

緑道に対してご意見・ご要望がありましたら、自由にお書きください。

多くの高校生に利用するように呼び掛けてほしい。一般道を利用するよりよいことを。

他県から引っ越してきたため、安城市の地理はよくわからないのでそこへの行き方がわからない。看板の設置とかしてほしい(みんながみんなわかっていることではないことも討論する方々の頭にいれてほしいです)あんくるバスでも行けるのですか？車の免許も持っていないので、あんくるバスの走行路線がよりわかりやすい地図を広報紙に掲載してほしい。緑道よりは買物難民を防ぐのに市の予算を使ってほしい。

緑道に関しては利用していないので良く判らないが他市にはない散歩道なので素晴らしいと思います。ウォーキング、ランニング、サイクリングには最高の場所と思います、夜間の利用者がどの程度か判りませんが安全のために特に一人での利用はなくすようPR板を立てたほうがよいかと思います。

桜井から西尾市街地に向かうのに、自転車道、歩道のないところがある。豊田方面も豊田市に入ると立体交差は少ない。その点、安城の緑道はかなり整備されていると思うが、夜間は人が少ないので、子供達には利用させたくない。

作ったらほったらかしの新規施設の設置を行うより、安全性確保・維持費用に予算をつけて欲しい。(新規施設を作るのであれば、その維持管理費用まで考慮すべき)

もっと防犯対策が必要だと思います。

西部地区に住んでいますが、緑道はほとんど整備されておらず農道を散歩しています。通学路も整備されていないので、検討していただきたい。

1、立体交差の昇り降りの路面に、凸凹や割れ筋が出来、ハンドルを取られやすい。

現状、自転車とジョガー、歩行者が混在しており、ロードバイクなどスピードの出る自転車はあまりにも危険だと思う。舗装面の凸凹を改修することで危険度は増すのではないのでしょうか？それよりも、スピードが出せないように凸凹を増やす、ポールを増やす、見通しの効く場所の急カーブを設けるなどの整備が要るように感じます。自転車道と言えども今のような高速自転車を前提にしていないでしょうから、お年寄りや子供が安心して散歩・通学などできるような道路を望みます。

高校生の自転車のマナーが悪くて困ります。道が狭いのに横に並進して来たり、すごいスピードで走って来たり。個人のモラルの問題であるとは思いますが、罰則を与えるなど、何らかの対策をお願いしたいです。

サイクリングに向いていて良い。もっと安城を網の目のようにのびてほしい。自転車で行きたくても危ないところがあるので、もっとふえたらいいと思う。

市やその地区特徴ある緑道作りが必要ではないか。単なる歩行者や自転車が通る安全な道としか感じない。大きな道の下を通るところがあるが道幅が狭い、曲がっていて先が見えない場合があり改善が必要ではないか。

自宅付近に緑道がなく、ほとんど利用したことがないので、利便性も感じません。近所であれば便利だと思いますが。普段、自転車を使用して移動しているので、近所にあったら便利になるのかなあとは思いますが。うちの周辺(安城町天草)は、歩道も車道も狭いので、自転車を使うには不便を感じます。歩道を走れば、他の自転車とすれ違いや、歩行者とも接触しやすいなどの危険があり、車道を走れば、車が大きくよけていくので、対向車との接触の危険があります。

利用した事がないので分からない。

安城市内にもっと沢山緑道ができるといいなと思います。最近ジョギングする人が増えてきましたので。

ウォーキングやサイクリングでよく利用しますがこの緑道の5路線の先端をつなぐ緑道ができれば(ループ状になれば)もっと楽しく利用出ると思います。

車で緑道の側道をはしっているとき、散歩にちょうどいいなあと思うが、自宅付近にはないため、徒歩、自転車での利用がない。

散歩に利用したいのですが家からは少し遠いので残念です。

道路の存在は知っていましたが、名称等は今回初めて知りました。告知が不十分では？

豊田市に近い方面の緑道は、夜間でなくても利用者が少なく、周囲も見通しが悪い区間があるので、女性が一人で歩いたり走ったりするのは怖い。しかし、自転車で市の中心部へ行ったり、ランニングをしたりするのに利用したいと思っているので、改善されたらよいと思う。ランニングをする人をよく見かけるので、近辺の水飲み場やトイレの案内や、案内図があったらよいと思う。見通しが悪い区間には、防犯カメラを設置するなどの対策をしてほしい。

