いスピードで進入してくる、左右確認しない、自転車で斜め横断する…など、最低限守るルールが守れない方が多いのが残念です。</p> <p>ベルギーの最悪な街を変えた世界一の市長についてのテレビ放送を見て、良いアイデアが沢山含まれており、安城市も参考にすべきと思いました。</p> <p>車を運転していて気になるのは、自転車の無謀運転、信号無視、歩行者の無理矢理横断、信号無視等です。気をつけて運転をしていますが、ヒヤッとしたことは何回か有ります。一人一人が、もっと自覚を持って、生活していきたいと願っています。</p> <p>老人会の集まりなどに交通安全の講演会などを専門の方にしてほしい。</p> <p>情報共有もメールなどでの配信が定着して良いと思います。</p> <p>桜井小学校の三ツ川方面の通学路のガードレールの設置が望まれる。</p> <p>安城市は残念ながら犯罪件数や事故が割と多いので、見通しの悪いところや、街灯の少ないところの防犯灯（街灯）の設置を促進して、夜道でも安心して通れる道を増やしてほしいです。</p> <p>安城北中学校の前の道のように、車道と自転車道の間を木を植えるか柵を立ててほしい。普通の自転車が自転車道を走っている時、隣を車で走るのは自転車が転んだ時、避けることは不可能だと思うので怖いし、自分が自転車に乗っている時、車がわざわざ自転車を避けて追い越してくれるのが申し訳ないなと思います。</p>
---

<p>自転車道について、既存の道路に自転車道を無理に作ったので、自転車及び車にとって、とても危ない場所がたくさんある。現在の車は車幅の広い車も多く、自転車や車がすれ違おうとぶつかりそうな感じである。接触事故が起こりそうだ。そのため現実的に利用している人はほとんどいない。無駄な税金を使ったと思っている。</p>
<p>この設問は何年されているのでしょうか。ここで意見要望を出しても、安城市は何一つ取り組んでくれない。証拠として、学生の自転車運転マナーは向上したか？高齢者の自転車運転マナーは向上したか？答えはノーである。ここ数十年、何一つ変わらない自転車運転マナーの悪さ。自動車運転云々ではない。自転車運転者が「車輛を運転している。」という意識を持たない限り、いくら自転車レーンを作っても無意味なだけであり、却って事故を誘発しかねない。安城市は、この問題に対して根本から見直すべき。</p>
<p>運転免許証は返納したら、公共交通機関が無いに等しい安城では暮らせない。自主返納を推進したければ、公共交通機関を充実させるべきだと思う。また、横断歩道ではなく道路を当たり前のように横断していく自転車や歩行者（特に高齢者）が非常に多いので、横断歩道を渡るように啓発していくのがよいと思う。</p>
<p>幼児、小・中生の親御さんに自治会青パトへの参加の必要性和働き掛けを目的に、学校を巻き込んだ啓蒙活動が必要だと思う。</p>
<p>「市民向け防犯講座の開催」は、例えば著名人と触れ合えるような多くの市民が動員できる講座を企画できないか。</p>
<p>市の広報紙は毎回しっかりと目を通してしているので、広報でも特集を組んで市の取り組みや市民の心がけ等を知らせてほしい。</p>
<p>高齢者の自動車運転が危ないと感じることが多々ある。子どもが巻き込まれないか不安です。バス、タクシーの利用補助を拡大してほしい。</p>
<p>一人一人意識を高め安全安心の安城市であるといいと思います。</p>
<p>街頭防犯カメラを設置するなら、ごみ置き場に設置したら不法投棄もなくなるし防犯にもなるのでは。場所により設置不可能な場所もありますが。</p>