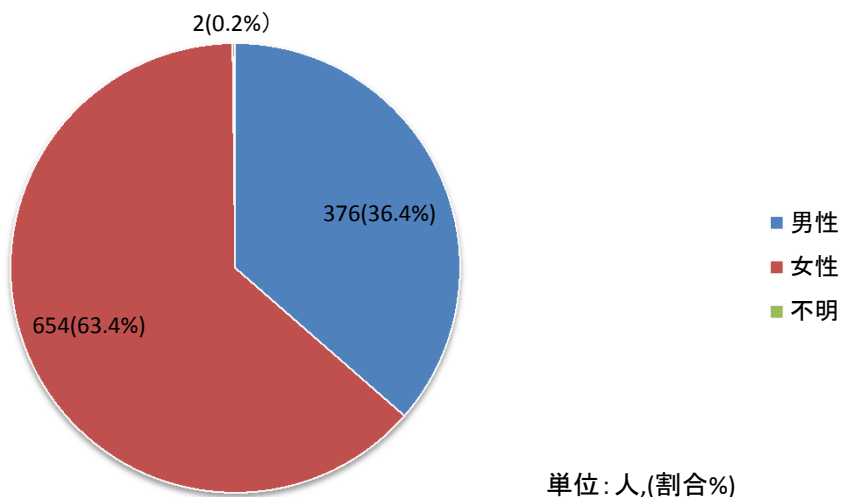


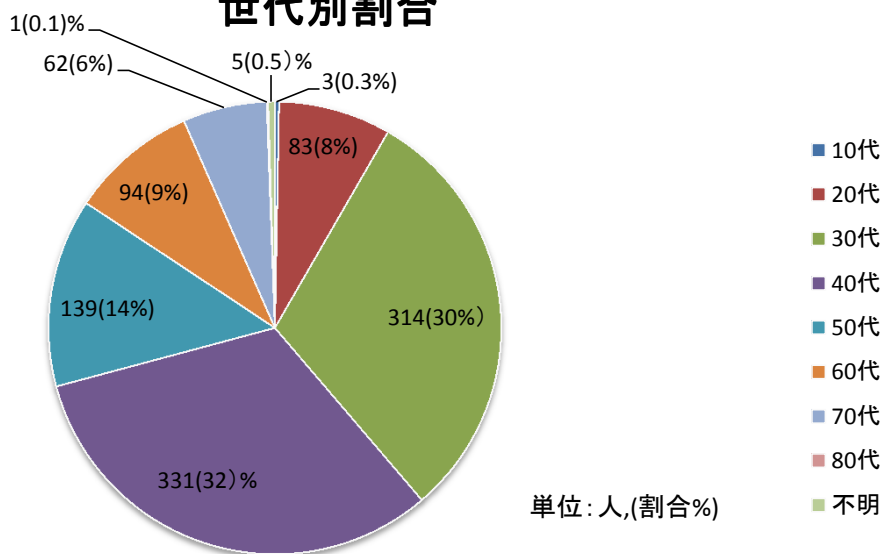
第2回eモニターアンケート「安城市の公共交通について」

実施期間 平成27年6月19日 ～ 平成27年6月28日
回答数 1032 人

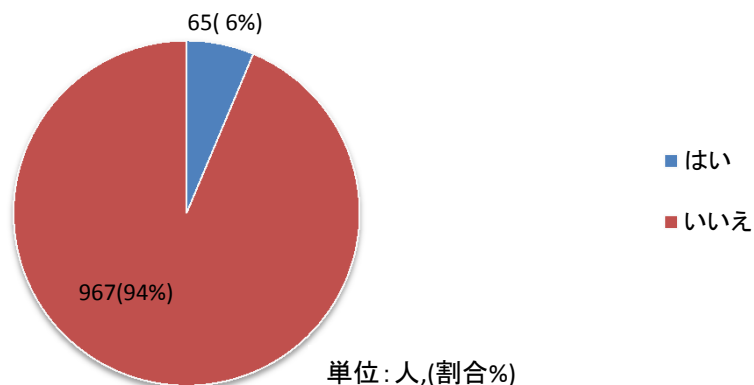
男女別割合



世代別割合

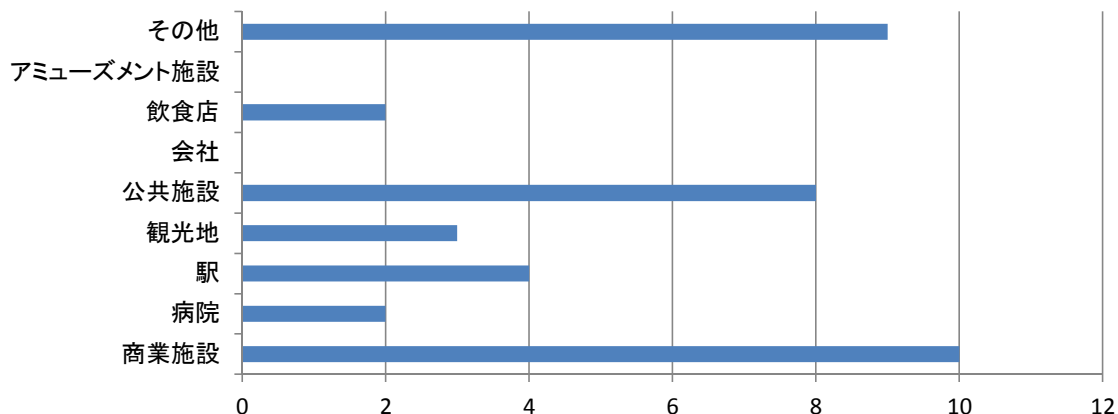


