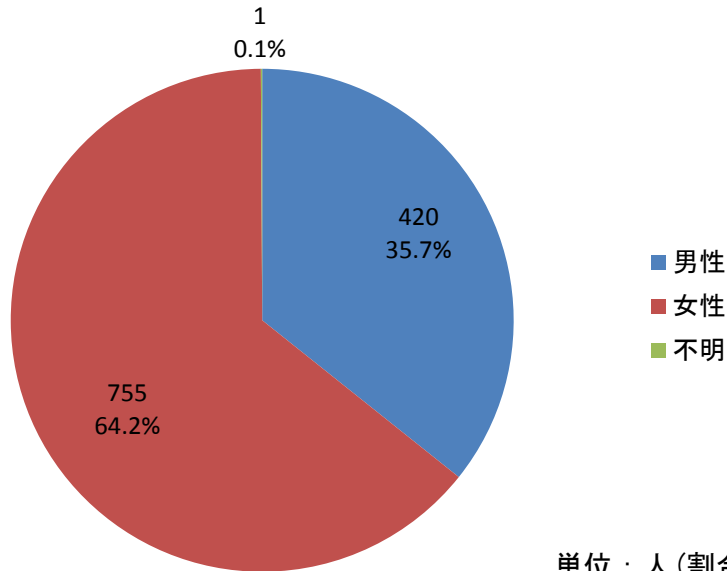


# 第6回eモニターアンケート「新幹線三河安城駅について」

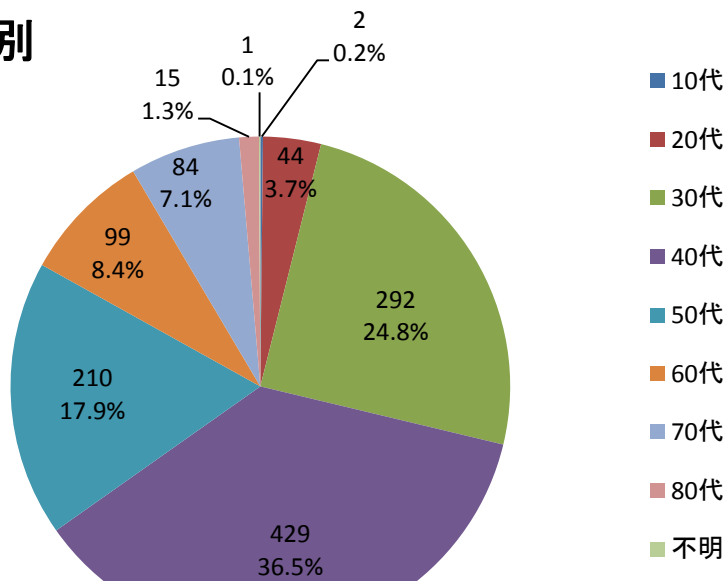
実施期間  
回答数

令和元年9月27日 ~ 令和元年10月4日  
1176人

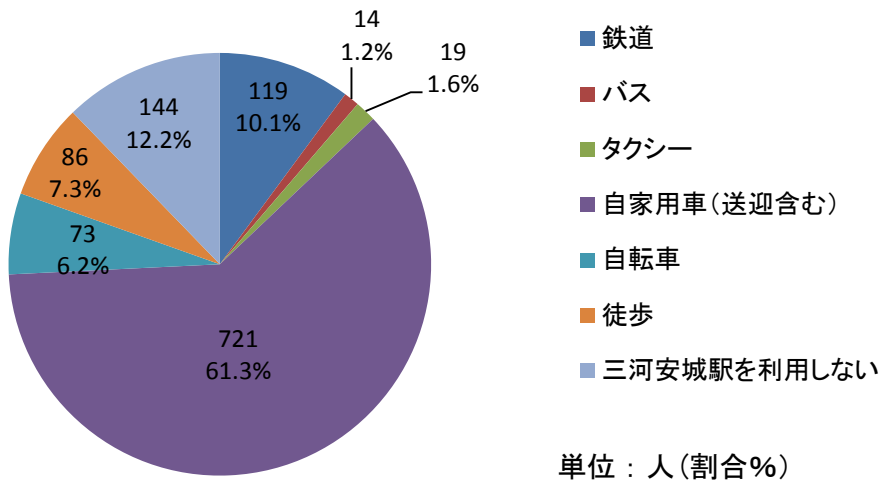
## 性別



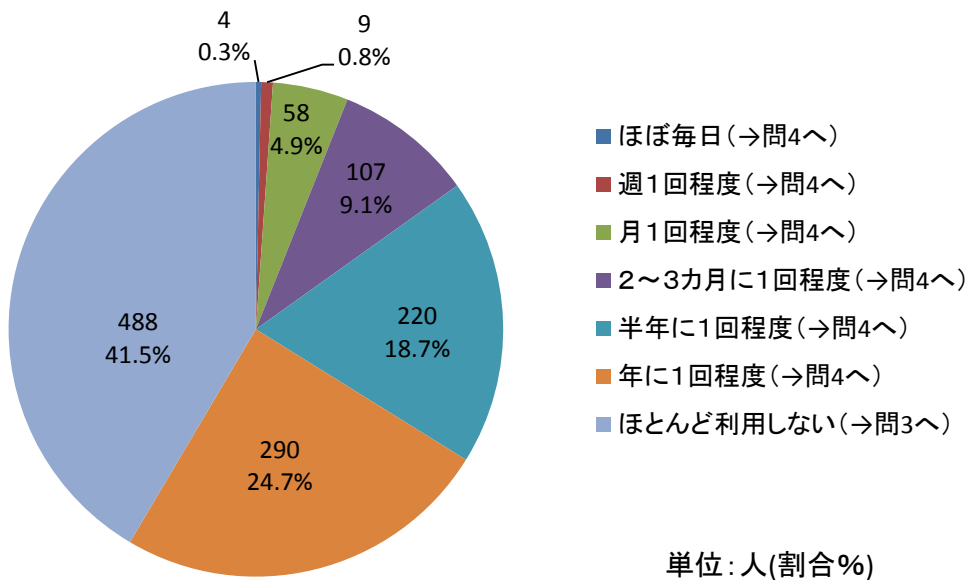
## 世代別



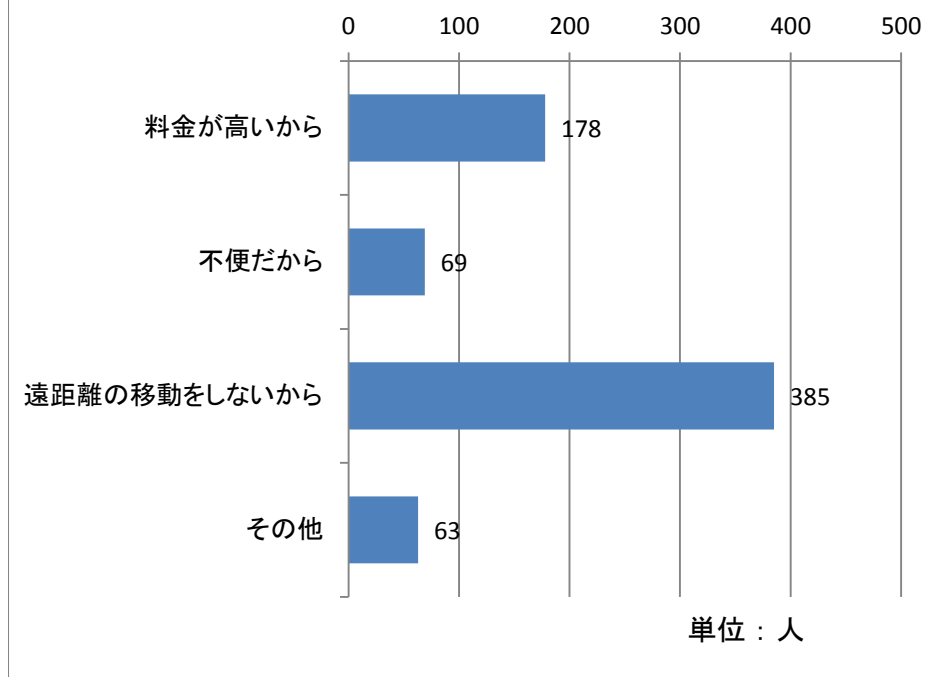
### 問1: 自宅から三河安城駅までの主な移動手段



### 問2: 新幹線の利用頻度(往復)



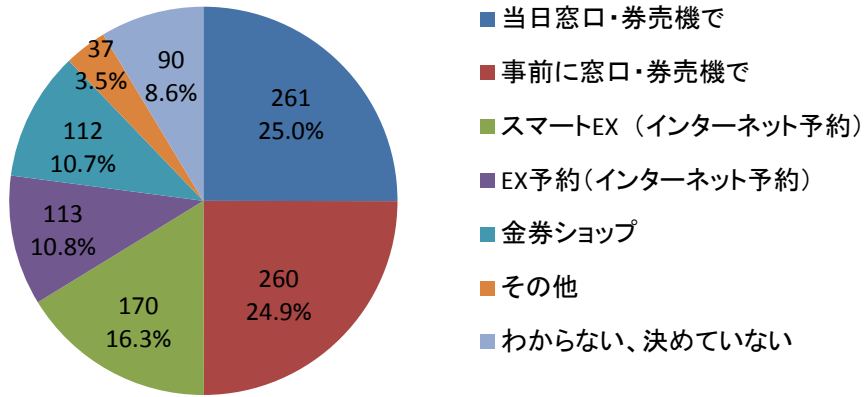
### 問3:新幹線に乗らない理由(問2で「ほとんど利用しない」と回答した人・複数回答)



#### 【その他】意見(抜粋)

- ・車の方が便利、楽
- ・ふだんは車。とにかく交通費は自家用車が一番安い。
- ・三河安城からだとかだましか停まらないから／在来線も普通しか停まらないから不便
- ・大阪へ行く機会は多いのですが、名古屋駅までのJRの定期を持っている点と、三河安城でのホームの乗り換えが距離が長く感じて使っていません。また、あえてこだまに乗り換える必然性が、空いているという理由だけではそこまで強くないので、よっぽどの事がない限り使わないのが現状です。また、以前にJRが不通の際になんとか新幹線で三河安城まで帰ってこれた時、あまりにもタクシーが来なくて行列ができ、とても不安な思いをしました。あんな時でさえ、あそこまで利用客が少ないのかと愕然としました。