緑道と言われる自転車歩行者道には、限りがあるが自転車道(特に自転車通学者)は増やして行く事が必要である。

いつも利用しています！

長距離歩行などの中学行事があるので、トイレなどの整備をしていただけるとありがたいです。あるいは近くのコンビニなどに助成金などを出してトイレの使用の案内などが出ていると、利用しやすいです(#^.^#)

スポーツサイクルで走行する人がスピードを出し過ぎるので危険です。

市内のいろんな地区に設置して欲しい

カラー舗装をしたことは、自転車と歩行者の道路の区分けがはっきりしてよかったとおもいますが、雨の日など自転車のタイヤなどが滑らないか少し心配になります。(車道の白線など、雨の日に自転車で通るとタイヤが滑ることが多いので)私自身は雨の日はほとんど利用しないので今のところ大丈夫なのですが、まだまだ凸凹した道路も多いので、整備がより進めばありがたい と思っています。

妊娠後期にウォーキングで利用しました。安城に引っ越してきてから家の周りわ歩くことはなかったのが明治用水緑道だったことをこのアンケートで知りました。

とてもいい道だと思いますが、やはり不審者が隠れてそうというイメージがあり、一人では利用できない。子供の自転車練習には最適ですが、走る人が迷惑そうに見てきたので万人が気持ち良く使うには難しいかも。

自転車道など 緑道はとてもいいと思うが、夜間はやはり安全面が不安です。

東井筋線の桜町小学校北西の交差点を地下道にしてください。

大切な道と思います。

今後も拡大していく事が良いと思う

もっときよりを伸ばして欲しい。途中きれずに繋がって欲しい。

利用したことないので参考にならずすみません！

自転車で安全に行ける公園、公共施設マップを作成して頂きたい

車いすで利用していますが、場所によって車道との交差点部分の“車止め”の工夫が必要だと思う。

最近の治安の悪さを考えると常夜灯と監視カメラを死角がない程度で配置しないと安全ではないと思います。

・ところどころに、自販機を設置して頂きたい

自転車用、歩行者用の使い分けをはっきり、きっぱりつけて欲しい。歩行者やランナーが自転車道を通るので、かえって自転車の方が危ない。

緑道沿いのマンションに住んでいます。よく犬の散歩をしている人を見かけますが、かばんを持っているだけで糞の始末をしない人をよく見ます。緑道を歩くと糞がよくあり、歩きたい気持ちがわきません。一人一人のモラルの向上が大事だと思います。

予算の都合が付けば市内全域に緑道を整備して欲しい

路線数を増やしてほしい、夜間に利用した事がないが、安心して利用できるようになれば利用したいと思っています。

安心 安全な歩道 確保

いつも車でちらっと見る位で何処から何処までかはハッキリ知らないです？安城南高の子供達が自転車で通学してるのを見る位です？遠くから見ると道路が狭く感じます？

知識不足で申し訳ありません。

家から近く、ジョギングなどで活用したいと思います。今は、仕事があり、実現していませんが、近い将来、ぜひ、そうしたいです。

安城南高のところは非常に横断者も多く、なぜここが立体や信号でないのかなあとと思います。春のお天気の良い日はとても気持ちがいいのですが、風が強くて、年にごく限られた期間しか利用しません。子供を乗せてあの起伏、向かい風は厳しいです。夜は、利用しませんし、もし自分の子が大きくなっても利用させません。暗いから。

近くに緑道が無いので、利用出来ないし、利用したこともない。経路(地図)もよく分からない。しかし、近くに有って、かつ、市の施設まで通じていれば、良いだろうなどは、思う。

利用したことはありませんが、緑道に限らず防犯対策はしっかりしてもらいたいです。

時に触れ緑道を歩き、安城の誇りだと思う。決して美しくする必要はない。自然の移ろいが肌感じられ、安城らしさが沿線にみられる事が一番であると感じる。

歩道とサイクリングロードとはっきりと分けてほしい。

便利なので増やして欲しいです。

緑道以外の道の方が整備する必要を感じます。48号線沿いの歩道をよく利用するけれど、段差は多いし幅は狭いし、ベビーカーを押して歩くのが大変。

まだ、少ないので利用していませんが・・・近くの川に蓋がついてるので。歩道になってる道は利用してます。増やしてほしいです。車が近づいてこないのが安心です。

明治川あたりは 桜の木があり とても良いと思う。日本の町並みらしさを 安城から発信できたらいいと思う。木の手入れが大変かもしれないが、緑が減っている今は とても癒しになる。