問1:レンタサイクル(無料貸出自転車)を利用したことがありますか(1つ選ぶ)

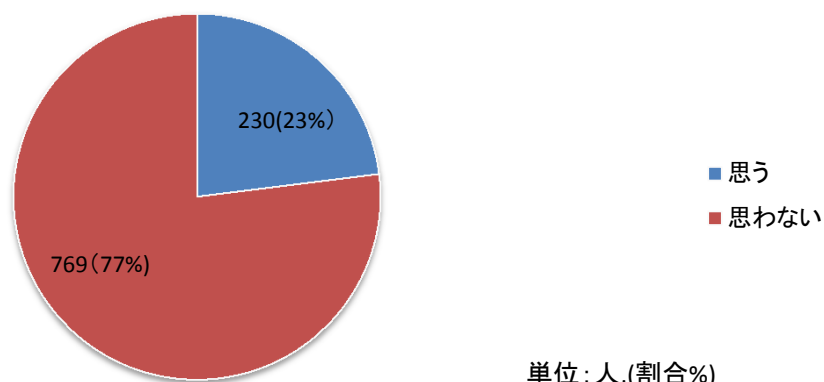


問2:レンタサイクルを利用してどこに行きましたか(複数回答可)

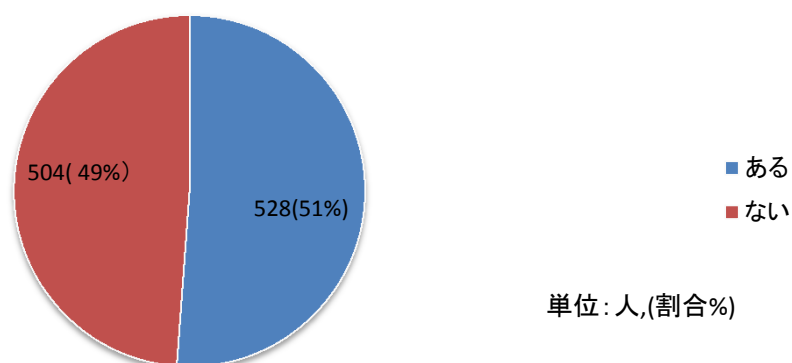
単位: 人



問3:レンタサイクル事業のサービスを向上させた上で有料化した場合、利用しますか(1つ選ぶ)