- ・JR安城駅が近いから
- ・子どもが小さく、出かけることが難しいため／荷物が多くて車が楽だから／騒ぐのが心配なため
- ・遠距離の移動は、飛行機が殆どだから。
- ・新幹線は始発が遅く、終電が早いので予定と合わない

#### 問4:新幹線を利用する場合の 主な乗車券の購入方法

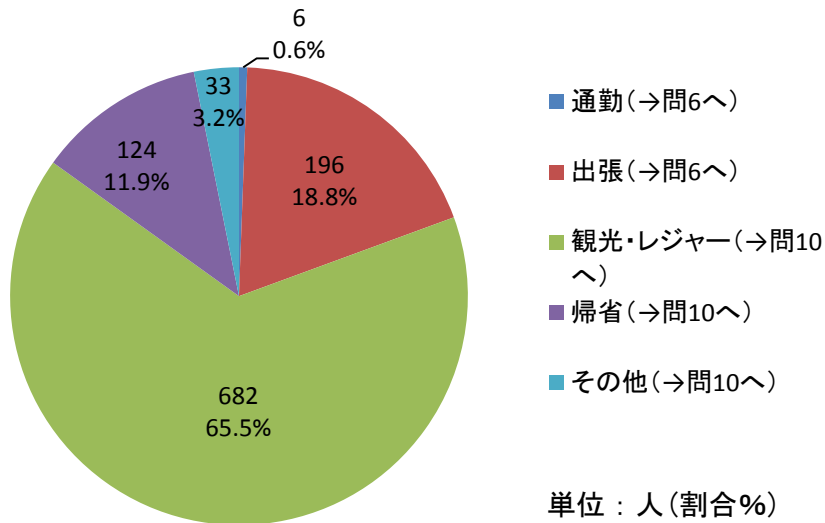


単位：人（割合%）

#### 【その他】意見（抜粋）

- ・旅行会社
- ・会社で支給される
- ・JR東海の50+（インターネット予約）
- ・旅行会社のホームページ
- ・回数券
- ・TOICA定期券にチャージしている
- ・ツアー
- ・ぷらっとこだまや新幹線パックのみ

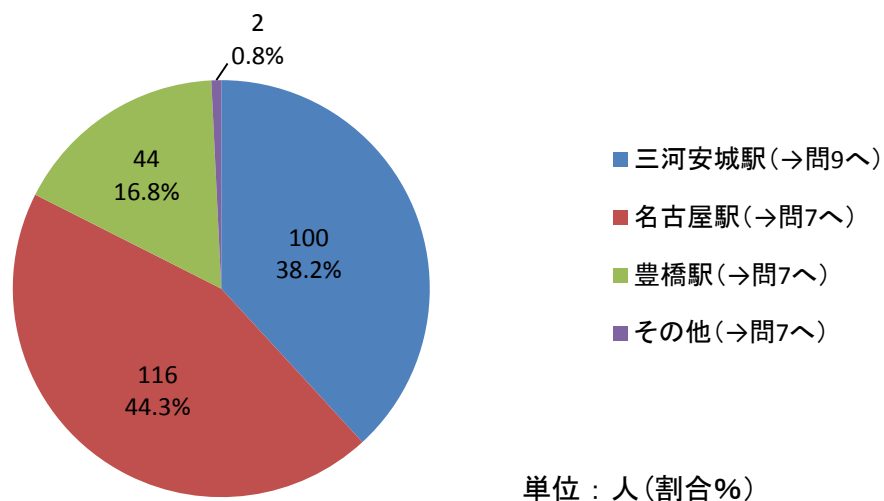
### 問5:新幹線を利用する場合の主な目的



#### 【その他】意見(抜粋)

- ・通院
- ・冠婚葬祭
- ・子供の通学
- ・同窓会出席
- ・離れて暮らす家族に会いに行く
- ・同窓会出席
- ・夫の単身赴任先へ行く
- ・セミナー、講習会、勉強会
- ・孫に会いに
- ・買い物
- ・資格取得のため月1で京都へ通っている
- ・子供の試合の応援
- ・友人に会うため
- ・勤めていた会社の行事

