

## 西三河都市計画道路 豊田安城線 都市計画変更に関する説明会 概要

### 【議事要旨】

日 時：令和5年9月10日（日）午後7時～8時10分

場 所：北部公民館 かきたホール

出席者：54名

主催者：愛知県知立建設事務所 道路整備課  
安城市 都市計画課、土木課

### 説明及び質疑応答

説明会の要旨、都市計画変更の概要、道路計画について、別添説明資料（パワーポイント）に沿って説明。

意見・質疑等の要旨	
質問1	豊田安城線は豊田市側も含め、排水路が完全に整備されていない。さらに道路が拡幅されると雨水の流出が増えるが、その対策は考えているのか。
	事務局 排水対策については、道路の詳細設計を実施する際に検討する。
質問2	新設する信号交差点に接続することとなる市道は現状の道幅が狭いが、拡幅していくのか。
	事務局 今後、愛知県及び安城市で検討し、地元町内会とも相談する。
質問3	新設する信号交差点の位置が、案の位置（(市)里橋目1号線との交差部）よりも1本南側の、橋目霊園に繋がる市道のほうが良いと思われるがどうか。
	事務局 交差点の位置については、集落からの距離や東西の連続性などを勘案し選択している。市道については今後愛知県及び安城市で検討し、地元町内会とも相談していく。
質問4	過去に豊田安城線を現在の道路幅員18mに拡幅した際、18mで4車線の道路整備が可能と聞いたが、本当にさらに拡幅する必要があるのか。
	事務局 現在の道路構造令に基づき安全な道路を作るためには拡幅する必要があることをご理解いただきたい。

質問5	今回の図面はおおまかなもので建物が道路計画に支障となるのか分からない。それが分かるのはいつなのか。	
	事務局	実際に事業化され、用地測量してはじめて支障となる建物が決まる。現時点で事業化の時期は未定。
質問6	市道里橋目1号線の北側の市道に、岡崎側からトラックなどの通過交通が多い。子供も増えているため、整備の際には交通安全対策をしてほしい。	
	事務局	市道については今後愛知県及び安城市で検討し、地元町内会とも相談していく。
質問7	今後も様々な意見を聞いていってほしい。問い合わせ先を教えてください。	
	事務局	都市計画手続きに関することは安城市都市計画課、道路計画に関することは知立建設事務所道路整備課へお問い合わせいただきたい。 安城市役所都市計画課：0566-71-2243 知立建設事務所道路整備課：0566-82-6452
質問8	新たな信号交差点で渋滞が起きると、車両の振動・騒音が発生する。特に夜間は気になるのではないかと。	
	事務局	振動・騒音対策については、必要に応じて、道路詳細設計を実施する際に検討する。