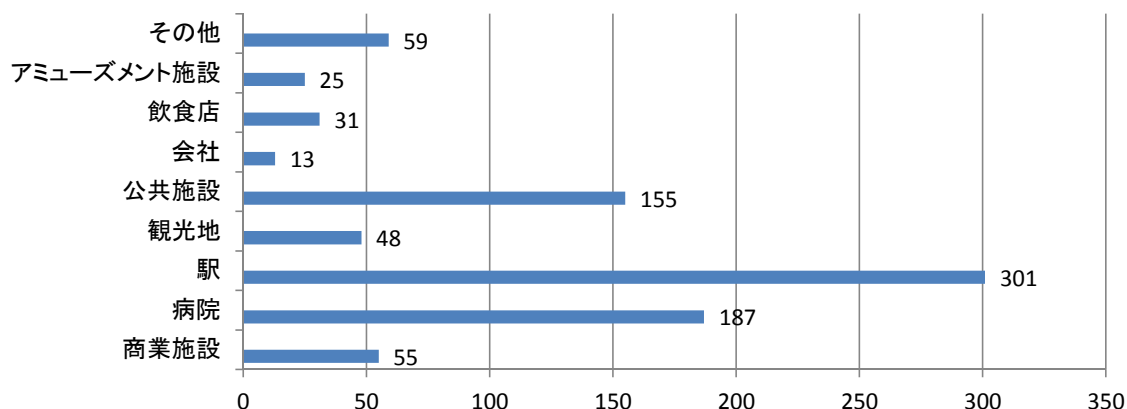


問4:あんくるバスを利用したことがありますか
(1つ選ぶ)

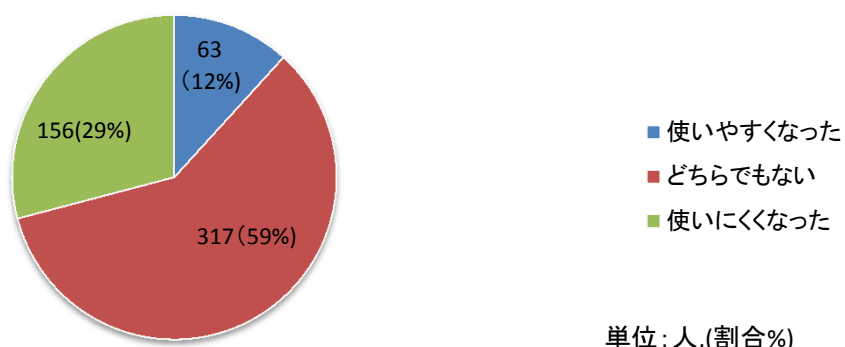


問5:あんくるバスを使ってどこに行きましたか(複数回答可)