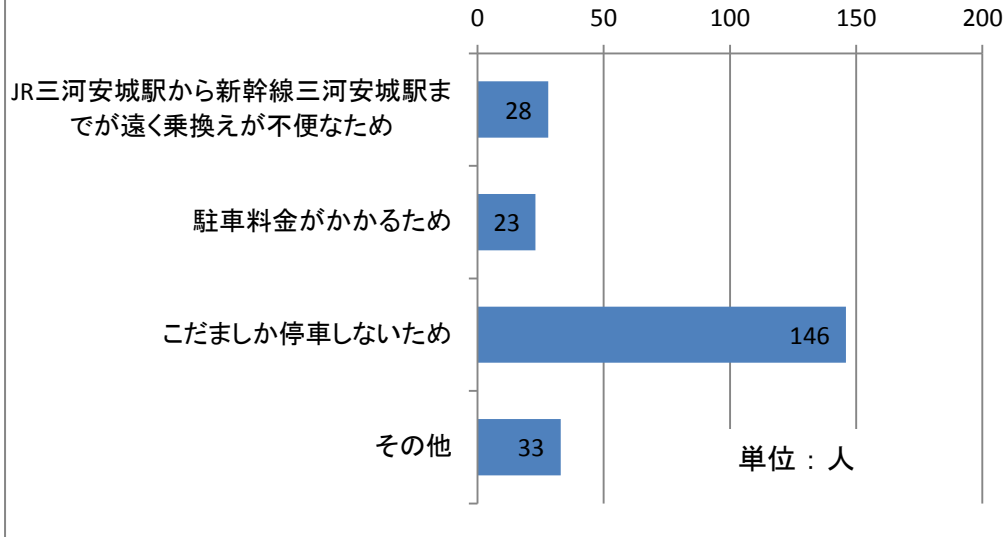
### 問6:通勤・出張時の新幹線の主な出発駅 (問5で通勤・出張と回答した人)



#### 【その他】意見(抜粋)

- ・浜松

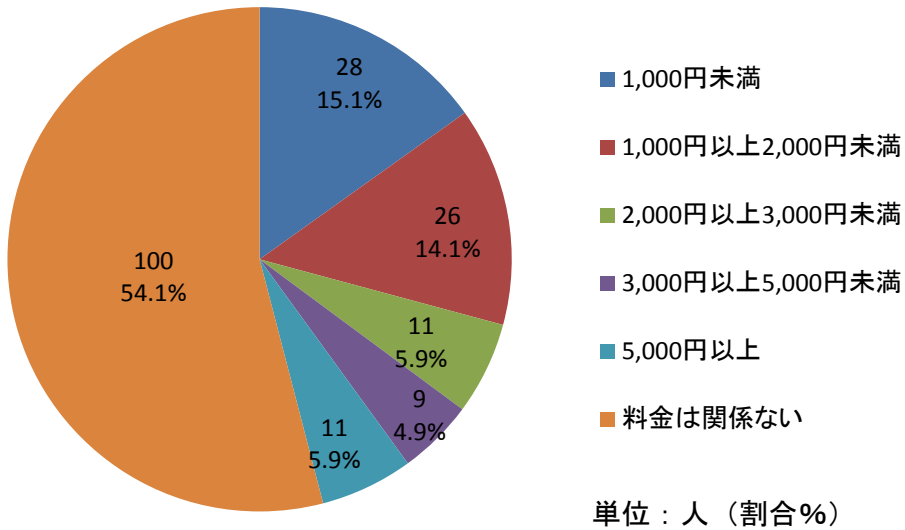
## 問7: 三河安城駅を利用しない理由(問6で三河安城を利用しないと回答した人・複数回答)



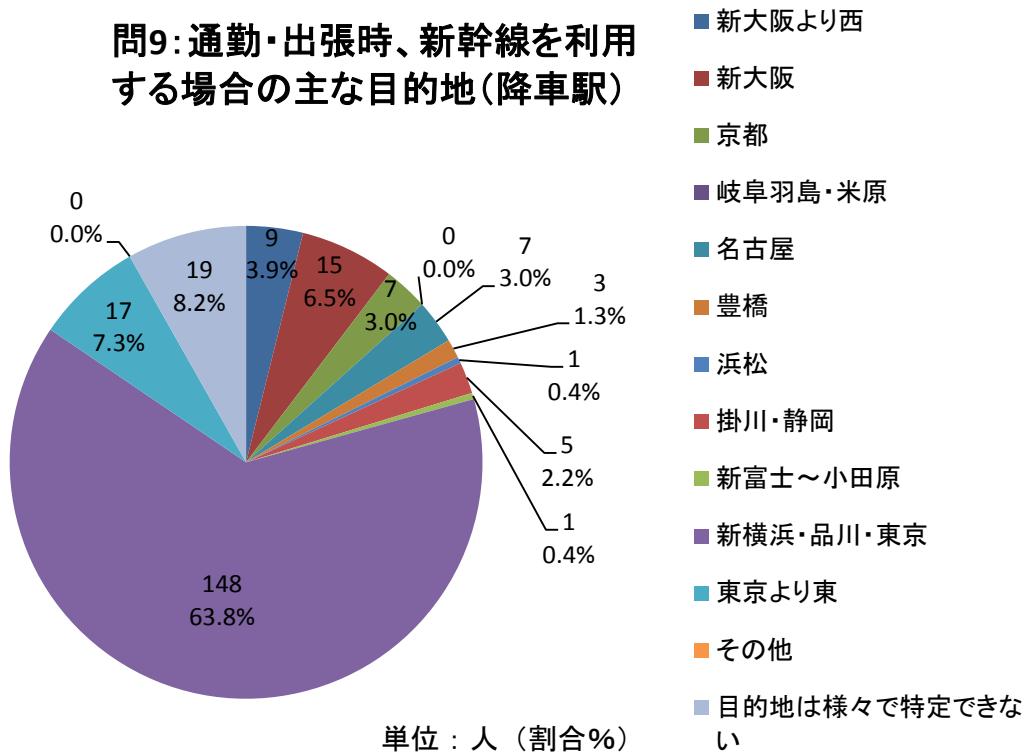
### 【その他】意見(抜粋)

