

(2) 農業用水の利水状況

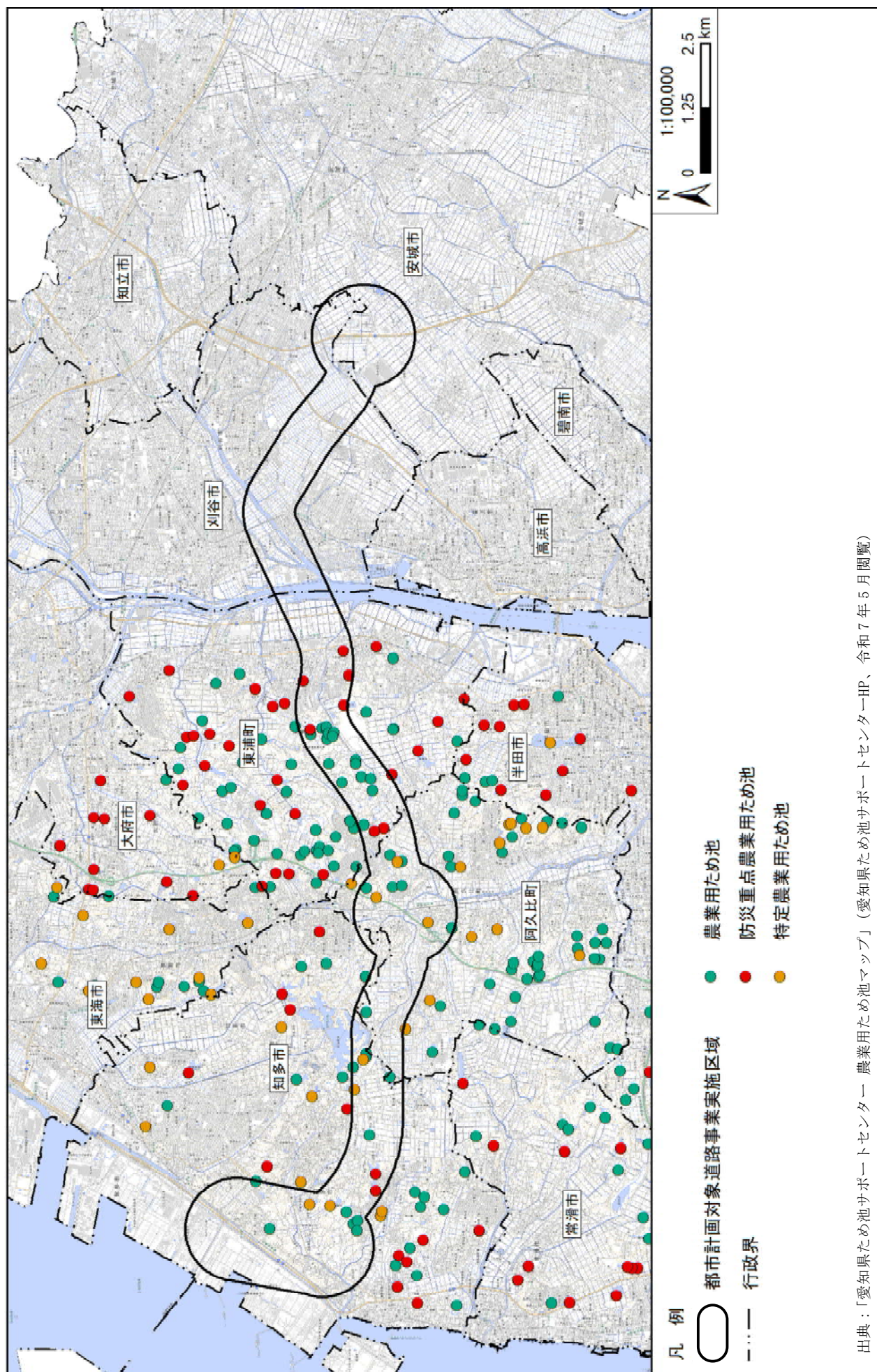
調査区域内の農業用水の多くは、愛知用水、明治用水からの供給を受けている。愛知用水は木曽川上流にダムを造り、中流の岐阜県八百津町にある兼山取水口から水を取り入れ、尾張東部から知多半島へ、農業用水、水道用水、工業用水を送っている。また、明治用水は、矢作川と巴川を水源とし、安城を中心に、岡崎・豊田・知立・刈谷・高浜・碧南・西尾の八市にまたがる用水である。