伐採される大木があるなら、緑道や、デンパークなどの公園にでも移植してほしいです。環境首都とか謳うなら、せっかくの大木を無駄に殺さず、配慮してほしい。育つまでにはすごく時間がかかるのに。

子供が小さい頃家族でサイクリングをしたり、桜が綺麗な季節にはお花見をしながらウォーキングをしたりして楽しんでいます。全区間に照明をとりつけていただき夜のウォーキングを楽しめるようにしてほしいと思います。

自転車道と歩行者専用の区別をもっと判り易くしてほしいです。歩行者道でも自転車で走り抜ける人をよく見かけますし、その逆もあります。最近の自転車は性能が良くなり、音もなくスピードが出ますので場合によっては走る凶器になります。路面に書く、色分けをする、標識を立てる等、安全面の工夫を更にお願ひします。

中井筋線を利用していますが、緑道や小川の清掃をしてくださる方々に感謝しています。今後他の緑道も利用したいと思います。

- ・緑道の出発点があまにも簡単すぎてみすぼらしい。起点の目印となるような小さな公園などが欲しい。
- ・緑道は明治用水用地の使用の為南北方向にのみ整備されてしまっている。安城市南部での横方向につなぐ整備が欲しい。
- ・カラー舗装をしても相変わらず自転車道を歩行者が歩いて危険。どちらが歩行者か明確にする工夫がほしい。
- ・車道と交わる部分にある車止めが自転車のペダルに当たる位置で危険な思いを何度かしている。配置を工夫してほしい。

素敵な環境だと思うので、是非道の修繕と設備面の充実を！

立体交差の斜面が急角度のところが多く、登りはきつく、下りは危険。改善できないものだろうか？

あまり緑道を使っている人を見たことが無い きちんとリサーチして緑道や自転車専用道路を作っているのか不審です。田畑をまず買ってから道を作らなければならないが それは土地を持っている人が嬉しいだけのようになります。逆にどのくらいの人が必要かここに道を作りたいと希望をだせば作っていただけるのでしょうか？作ったあともどのくらいの人が必要か現実使って便利だということも見て行かなければ地図を見てここにもあるからいいと言う事ではないと思う

部分的にしか利用したことがないのですが、夜間は暗くて怖い。時々無灯火の自転車も見られ、危険を感じます。また、レース用の自転車でものすごいスピードで追いつかれたり、すれ違ったりというのも、普通に走行している方からすると恐怖を感じることがあります。一人一人のマナーの問題ですが、注意を促す看板があるといいと思います。

散歩するのに、花をみたりしながら歩いて楽しめるので良いと思いますが、不審者が出るという話も聞いたことがあるので、安心して歩けるようにしてほしいです。

中央図書館のところの桜は毎年楽しみにしています。

緑道を利用して自転車で走ったら、自分が行きたい場所にいけるか判らないので、パンフレットがあれば何処に行けばあるのか判らないので、まずはそのようなPRをしてもらいたい。知ってる人は、そんなことも知らないのかと思うかもしれないが。

仕事に利用していますが、高低差があり、運動になってとても良いとは思いますが、子殿や老人には少し安全面で不安だと思います。特に名鉄三河線の地下、カーブしているのが不安です。どうしても、下車して、通行すれば安全と分かっていても、乗ったまま通行してしまいます。

こまめに除草や清掃を行ってきれいなモデルロードとして維持して欲しい。安全できれいな道路は街のシンボルになります。

毎晩ジョギングする道として愛用しています。

たまに、バイクで暴走族が走ってるのをみかけます。なんとか、ならないか。

草刈を頻繁に行い、整備して欲しい。草ぼうぼうだと疲れます。

現在は3路線ですが用水のパイプ化以外のところも整備して総延長を延ばしループ化し、エンドレスにする。歩道と自転車道の区別をする。また、JRをくぐるところは2箇所あると思いますがカーブしているので危険です。西尾線の交差もカーブで危険なので何か対策が必要です。まだまだ色々ありますよ。

JR付近の緑道のように中央線と矢印をすべての緑道に適應してほしい。また、人と自転車ともに左走行(矢印に従う)するようにしてほしい。理由⇒ すれ違いの際に人も自転車も迷わず、また中央付近を歩く人や止まっている人が自転車と接触する危険性をなくす効果があると思われる為。