- ・西へ行くには名古屋まで出ればいい。東へ行くには豊橋に出れば済む。三河安城は利用する必要がない。
- ・名鉄からの乗換えが不便なので。三河安城駅にJRの快速が停まらないから。
- ・新城駅が最寄駅であり、豊橋駅まで名鉄を利用するため。その方が安くて早い。
- ・豊橋発の方が乗換回数が少なく安価であるため。
- ・名鉄新城駅が最寄駅で乗り継ぎが不便なため
- ・名鉄からの連絡経路が無いため。
- ・名鉄で名古屋まで行った方が便利だから
- ・最寄りが新城なので、三河安城に行くのも、特急で豊橋や名古屋に行くのも変わらない。
- ・豊橋まで定期券があるから
- ・名古屋～三河安城間の新幹線料金が高く、その区間は在来線のほうがコスパが高い
- ・東京や横浜までの特急料金が豊橋よりも高く、名古屋と変わらないのでお得感が感じられない。
- ・同じJRなのに1度改札を出ないといけないのは煩わしい。
- ・JR安城駅から名古屋に出た方が便利だから。
- ・在来線側も各駅停車しか停まらず、乗り換えが不便
- ・最寄駅が安城駅なので、乗換えを考えると所要時間の面でメリットがない。
- ・東京行は豊橋から、帰りは名古屋まで。東京豊橋間の特急券は安い。東京名古屋間の特急券と三河安城までの料金が同じである為。また、終電が早いから。
- ・会社の規定でそうになっている
- ・公共交通機関がないので。
- ・会社が名古屋にあるため。入社してから出張するため。
- ・駅まで遠い
- ・名古屋まで行ってのぞみで行く方が時間がかからないから。
- ・駅まで行く手段が車しか無いから
- ・東京まで余計に時間がかかるから。
- ・三河安城駅までの交通が不便なため
- ・名古屋までの通勤定期がある為

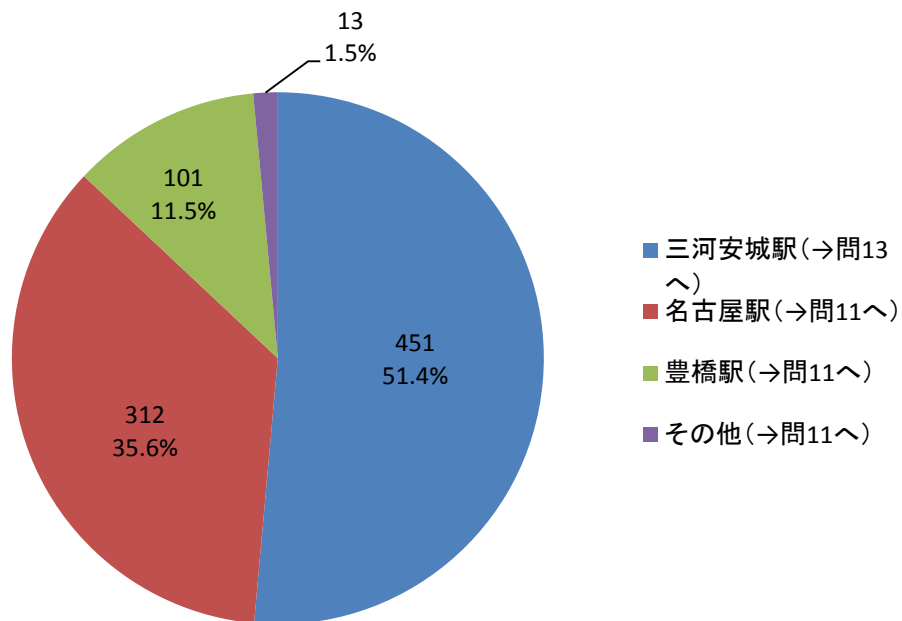
**問8: 通勤・出張時、料金(片道)がいくら安くなれば三河安城駅を利用するか**



**問9: 通勤・出張時、新幹線を利用する場合の主な目的地(降車駅)**



問10: 観光・レジャー・帰省時の新幹線の主な出発駅(問5でレジャー・帰省と回答した人)



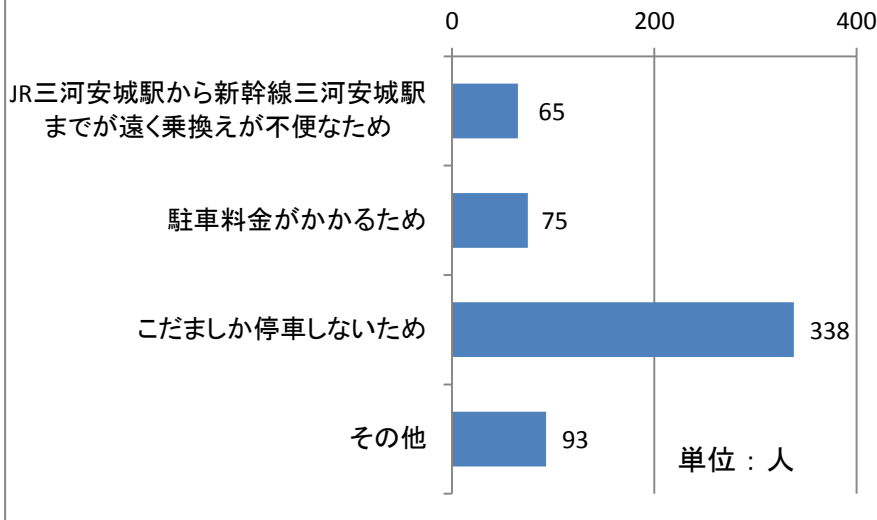
単位：人（割合%）

**【その他】意見（抜粋）**

- ・東京方面か大阪方面かによって利用駅が異なる。東京方面に行くときは豊橋、大阪方面に行くときは三河安城か名古屋
- ・行き先によって変える
- ・三河安城と名古屋駅の半々



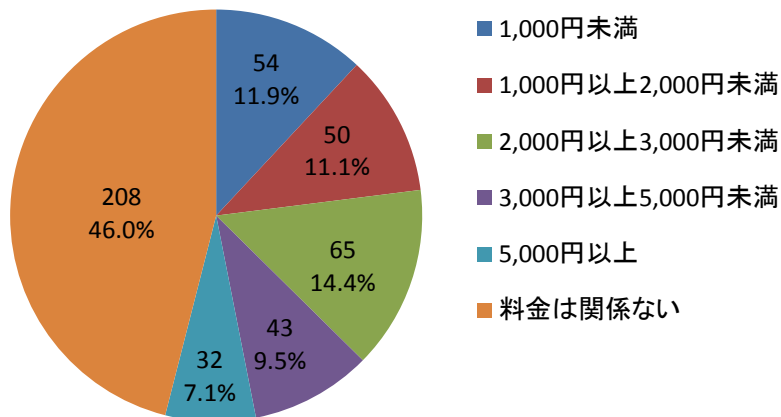
問11: 三河安城駅を利用しない理由(問10で三河安城駅を利用しないと回答した人・複数回答)