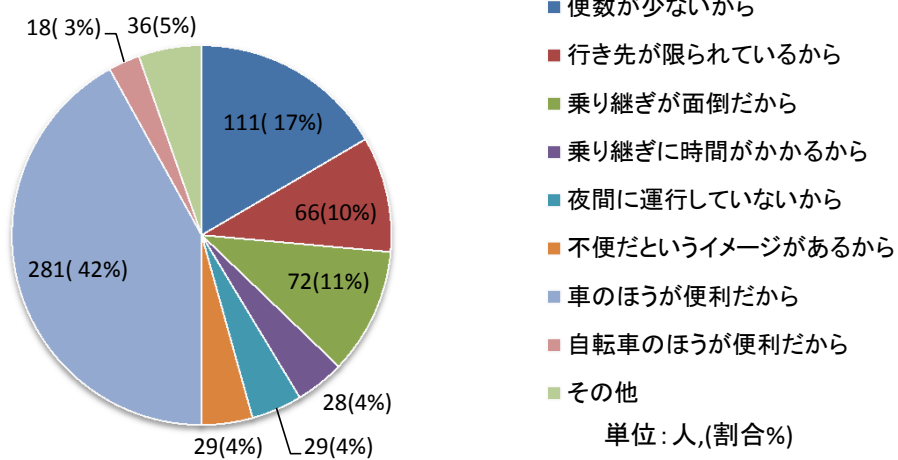
単位: 人



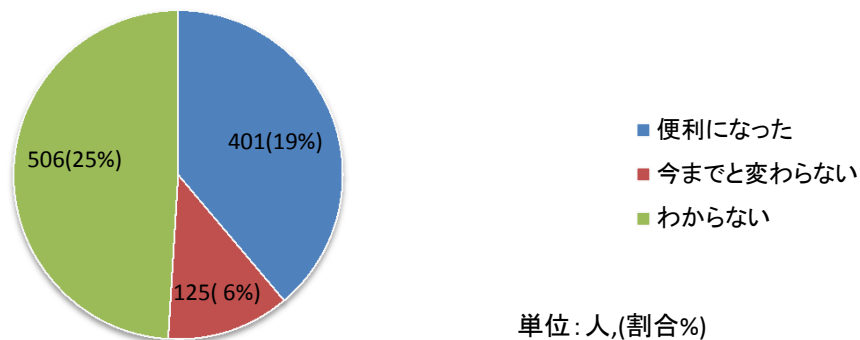
問6:昨年10月にルートやダイヤが変わりました。
使いやすさは以前と比べて変わりましたか(1つ選ぶ)



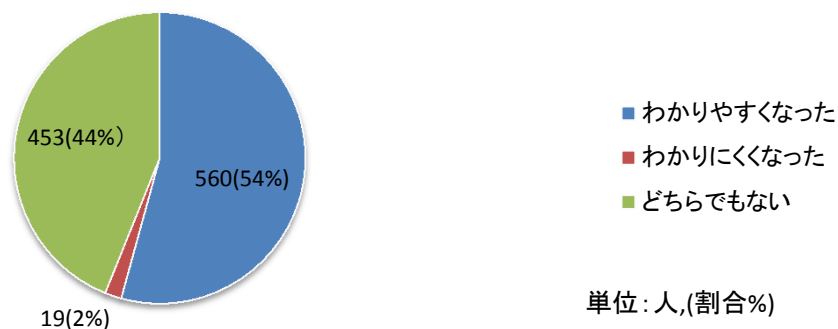
問7:あんくるバスを使わない、もしくは使いにくくなった理由は何故ですか(1つ選ぶ)



問8:循環線(0番系統)はmanacaでの支払いが可能となりましたが、便利になりましたか(1つ選ぶ)



問9: あんくるバスのデザインが変わりましたが、利用したいバスがわかりやすくなりましたか。(1つ選ぶ)



問10:現在ある本市が提供する公共交通(注)の他にあったらいいと思うものがあればご記入ください

- ・シェアカー
- ・デンパークシャトルバス、観光地循環バス(休日のみ、金沢に兼六園シャトルというものがあります)
- ・あんくるバスをもう少し本数や設置場所を増やして欲しい
- ・レンタカー
- ・現状のままでいいが南部の方にも自転車やバスがもっと使用しやすくなる様に設置場所や時間を考えてほしい。
- ・高齢者対応格安タクシー
- ・チャイルドシートの貸し出し、三人乗り自転車の貸し出し
- ・年寄りの多い過疎地から駅迄定期的に搬送できるマイクロバスの新設
- ・わからない
- ・他ではなくあんくるバスの本数を増やす
- ・いつも右まわりを利用して駅まで行っていますが、帰りは更生病院で乗り換えをしないといけないので利用していません。同じバス停を利用している人もそれが不便であるとみなさん言っています。安城に来て車がないと不便であると実感しました。バスの本数も限られているので残念です。
- ・今のままで充分だと思います
- ・あんくるバスの充
- ・あんくるバス200円で乗り放題(名所巡りも可)
- ・名鉄とJRを連絡する路面電車
- ・地下鉄
- ・公共タクシー
- ・カーシェア
- ・安城駅前でお酒を飲んだ後に乗りたいので、夜中に運行するのが一番いいと思います。金曜と土曜だけとかでもお願いします。
- ・名鉄バスが通っていない地域は夜間にあんくるバスの運行をお願いしたいです
- ・カーシェアリング
- ・電車
- ・あんくるバスの便を増やすことと、もう少し遅くまで運行してほしい
- ・あんくるバスをもっと分かりやすく、使いやすくすることに集中してほしい
- ・路面電車
- ・安城駅→マーメイドパレスの直通バス
- ・駅を中心に公共施設へアクセスしてほしい。病院中心だとつかいづらい。
- ・JR安城、JR三河安城駅、新安城駅などから商業(ザ・モール安城、アピタ桜井、パロー篠目、アンディー、ピアゴ福釜、ビックリブ安城、施設へ行く往復バスがあると、便利と助かる
- ・三河安城と新安城を結ぶバスの本数、直行便
- ・人力車があると観光にもなる
- ・アンクルバスの充実化(ルートや時間の拡大)
- ・特にないが、あんくるバスの利便性を向上させる。レンタサイクルの魅力を向上させるとよいと思います。
- ・レンタバイク
- ・割安タクシー
- ・高齢の方は、免許返上の推進をされているようなので、そういう方たちが利用しやすいような、ワゴンタイプの車など小さい車両での、商業施設・病院の往復などがあったらどうでしょう
- ・宅急便とは違う、短距離で重い荷物を運ぶサービス
- ・新しく導入されたバイクのようなものはいらないと思う
- ・特に無い バスの本数増やして欲しい
- ・あんくるバスの運行頻度が増えることを望みます。30分~1時間に1本程度
- ・とくにありません。バス、レンタサイクルの利便性を高めて下さい。
- ・名鉄とJRの乗換
- ・レンタルサイクル時間の延長
- ・他に増やすことより、現存するものをもっと充実させてほしい。本数があまりにも少ないので利用できない。
- ・免許証を返還したら月に何回か無料又は格安で利用できるタクシー