緑道の明治川神社…ザ・モール間を毎月3回利用して、現状及び管理状況を見聞きする度、感じる事は「経年劣化」の為か、路面の傷みが非常に目立ちます。基本的な役割である「安全・安心」を第一に、走行性 向上の為、次の事項を早急に整備・施工して頂きます様お願いいたします。○舗装を全面改修する(簡易な方法があれば要検討) ○両サイドに白線を施工する(要所には中央区分を表示) ○案内板・照明灯を一般道との交差点へ先ず設置する

普段たまたま休みに通るだけでしたが、サイクリングに利用してみたいと思っています。緑道沿いの公園、レジャー施設への案内があったり、緑道沿いにキャンプ場があったりすると楽しいかもしれません。

朝夕の学生の利用が多いけれど、自動車道の横断が出来なくて わざわざ違う道に外れたり通らなくなったりする。夜も明るい所と暗い所がある。又アイシンやイノアックなどの会社通勤にも利用しやすい便利な道なのに、利用しにくいのには理由があります。是非、改善して利用したい。

通勤、通学など普段から車をやめて自転車に変える事は環境にもお金にも健康にもやさしいことに感じます。安全、防犯、気持ちよく走りやすい道路を希望します。

子供が利用する施設の道に作って欲しい。(例:デンパークや、マーメイドパレスから桜井駅まで。等)

近所になく利用しないのでわからない。

利用者のマナーが若干悪く、ペットの糞を放置したり、譲り合いが不足しています。設備面では満足です悪いところはありません、これ以上大事な税金をつぎ込まないでください。ボランティアや緑道募金等でメンテナンスしてください。

公民館や小学校までの緑道でも出来れば、、、、。

池浦町の水車の付近は4月の桜の季節は本当にきれいで大変にぎわっていますが、やはり夜間は樹木が生い茂り、暗く遠回りしてでも他の人通りの多い明るい道を通ります。昼間でも一人のときは誰も通っていないと怖いなあと思うこともあります。

豊田安城自転車道で安城市から豊田市に入ると整備されていない道路が多く自転車では非常に走り辛い。豊田市に整備するように申し入れて下さい。

わからないので回答できません。

わからないので回答できません。

私は、ウォーキングに利用しています。足の負担が少ない細かい石が圧縮し敷き詰めている道が良いです。県の管理する10番ロードなどと連携し、整備などお願いします

安全な自転車道を拡充して欲しい。

少し前から、整備が進んできているのを感じて嬉しく思っていました。利用者が増えてきたなと感じます。

いつも緑道(中井筋線)をきれいしてくださり、ありがとうございます。ジョギングや散歩に気持ちよく利用させていただいてます。このような緑道は安城市の誇れるところだと思います。ただし夕方から暗くなるのが難点です。夜9時くらいまでは照明を増やしてつけてもらえると助かります。

利用している人が少なく、不審者が潜んでいそうで怖くて利用できない。

緑道以外にも自転車道を整備していただきたい

緑町在住ですが、この緑道なるものに全く縁がなく、ましてやカラー舗装など知りもしませんでした。上記、安城南高校や厚生病院付近にあるなら、学生や通院の人が安全に使いやすくなるよう対応することはいいことだと思います。

昇り降りが多く車イスや視覚障者には少し利用しにくい！

緑道はサイクリングや散歩によいので、路線を延長、拡大してほしい。

緑道を交差する小さな道路側に一時停止の標識がなく車が安全確認なしに横切り危ない。緑道を交差する小さな道路は一時停止を設置し、自転車、車両の双方が止まらないと安全は向上しない。また、歩行者も多いので横断歩道もすべての交差する箇所に設置すべきでは？警察とも相談してはどうだろうか？弱者である自転車、歩行者側なのに、現状では自動車優先となりすぎており、交差する箇所の安全対策を自転車側が停止するだけに委ねてもいいのか疑問です。

いろいろな人が利用する力どうなので、安心して使えるようにメンテナンスもしっかりとお願いします。

スポーツセンター近くの、カーブで登り下りがあるところが怖い。かなりスピードを出している自転車が多く、子連れには危険を感じます。また緑道ではないが、あんぱーくから市役所に向かうJR高架下の歩道が、昼間でも暗くてあまり通りたくない。明るく、見通しよくして欲しい。