【その他】意見(抜粋)

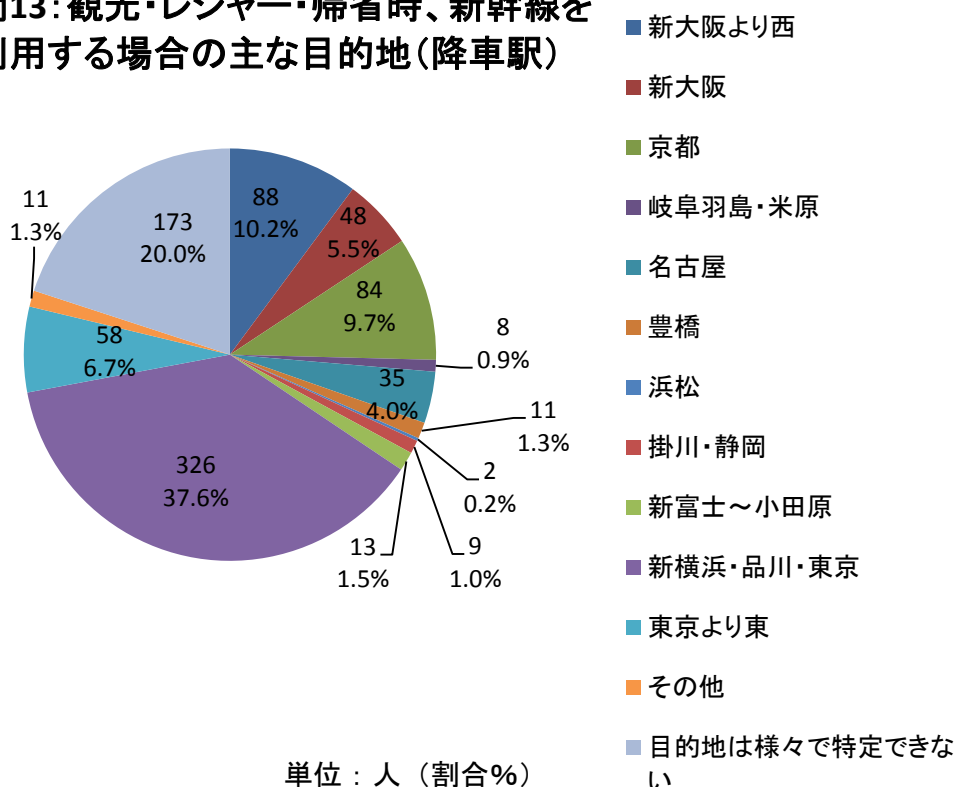
- ・ 新安城駅から乗り換えが不便な為
- ・ 特急料金が割り高になる
- ・ 料金が安いし、時間もかからない。豊橋からひかりなので、運転頻度は少ない
- ・ 名鉄新安城駅の徒歩圏内に居住しており、三河安城駅までの交通機関がない
- ・ ツアーで名古屋駅集合の為
- ・ JR安城から名古屋に出た方が便利。
- ・ 家から名鉄で名古屋まで行った方が便利なので
- ・ 駐車場が遠い
- ・ 地元が名古屋なので待ち合わせで
- ・ 家から三河安城駅が遠い
- ・ 西へ行くには名古屋まで出ればいい。東へ行くには豊橋に出れば済む。三河安城は利用する必要がない。
- ・ 特急料金が豊橋からの方が1000円近く安いため。三河安城発は名古屋と特急料金が同じ。
- ・ 公共交通機関で駅に向かうルートがないため
- ・ プラットこだまの乗車駅ではないので。
- ・ 東京方面へ行くことが多く三河安城だと戻る感じだから。
- ・ 送迎してもらえない場合、三河安城までの交通手段がバスかタクシーでバスは本数が少なすぎて、使えないので。
- ・ 名古屋に出た方が交通の便がよいから。
- ・ 時間当たりの本数が少ない
- ・ 到着時間が遅くなる
- ・ 名古屋駅発着が殆どだから。
- ・ 特別快速で名古屋に出た方が安く、早い。
- ・ 同じJRなのに改札を出ないといけないのは煩わしい。
- ・ ぷらっとこだまをよく使うのですが、名古屋乗車しないといけないため。三河安城から乗れたらとても嬉しいのですが。
- ・ 東京に行くときは、豊橋まで在来線、そこから「ひかり」がスマートEXよりも安くすみ、三河安城駅からの「こだま」よりも早く到着するため
- ・ 旅行会社のお得な切符を利用しているが、三河安城の設定がないため
- ・ のぞみが利用できないそして自宅からの移動手段がない(家族全員で外出時)
- ・ バス等の交通機関が早朝ではないため
- ・ 始発が遅い、駐車料金だけでなく、運賃も節約したい時もある。
- ・ 運賃が割引にならないから。安く買えない!
- ・ 他市の友人と名古屋駅で待ち合わせの際JRで行っても不自由でない為
- ・ 駅まで行く手段が車しかないから
- ・ 名鉄からの乗換えが不便なので。三河安城駅にJRの快速が停まらないから。
- ・ 三河安城駅までの公共交通機関が不便でタクシー代がかかるため
- ・ 最寄り駅が名鉄だとJRに乗り換えるのは不便。駐車料金を考えると豊橋や名古屋に出てから新幹線に乗ったほうが安い時がある。

問12: 観光・レジャー・帰省時、料金(片道)が  
いくら安くなれば三河安城駅を利用するか



単位：人（割合%）

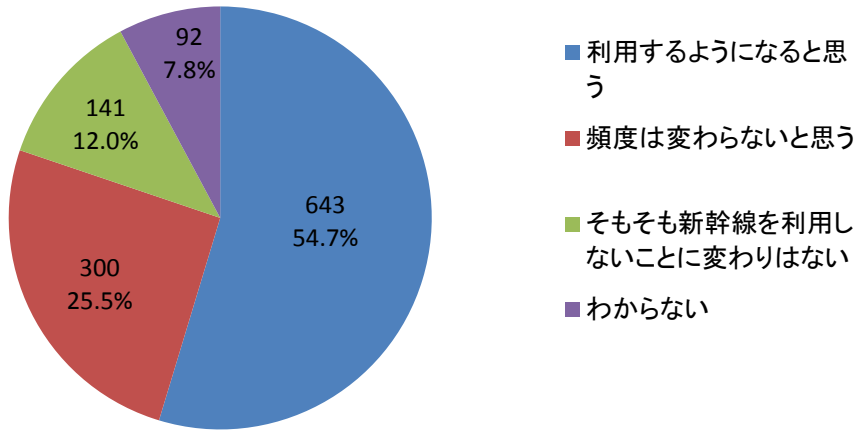
問13: 観光・レジャー・帰省時、新幹線を利用する場合の主な目的地(降車駅)