- ・レンタカー
- ・タブレットPC貸出(観光者向けだが、市内を観光する時にタブレットへ観光情報などを詰め込んでおけば楽に観光できるのでは?)
- ・あんくるバスの路線をもっと考えて増やしてほしい。駅が少なく不便
- ・あんくるバスの増
- ・あんくるバス、右回りを利用しているが……行きは良いのですが、帰りが更正病院乗り継ぎで時間がかかる
- ・乗り合いタクシー
- ・志貴地区から乗り換えなしで北部公民館に行ける乗り物
- ・市内電車
- ・レンタル子ども乗せ自転車
- ・地下鉄
- ・新安城駅から里町方面へ行く名鉄バスがないので、あんくるバスだけだと往復がとても不便。もっと本数を増やすなどしてもらえると、幼稚園への送り迎えなどがで
- ・送迎用の運転手付きバス(子供会行事用)
- ・今のところ判りませんがスポーツサイクルを導入するならヘルメットも一緒に貸し出せるようお願いします。
- ・何故、レンタサイクルが必要なのか? 市民からすれば、MEITETSU新安城駅に無料自転車置き場が無いのが問題です。1号線方面ではなくてイトーヨーカ堂方面の住民からすれば、絶対に必要だと思います。名鉄の有料自転車置き場では無くても無料化を希望します…東岡崎駅にも無料駐輪場があります。もっと安城市早く市民に使いやすさと健康への配慮があるべきです。
- ・駐車場
- ・車の貸し出し
- ・あんくるバス レンタサイクル とともに中途半端。税金の無駄使いです。反対します。
- ・他の公共交通機関を考えるよりも、あんくるバスを多くの市民に利用してもらえるよう考えるべきです。
- ・他にあったほうがいいと思うものはないですが、JR安城駅行きのあんくるバスの便数が増えれば利用する機会があると思います。
- ・個別、又は乗り合いタクシーの様な物。電話やネットで行き先指定でお願いできる。あと、カーシェアリング。
- ・レンタサイクル貸し出し場所増やして欲しい
- ・チャージできるカードが色々な所で使えたらいいです。指定されてしまうと使いづらいので今持っている色々な種類のカードが使えるとよい。
- ・予約で軽トラックがレンタルが出来れば便利です
- ・レンタル軽トラック(引っ越しのときや、農作業を主事業としてしてない人向けに、貸出をするなど)
- ・無料駐輪場
- ・自宅まで来てくれる乗り合いタクシー
- ・燃料電池車のレンタカーで環境アピール
- ・セグウェイのような新しい乗り物
- ・レンタル電気カー