緑道に出るまでに遠回りしていかなければならなくて、なかなか利用できません。緑道の路線をもっと増やしてほしいです。

明治用水以外にもサイクリングやジョギングができる緑道を増やして欲しい

緑道の近くにある名所、旧跡などを案内看板を設置して紹介してほしい。休憩を兼ねて寄ってみたい気持ちがあります。

緑道は知りませんでしたので家族で見に行きました。もっと、多くの人に知ってもらえるように紹介したほうがいいと思います。

桜町JR高架下はミラーも設置しており、カラー舗装もしてもらい、だいぶ安全になりました。しかし見通しが悪く、スピードを出す自転車がまだたくさんいます。それでも緑道の存在は本当にありがたく、恩恵をたくさん受けています。

耳にしたことはありましたが、全く通ったことがなかったので、一度通ってみます。

車での移動ばかりなので自分は利用したことがないのですが、緑道が便利で安全だと利用者が増え車も安全だと思います

意識したことがないので、よくわかりません

自転車用と歩行者用の道が交差するところが多く、危険を感じる。交差する箇所をなるべく少なくしたほうが安心して通行できる。

市として市民、市外住民への周知活動が全く不足。市民、市外住民に利用をして頂くには、電車、バスなどの隣接施設の紹介、主だった場所までの距離とかの緑道マップを市のホームページに掲載するとかの周知努力が欠けている。

桜井に住んでいるので安城南高～更生病院の緑道はよく見かけます。子供の友人が高校の通学に利用していましたが、草陰に誰かがいて飛び出してきたら逃げ場がなく、周りもほとんど車が通らないので怖くて一人で通れないと言っていました。また下の子が中学生で市体育館まで部活で自転車を利用して行くのですが、道幅は狭くて対向自転車がくると、接触しそうで怖いそうです。自転車が通ると曲が流れるとか、安全のために防犯カメラをつけるとか、だれでも気軽に利用しやすい工夫が必要だと思います

夜間は、あまり通行したことがないのですが、暗そうなので照明を明るくしてもらえば、通勤、通学に利用している人も安心して通れると思います。

暖かくなったら、一度サイクリングで利用してみたいです。

管理者の人たちも2週間に1、2回は夜間の緑道を走って実際の目で確認して欲しい

公衆トイレがあれば、尚良いと思う。現状もあるが、距離が長い。

近くに緑道がないため、よくわからない。普段も車での移動が主なので、緑道をもっとアピールして欲しい。

女の方は、夜の道を歩いたりするのは怖いですね。木の影から不審者がいないかとかいろんなことを考えて夜の道路を歩いたりします。 防犯もかねて、夜の照明は明るくして下さい

安城市の宝でもあるので、大切に整備をしながら 市民にとって安心・安全な拠点として親しまれる緑道として、明治用水緑道マラソンや、さらなるイベントの場として活動できる拠点につくり上げて欲しい。地産地消の観点からポケットパークを利用して”歩け歩けグリーンロード地元特産物フェア”みたいなものを開催してみたいか？

防犯対策 自転車の速度制限 立体交差 などの安全対策をさらに進める。

緑道自体は緑も多く安全に通ることができて嬉しいのですが、交通量の多い道路と交差する所で、道路の下をくぐるようになっている所があります。安全を考えての事でしょうが、シルバーカーを押して歩くお年寄りにはあの坂道は厳しいです。高齢者にも優しい緑道にしてください。

他都市とも連携して例えば豊田市の水源地まで途切れる所なく整備されたら最高の緑道です利用者増えてイベントなど利用価値あると思います。

緑道に行くまでが遠く、一般道を通るが、歩道もないところも多く、自転車走行は危険が多い。緑道を東西方向も整備希望します。

アピールして、緑道のことをみんなに知ってもらうことが、まず必要なのでは？私も。知らなかったの。

季節の良いときにたまに利用するくらいですが、私のようにゆっくり自転車で通るには大変よい道だと思います。

自転車の利用が増えてきているので、緑道は有用だと思います。

子供連れのサイクリングなどにとっても良いと思う。自分も子供のころ両親に連れて行ってもらったが、安全で安心して自転車に乗ることができたように思う

娘が安城南高校に通っていますが、安城更生病院付近で下級生が変質者に襲われたと学校から知らせがあった事があります。過去の事例を調べて、少なくとも事件・事故のあった場所は大幅な改善を施してほしいです。