農業用ため池の分布状況を表 4.2-9 に示す。調査区域内の農業用ため池は、計 272 個存在しており、うち防災重点農業用ため池は 76 個、特定農業用ため池は 40 個存在している。ため池の位置図を図 4.2-10 に示す。ため池の分布状況としては、調査区域の西側に集中して分布しており、東側の地域には分布していない。

表 4.2-9 農業用ため池の分布状況（令和 7 年 3 月末時点）

市町名	農業用ため池	防災重点農業用 ため池	特定農業用 ため池
知多市	50	14	11
常滑市	22	11	0
阿久比町	59	0	15
東海市	20	0	11
大府市	14	10	2
東浦町	85	29	0
半田市	22	12	1
高浜市	0	0	0
刈谷市	0	0	0
知立市	0	0	0
碧南市	0	0	0
安城市	0	0	0
計	272	76	40

出典：「愛知県ため池サポートセンター 農業用ため池マップ」
（愛知県ため池サポートセンターHP、令和 7 年 5 月閲覧）



出典：「愛知県ため池サポートセンター 農業用ため池マップ」（愛知県ため池サポートセンターHP、令和7年5月閲覧）

図 4.2-10 ため池位置図

(3) 漁業の状況

調査区域における漁業権の設定状況は表 4.2-10 に示す。

調査区域の内水面では、高浜川（坂上橋より上流）及び油ヶ淵（一部）において内水面漁業権が設定されている。海域では、常滑地先海域の一部で共同漁業及び区画漁業の漁業権が設定されている。

また、調査区域における漁業地区の指定状況を表 4.2-11 に示す。知多市、常滑市、東海市、東浦町、半田市、高浜市、刈谷市、碧南市で漁業地区が指定されている。

表 4.2-10 漁業権の設定状況

No.	免許	免許 番号	漁業 区域	漁業権者	漁業名称	漁業 時期	存続期間
1	愛知県	共 第 1 号	常滑市地先	鬼崎漁業 協同組合	第 1 種共同漁業権：あさり、 はまぐり、ばかがい、さる ぼう、かき、にし、つめた がい、みるくい、たいら ぎ、なみがい、うちむらさ き、おごのり、あおのり、 わかめ、なまこ、えむし、 たこ 第 2 種共同漁業権：角建網、 建網（いそ）	1/1～ 12/31	2023/9/1- 2033/12/31
2	愛知県	区 第 101 号	常滑市大野町 地先	鬼崎漁業 協同組合	第 1 種のり、わかめ養殖業	8/15～ 5/15	2023/9/1- 2028/8/31
3	愛知県	区 第 102 号	常滑市西之口 地先	鬼崎漁業 協同組合	第 1 種のり、わかめ養殖業		
4	愛知県	区 第 103 号	常滑市榎戸 地先	鬼崎漁業 協同組合	第 1 種のり、わかめ養殖業		
5	愛知県	内共 第 20 号	碧南市、安城市 (油ヶ淵、 高浜川、新川、 半場川)	油ヶ淵漁業 協同組合	第 5 種こい、ふな、うなぎ漁業	1/1～ 12/31	2024/1/1- 2033/12/31

出典：「漁業権図（海面・内水面）」、「共同漁業権の内容（海面・内水面）」、「区画漁業権の内容（海面）」

（愛知県 HP、令和 7 年 5 月閲覧）

「海洋状況表示システム」（海上保安庁 HP、令和 7 年 5 月閲覧）

表 4.2-11 漁業地区の指定状況

市町名	漁業地区名	沿海地区漁業協同組合名
知多市	知多	—
常滑市	小鈴谷	小鈴谷漁協
	常滑	常滑漁協
	鬼崎	鬼崎漁協
	大野	鬼崎漁協
東海市	東海	—
東浦町	東浦	—
半田市	半田	—
高浜市	高浜	—
刈谷市	刈谷	大浜漁協
碧南市	大浜	大浜漁協