単位：人（割合%）

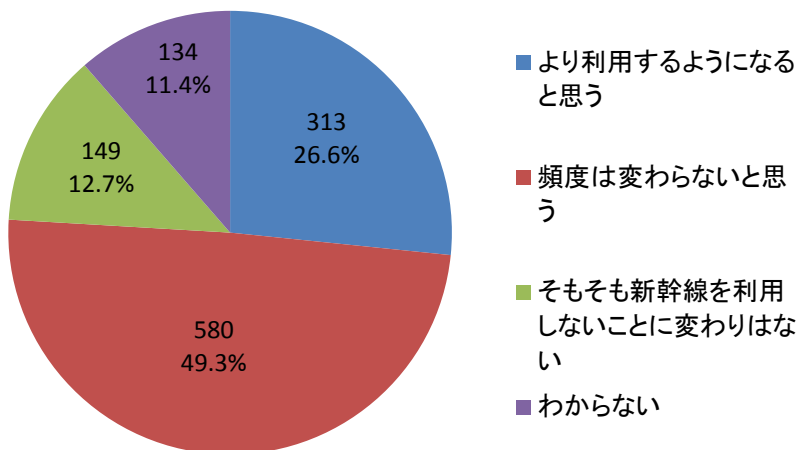
【その他】意見（抜粋）  
・ディズニーランド

問14: 三河安城駅にひかりが停車すれば、  
より三河安城駅を利用するか



単位：人（割合%）

問15: こだまの本数が今よりも増えたら、  
より三河安城駅を利用するか



単位：人（割合%）

問16:新幹線三河安城駅の利用を促進する良いアイデアがあればご記入ください。(抜粋)

駅内にたくさんのお店屋さんを設ける。列車の時間の合間に入れる店。カフェ、お弁当屋(朝早くから夜遅くまでやってる)、うなぎ、安城名物、お土産屋、パン屋、本屋、日本デンマークにちなんで野菜とかスーパーがあってもいいと思う。新幹線を利用する人は、朝早く夜遅くに駅を利用すると思うから、手軽にご飯とか買い物ができるが一番いいのでは?
三河安城駅起点の交通手段が増えると良い。
一時間に一本でもいいから、ひかりが停車すれば利用者が増えると思います。
JR在来線快速の三河安城駅に停車
目的地が逆方向になる場合の運賃計算方法の変更、たとえば東刈谷から大阪方面に行く場合、三河安城から新幹線に乗っても、名古屋から新幹線に乗っても運賃が変わらないようにする。特急料金も同じだとよりよい。今のルールだと三河安城から乗ると東刈谷から三河安城の往復を支払わなければならない。また豊橋から名古屋間を新幹線で利用する際の自由席特急券の料金を300円から500円程度で利用できるようにする。すべてがリニア次第なのだと思う。リニアができるとこだまの頻度を上げるととてもよい。
駐車料金を安くする
三河安城駅に向かうあんくるバスの本数を増やす。
大型スーパー、百貨店があると利用者も多くなる。
安城から新横浜までをよく利用します。豊橋まで在来線に乗車し新幹線に乗り換えています。安く乗車したい為です。なので三河安城からと豊橋からの金額があまり変わらなければ三河安城から乗り又ひかりが停車すれば乗車します。
広い立体駐車場の充実。公共交通機関の充実。百貨店の誘致。
三河安城駅出発のツアー旅行があれば乗ります。個人の旅行は三河安城駅から乗りました。去年の四国旅行は名古屋駅集合の新幹線旅行でした。
三河安城駅に、ひかりやのぞみが増えるようになった場合、名鉄新安城駅から直行バスが出れば、乗車率が高くなるのではないかと。(新安城駅着の名鉄電車とも連動させる)
在来線の快速が停車すれば良いと思います。
新幹線は、観光やレジャーで年に6回くらいは使っていると思います。スマートEXを使うと回答しましたが、目的地、料金をいろいろ検討、比較して新幹線を利用しています。「ぷらっとこだま」は結構使っています。が、このプランには三河安城駅発着の設定がないため、名古屋まで出るようになります。名古屋までの電車賃を加味してもお値打ちだからです。三河安城にせめてひかりが停まれば、もしかしたら利用頻度が変わるかもしれません。正直なところ、せっかく市内に駅があるのにもったいない話です。
こだましか停まらないので不便に感じる。また三河安城駅までのバスがない。お土産店も小さく、活気がないように思う。お土産の種類が少ないと寂しいし、帰省の時は困る。賑やかで活気があり、値段も少し下げてもらえると利用率も上がるのでは?と思う。
三河安城を促進する必要はないと思う。ひかりを停車させるなら豊橋が妥当だと思う。新幹線に乗車する必要性がない生活をしているのが現状です。
駐車場の整備、名鉄との接続等々整備していただかないと利用率は上がらないでしょう
名古屋までとか豊橋までとか一駅の料金が安くなるともっと使おうと思います。
在来線の三河安城駅に快速が1時間に2本停車する。新幹線三河安城駅の利用頻度に応じて、ポイントを付与して、グリーン車へのグレードアップを市などが行う。新幹線三河安城駅利用の場合は駐車料金をタダにする。空港施設のようなラウンジを設ける。
始発が今も変わらなければ7時だったと思うが、もう30分早い時間があるといいな。使う時は、主に旅行ですが、やはり早く出かけて、目的地でたくさん時間を使いたい。
三河安城駅への移動手段が公共手段であれば、もっと利用したい。送ってもらわないと駐車料金が高いので困っている。
出張で使用するため、バスなどの交通機関を充実しないと利用しにくい
名古屋も豊橋もあるのでこれ以上の増便は期待出来ないと思う。こういった活動にお金をかけるなら他の事にかけてほしい。
新安助駅と三河安城駅を直通でつなぐバスがほしい。
周辺駐車場から遠いし、屋根がないところが多い。駅内に土産屋や、カフェや椅子も少なく、待ち時間が辛い。パン屋やカフェを入れて、待ち時間がつぶせるようにして欲しい。駅内のトイレも古く、汚いです。あんくるバスの停留所も微妙に離れて、場所がわかりにくいし、回る路線が悪い。
セントレアのように有名な飲食店や専門店が駅構内にたくさんあれば、それらの店を利用するために来る人が増えると思う。初めのうちは新幹線利用が目的ではない人が多いと思うが、次第に店を利用するついでに新幹線を利用する人も増えてくると思う。最近駅構内に飲食店が数店オープンしたようだが、そのような店をもっと増やしてほしい。