緑道との交差点は、自転車で緑道を通っている時も車で渡る時も確認を怠りがちなのでカラー舗装を進めて欲しい。

立体交差のところは、自転車同士がぶつかることがあるので、その手前から、左側通行を徹底するように工夫してほしい。

緑道近くを車にて通る事があるので、知ってはいましたが自宅付近に無いため利用した事はありません。自転車や歩行者の専用道はあるといいと思います。ただ夕方や夜利用するにはもう少し明るいほうが安心して利用出来るのでは？贅沢を言うのならジョギングや散歩に利用したいためもっと近くにあるといいです。

もう少しいろいろなところに、緑道を作ってほしい。地下になっているところで、幅が狭いところがあるので危険を感じた事がある。どうにかしてほしい。

自販機等の設置

できれば路線を増やしてほしい。

市内高校は自転車通学者が中心の高校ばかり。緑道との間の道(枝線)の自転車スペースを整備する事により交通事故リスクが減り、市内高校の人気向上にもなる。1号線・東栄町3丁目東交差点バイパスから緑道までの南北の道の自転車走行スペースを整備すると北部地区の住民が晴れの日を中心に中心街へ自転車で行く気持ちになる。緑道までの枝線を充実させることの結果、自転車利用者を増やし安城市全体をエコタウン化する。

交通量の多い一般の道路との交差点(例えば、近くにアイシンAWの工場がある特養ホーム「小川の里」の西側など)は横切るのに苦労するので、何らかの対策(横断歩道の標示をする、など)が望まれる。

木陰が少ない区間が多すぎる。とくに夏場は、地獄のような暑さ！

いつもランニングやサイクリングなどに使わせて頂いているが学生の自転車が道幅いっぱいには走っていたり、マナーが悪すぎです。近隣の学校などに指導をお願いしたい。

私は健康のため散歩で利用しているが、自転車(スポーツタイプ)の利用者に関してルール違反(信号無視や一旦停止無視)が多く見受けられる。無茶苦茶なスピードで走ったり歩行者を邪魔者扱いにして怒鳴り散らしてゆく者等、モラルの欠片もない人もいた。以前にも一旦停止を無視した自転車が、車にはねられ救助したこともある。又、高校生の携帯を見ながらの走行も見られる。(とくに女子高生)設備的よりも、マナーの向上が優先と思う。一度確認をしてみてもどうだろう

とくになし。近くになれば利用すると思います

自動車が走行しないのでルールなしの道路となっているように思う。自転車専用道路と勘違いをして走っている人も多い。マナー向上運動を広めていくべきだと思う。まだまだ一般道と交差するところに停止線がないところも多いと思う。自転車は停止線があっても止まらずに進入してくる人が多い。停止線がなければそこに交差点があることすらわからずに進入してくる。非常に危険である。

小学生と幼稚園のふたりの子供がいますが、知りませんでした。移動は車が多く、散歩のためだけに自転車ででかけることもないので、目的地に対して、車より便利であればぜひ利用したいです。

学生が通るところに、あると良いと思います。

家の近くの緑道は、とにかく夜間が暗くて怖いです。夜間でも人が通りやすいように、照明を増やしたり、季節の花をたくさん植えたりして、雰囲気明るくする必要があります。

スポセンのランニングコースへ緑道から、自転車が通り抜けをするので大変危険である。ランニングコースは、自転車乗り入れ禁止だが、看板が少なく、あっても見づらく、市民に衆知徹底していないため、ランニング中にぶつかりそうになったり、練習の妨害を受ける。道路と交差する箇所は、全てアンダーパスに改善して欲しい。自転車、人全ての並列走行の禁止。右側通行する者、左側通行する者とまばらなので、進行方向と、通行区分を明確にして、ぶつかり防止による安全性の向上を求める。

安全の面からおおがかりな休憩場所などは設置しないでほしい 浮浪者 変質者 不良の溜まり場になってしまうと 安心してカ堂を利用できない 照明灯の設置はぜひお願いします

落ち葉などはよく清掃されていて通行には快適。舗装が悪いところがあり、自転車での走行に不便なので可能な限り、補修を要望する。

季節季節によって、桜など花々が咲き、風情がある緑道で、安城市の財産だと思います。安心して、走行でき、ありがたいです。市民の憩いの場所です。お年寄りも見かけますし、休憩場所をもっと増やしていただけると、いいと思います。野菜などの、無人販売所、自販機などのサービス(たとえば、南吉にちなんだ、命名)などがあっても、いいのかも。