<p>東京に年間50往復します。三河安城駅からの特急料金は名古屋から乗ると変わらないのに、こだまで1時間も余分にかかります。しかも本数が少ない。これでは使えません。現状は名古屋駅からのぞみ号を使うことが多く、タイミングが合えば豊橋駅まで在来線で行ってひかり号で東京駅に向かいます。アイデアですが、こだま号の本数を増やすよりも、豊橋、浜松駅からひかり号に乗り継ぎできるようにしてもらえると利便性が上がります。その場合、こだま号とひかり号が接続しており乗換え時間が少ないことが条件です。</p>
<p>そもそも三河安城駅はこだまで充分だと思う。これからリニアなどもっと便利な便が滞りなく利用できるようになった時にどうなるか分からないが、現段階でひかりが停まるのは理解不能。一地方ではなく、日本全体の経済を考えて判断すべき。学生がイベントなどでひかりを止めようと呼びかけをしているのも、本当の意味で理解をし自分の意見をもってして参加しているのか疑問。反対なので意見なしです。</p>
<p>・本数は少なくともよいので、ひかりが停車できればよいと思います。・豊橋又は名古屋との、特急料金の差額を増やす</p>
<p>市民向けに名古屋駅や豊橋駅利用時の料金との差額相当額を補助する制度も設けると利用者が増えると思う。</p>
<p>1時間に1本でもひかり停車。TDRやユニバの開園に間に合う早朝便を導入。</p>
<p>娘が遠方の大学に在学中はよく利用した。たった10分で名古屋。のぞみに乗り換えれば関西方面へはとても便利。ホームの移動がないので大きな荷物があっても大丈夫。最近では利用していないので分からないが、駅構内の店舗が利用しにくい。24時間でなくてもいいので小さなコンビニがあればいいのと思った。朝早くに家を出るので軽食と飲み物が買えたらなあと思って。名古屋駅のホームは混むので。</p>
<p>ららぽーと、イオンなどのデパートが出来たら良いと思います。</p>
<p>駅前が明るく賑わいのある雰囲気になればいいと思う。</p>
<p>小さな子どものいる家庭では、荷物の多くなる旅行などでは、車の方が便利なため、ある程度の距離がある場合にも車を利用してしまいます。途中で眠ってしまったらすると、子どもも抱えつつ、荷物を持って…の乗り換えなどが大変です。せめて、新幹線の駅まで車で行ければ楽ですが、旅行で数日間の駐車料金を考えると、車で現地まで行ってしまおう…となります。駅近くに、格安の駐車スペースがあれば、新幹線の利用も選択肢に入ると思います。</p>
<p>駅周辺を大規模開発して、こだまで新幹線通勤(来る行く)をする街としての価値を生み出すことが唯一の対策かと考えます。名古屋駅の隣でのぞみやひかりを停めるのは速さを殺すだけで無意味。この設問は新幹線問題でなく、三河安城周辺の街の開発デザインと思う。</p>
<p>JR三河安城との接続通路を建て替える。またJR三河安城との接続を簡便にするか、JR三河安城に快速が停車するようにする。バス路線を充実させ、観光地に向かう拠点になるようにする。ディズニーランドのようなテーマパークを誘致する。とにかく、どこか魅力的な場所へ行きやすい駅にする必要があると思う。少し視点が変わるが、名古屋にも静岡にも京都や大阪にも1時間ちょっとでいけるところなので、通勤補助金を出し多くの人を誘致するのも手だと思ふ。</p>
<p>在来線の三河安城駅を快速が停まるようにする。名鉄新安城駅～三河安城駅間のバスを充実させる。</p>
<p>三河安城とJR安城行きのバスを増やしてほしい。普通しか停まらないので</p>
<p>自動車企業が増え、出張者のビジネス利用が多くなり利用客が相対的に増えているので、駅構内に室内の椅子の拡充とともに、市内ビジネスホテル・周辺飲食店情報を提供するインフォメーションコーナーを設けることを提案します。ネットに乗らない地元店の売上貢献につながり、コーナー従業員は短時間の勤務で済むので、子育て女性やシルバー世代にも勤務可能で人材不足もカバーできそうです。コーナー単体では赤字ですが、周辺地域の経済活性化・雇用創設につながります。こういう場所の創設や投資こそ、行政でやるべき事業ではないでしょうか。</p>
<p>東京行きに関してはこだまの本数を増やして名古屋までの特別料金を設定すればよいと思う。三河安城から名古屋まで在来線で470円なのでこだま利用で500円にすれば(かなり非現実的)こだまで名古屋まで行ってのぞみに乗り換える。現在のダイヤでは名古屋まで在来線で出た方が早いし安い。</p>
<p>名鉄の新安城駅周辺に住んでいるため、わざわざ三河安城を利用するには自家用車で行くことになり、移動時間も結構かかるし、駐車場に入れなくてはいけないので、駐車料金が発生するため、現状では名鉄で豊橋か名古屋へ出た方が効率がよい。駐車料金が安くなり、三河安城発のひかりがあれば、利用するかもしれない。</p>
<p>在来線三河安城駅に快速が停まる。駅周辺に集客力のある施設(ロスを無くすための)アウトレットモールとか(5Gを活用した)スポーツ観戦、コンサート鑑賞施設など特徴的な施設)をつくる。三河安城駅から利用する市民に対して割引設定を設ける。(切符や駐車場の割引)三河安城駅出発の観光スポットを周回するバスを運行する。</p>

改札が離れているので、一体化するといふ思う。
・こだまで名古屋まで行って、名古屋から東京方面へのぞみに乗っても、三河安城からの料 金で乗れるようになる。(帰りも同じ) ・駐車場の利用料金割引か、市の補助があるといふ。(プレミアム商品券、サルビア商品券 が使えるとか)
ひかりが停車し、JRの快速が停まればもっと利用します。名古屋までのぞみで帰り、こだま に乗り換えて三河安城着が理想ですが、現実的には料金が高いため、名古屋からJRに乗り換 えています。
JR在来線快速電車の三河安城駅停車。ひかりの停車やこだまの本数が増え、在来線との乗 り継ぎの良さが肝心だと思ひます。新幹線駅構内のお店の充実や、駅周辺のお店、レストラ ン、宿泊施設、中部国際空港行きなどのバス路線の拡充など利便性を上げることが大事だ と思ひます。
ひかりを停車させることがまず第一。あとは商業施設を充実させる。駅に人を集めるため にまずは商業施設をつくる。若者を集める
送迎用駐車場が広く有れば利用がしやすいと思ひます
三河安城駅周辺の住宅整備。こだまの本数増便。三河安城駅周辺に保育施設、介護施設を整 備
JRと新幹線の乗り継ぎが少しでもスムーズになれば、乗る人は増えると思ひます。乗り継ぎが遠 いと、正直辛いです。
世界に類のないと思われる、各駅停車の特急列車、「こだま」。その「こだま」しか停車し ない駅として知名度を上げる。既に、名古屋に到着する前に「三河安城駅を定刻通 り、、、」のアナウンスで存在は認識されていると思ひますので、それをキーに情報発信す る。ソウルフードと言われている北京飯の本店も近いし、企画力だけだと思ひます。
あんくるバスの利便性向上を推進する。並びに駅周辺一帯の開発を推進する。
通勤通学に利用してもらえるように、名古屋ー三河安城に限り定期券の料金を割引するとい ふと思ひます。
広報などで三河安城発着の様々な日帰り旅行の提案、告知(地元旅行会社とタイアップなど) 近所のママ友同士なら一緒に三河安城駅を利用できるし、日帰りだと子育て世代や介護をし てる世代、高齢の世代など気軽に負担も軽くお出かけ出来ると思ひました。
着くのに時間がかかっても、三河安城から新幹線に乗った方が、乗り換えもないし、ゆった り移動時間を過ごせるよって、アピールしたらいいと思ひます。
三河安城駅には見たら幸せになると言われる“ドクターイエロー”が停車するので、安城市の 七夕祭りとコラボしたらいいと思ひます。
三河安城駅にひかりは停まらなくてよいいと思ひます。豊橋にも名古屋にも近いし、必要がない。 こだまだけでいいし、本数も今のままで充分だと思ひます。三河安城駅の利用促進は大切だけ ど、ひかりを停める。本数を増やすというのは他力本願過ぎるし、現実的ではない。駅が魅 力的なら、こだまも停まるし豊橋にも名古屋にも近いから来てくれると思ひます。
新幹線の三河安城の不満は、やはりこだましか停車しないことです。どこかで乗り換えをし なければならぬので、ひかりが停車することが、促進につながるのではないかとと思ひま す。
ビジネスとしては1時間に1本以上のぞみを停車させて大手自動車メーカーの本社に行くのに 名古屋経由より便利にする。観光としてはバスでセントレアとの接続を便利にして、インバ ウンド旅行客を狙う。
東海道線の快速が停まる
三河安城駅までの交通手段が少なすぎる。安城の南部や北部からだと名鉄が主な公共交通機 関となり、三河安城駅への接続が困難なため名古屋、豊橋へ出てしまう。
新幹線と在来線を繋げるようなイベントの開催。ショッピングモールなどで新幹線利用促進 イベントの開催。
ひかりを豊橋と三河安城と交代で停める。1時間に1本ひかりが停まるといい。
ひかりの停車は必然だと思ひます。それによりJR東海道線からの乗換えで利用する乗客を増 やす事だと考えます。在来線の三河安城駅から新幹線三河安城駅への移動がネックと思ひま す。移動距離がかなりあるので高齢者、子ども連れの方が楽に移動できる手段として動く歩 道を設置してはどうかと考えます。もう一点として在来線三河安城駅に快速を停められたら 利用者の拡大として十分だと思ひます。
両親はあんくるバスをよく利用するので、バス停から三河安城駅へのアクセスがもっと便利 になるとありがたいです。
のぞみが停まればぜひ利用したい

<p>JR安城駅でなく、JR三河安城駅を中心に都市計画を進める。  名鉄からの乗換えがスムーズになり、JR三河安城駅に快速が停まるようになれば、豊橋でなく、三河安城駅から新幹線を使うかもしれない。  現状のような不便な状態（シームレスでない!）では、三河安城駅を使うことはない。ひかりの停車は無用です。</p>
<p>新幹線利用時に、周辺駐車場利用の補助が出ると大変ありがたい。利用しやすくなる。</p>
<p>長島スパランド、レゴランド、土岐アウトレット、ラグーナなどの観光地への直行バスを設ければ(インバウンドの)利用客が増えると思います。三河安城発の利用客は安城市民ですが、東海3県に訪れる人が利用すれば帰路の乗客が増えると思います。セントレアリムジンの訪日外国人も対象になります。</p>
<p>在来線三河安城駅に1時間に1本位快速が停まるようにすればいい</p>
<p>スマートEXで、3日前までに購入すると『こだま』に限られますが、グリーン車が指定席よりも安く乗れます。これを知ってからには時間に余裕があるときは《三河安城駅》から乗っています。それまでは《新安城→豊橋》でした。理由は『ひかり』の方が早いということに加え、《新安城駅》より《三河安城駅》の方が駐車場が遠く高いから。たくさんの荷物を持つての駐車場→駅の移動は大変負担です。雨に濡れずに、段差なく駐車場に行けたら、有り難いです。</p>
<p>ふらっとこだまが三河安城から乗れないのが1番がっかり</p>
<p>リニアへの乗り継ぎ、「のぞみ」や「ひかり」への乗り継ぎが容易で安価になることが重要。現状は東海道線の快速の名古屋までや豊橋までの所要時間が短いので、安城から三河安城で乗り継ぎが結構面倒くさくなる。一方、以前関東に居住していたときは、横浜→東京の短い距離でも新幹線利用の意義があった（列車内で食事できるなどもアドバンテージだった）が、個人的には、定年後の今では、そこまでの時間短縮の効率を求めていない。この体験は三河安城からの短距離利用の潜在的な乗客の存在を予想させる。</p>
<p>ひかりが停まってくれる事や、新幹線で名古屋に行けば何かしら特典が付く事</p>
<p>駅内のご飯どころが少ないと思う。駅の中に入ってしまうと、コンビニもないし…時間を潰せるような設備（子どもの遊べる場所、マッサージとか）があるといい。</p>
<p>ホームを延長し、新大阪駅のように在来線と新幹線の乗り換えを容易にする。（現状は名古屋駅・豊橋駅へ出た方が便利。）在来線からの乗り換え客の増加とともに、快速の停車にもつながり好循環となる。</p>
<p>ひかりが停車するようになることと、名鉄新安城駅と三河安城駅間がバスで移動できるようになれば、もっと利用すると思います。</p>
<p>駐車場料金を新幹線利用の人のみ安くするもしくは無料にする</p>
<p>現在は退職しているが、会社員時代よく出張しているが、やはりひかりが停車しないので、名古屋駅の利用が多かった。やはりトヨタ系各社に働きかけ、ひかりの停車の促進が必要です。</p>
<p>リニアが開通すればおのずと利用価値が上がるはず</p>
<p>三河安城駅で降りて、行きたいと思う施設があるとか、大手自動車メーカーに行くのに便利な専用のバスが運行されるとか。</p>
<p>新安城-三河安城の間を、直通で走るバスが1時間に2本ぐらいあれば利用するかもしれません。</p>
<p>のぞみ、ひかりが停まらないと促進は厳しいと思います。こだまであれば、最寄駅でのぞみ、ひかりへの接続の利便性を低料金で高められれば、一定顧客は取り込めるかもしれない。</p>
<p>セントレア直行バスの増発 新幹線→空港の利便性アピール</p>
<p>まず、ひかりが停車するようになるだけでも、利用が増えると思う。自身もひかりが停まるなら、絶対、三河安城駅を利用する。</p>
<p>JRが普通電車しか停まらない、なにより、こだましか停まらないのが一番の問題点。また駅前の魅力が全くなく、治安が悪いイメージを払拭すること。大手喫茶店が閉店、お茶をして待つカフェすらない（禁煙に限る）</p>