歩行者と自転車の通路が別になっているが、歩行者が自転車通路を通っていたりするので分けてあることがわかりにくいかもしれません。

信号機のない小さな交差点では、必ず車が停まるように義務付けた方が良くと思います。車も自転車も止まらない人が多いと感じました。

勉強不足で申し訳ありません。緑道の経路を理解していません。ロードマップほか緑道の飼料などは何処で戴けますか？

安城市は面積が広いので、もっと自転車道路を造ってもよいと思うし、途中で日蔭のベンチをおいてもよいと思う。ベンチづくりなど、ボランティアを活用すると良い。

緑道通行のマナーがかなり悪い。止まれで止まらない。歩行者ゾーンを自転車が平気で猛スピードで走る。これでは、危険と言わざるを得ない。また、歩行者ゾーンの環境も悪い。草ボーボーで歩行者ゾーンの1/3が草で覆われている所もあった。環境整備は常にすべき。あと、回答の形式が非常に悪い。常時利用している訳でもないし、利用したことのない区間もあるのだから、その辺を考慮すべき。

緑道がどこにあるのか正直知りません。場所が分かり、家に近いのであれば散歩に使いたいと思うので、もっと緑道をアピールしてほしいです。

近かったらよいのですが、遠いのであまり利用できません。もっとたくさんできれば、ウォーキングや自転車で利用したいと思います。

自分は南桜井近くに住んでいます。こちらの方は田畑に囲まれた風景で、緑道も殺風景です。もう少し休憩場所や、花壇など環境整備をしてほしいと思います。あと、問題がなければ自販機を設置して欲しいです。

四季折々自然がいっぱいの緑道は大好きの道です。利用する道はかぎられています。ゆっくり歩いてみたいとおもいます。学生の利用者のことを考えると照明灯等防犯対策は重要とおもいます。

交差点は左右安全の確認するために一瞬ですがむしろ走りにくくしては？。昔みたいに夜間は人通りや人家のある道を通るのがいいんじゃないですか？照明もわかるけど。隣組の復活も叫ばれていますが、個人情報が必要な時は難しく……犯罪の無い町にするため明るくするのはいいことだけど、危険度は増えるような気がします。ヨーカド事件以来、安城も都会になりました。景気がよくなれば期待もてますが。

グリーンロードは安城で自慢できる一つです。私は主に自転車で利用することが多いですが、ウォーキングやサイクリングで利用している方も多く見かけます。確かに暗くなると少し物騒ですか、やたら照明を多くして明るくすると不自然な気もするし、今のままでいいかと思いません。

安城の自慢の一つはグリーンロードだと思っています。昼間は自転車等でなるべく利用するようにしていますが、暗くなると自転車でも気味が悪いです。しかし夜間の防犯性を高める目的で照明を増設したらいいというわけでもなく、今の自然のままでいいのではないかと個人的には感じています。

緑道がどこにあるのかを告知して欲しい。使っているのかどうかの判断もできない。せめて広報等で緑道が何処をどう走っているのか載せて欲しい。

中井筋の箕輪付近で一部菜園になっているところがありますが、本来緑道であり、菜園は雰囲気壊していると思いますので、菜園に利用しないで欲しい

現状を維持するだけで十分だと思う。夏冬はあまり通らないが、秋春は通る。そういう方は多いのでは？それに合わせて維持すればよいと思う。

緑道までのアクセスがよくなないと、散歩などで利用できない。緑道の近くに駐車場があると子供との散歩に利用できていいと思う。国道1号以北の桜はきれいなので近くに駐車場があればぜひ利用したい。

私の居住する地域にも明治用水はあるが、特に緑道としての整備はされていないので、今後整備していただけると、その利用機会も増えることと思います。

使った事がないから分からないが緑道みたいな道が子供の幼稚園送迎の道や小学校の登下校の道にあると安全で安心した育児ができます

緑道みたいな道が幼稚園送迎や小学校の登下校の道にあると安心した育児ができます

車ばかりなので全く利用しません。

安城市に比べ豊田市の整備が悪い、協調して整備できないか？桜井の先の整備をもっとできないか？

道幅がもう少し広いほうがすれ違いが楽で、安全である。

今後可能な限り、緑道の延長・保全を推進願います。

ウォーキングに利用していたのですが、途中でトイレに行きたくても、トイレがなくて不便でした。