注) 漁業地区：市区町村の区域内において、共通の漁業条件及び共同漁業権を中心とした地先漁業の利用等に係る社会経済活動の共通性に基づいて漁業が行われる地区をいう。

出典：「あいちの漁業 2023 年漁業センサス結果報告書」（愛知県、令和 7 年 1 月）

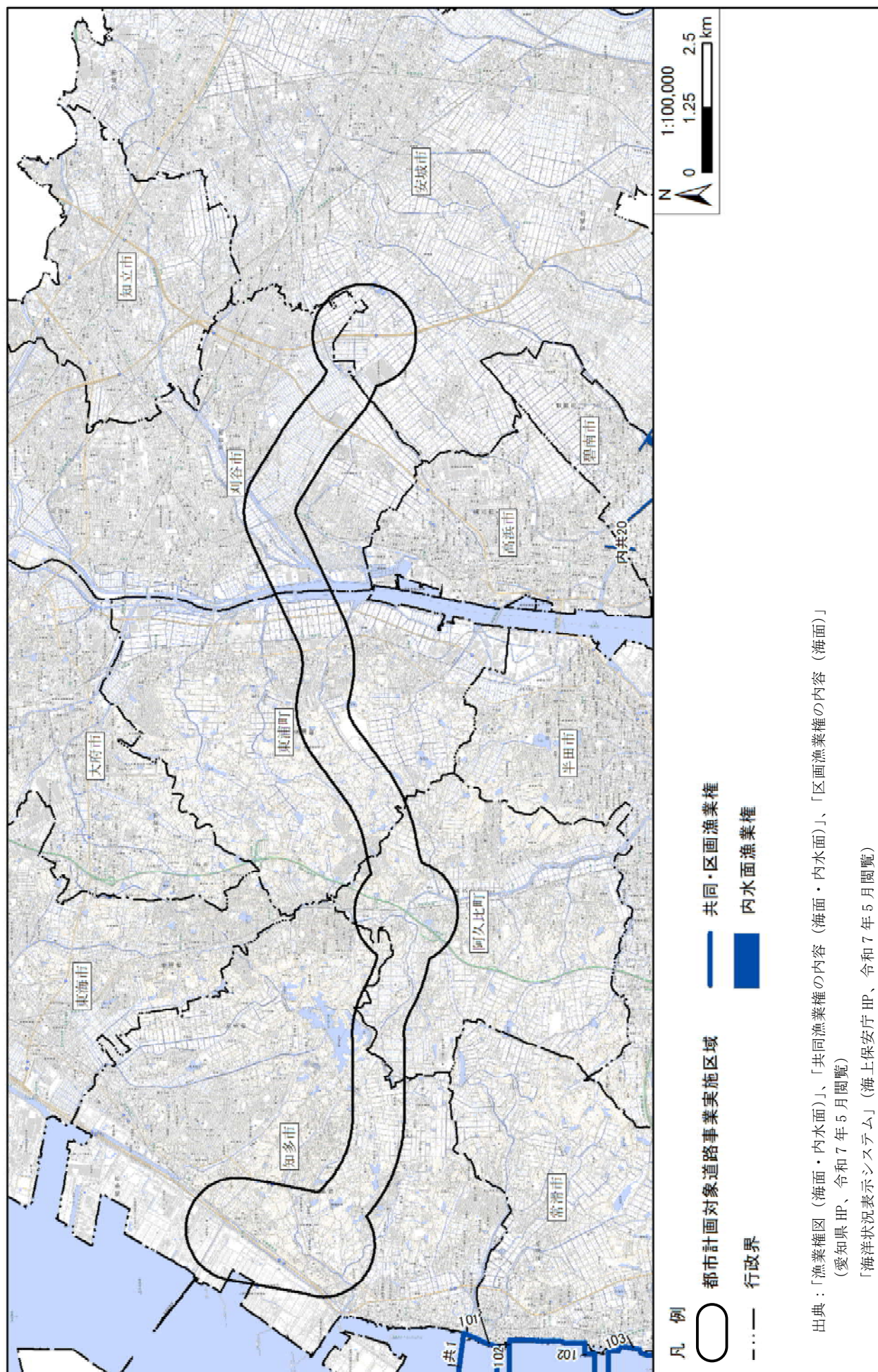


図 4.2-11 漁業権図

4.2.5 交通の状況

(1) 道路の状況

調査区域における幹線道路及び交通量の状況を表 4.2-12(1)～(12)、交通量測定地点を図 4.2-12 に示す。

幹線道路は、一般国道 23 号、一般国道 155 号、一般国道 247 号、一般国道 366 号、一般国道 419 号、主要地方道名古屋半田線等がある。

表 4.2-12(1) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
10100	一般国道1号	24796	35458	15.9	1.09	10470
10101	一般国道1号	26678	38417	20.1	1.73	10480
10110	一般国道1号	26449	38086	19.7	0.57	10490
10110	一般国道1号	26449	38086	19.7	0.99	10500
10111	一般国道1号	25398	36065	21.5	1.21	10510
10111	一般国道1号	25398	36065	21.5	1.19	10520
10112	一般国道1号	23477	34041	23.8	0.90	10530
10112	一般国道1号	23477	34041	23.8	0.90	10540
10441	一般国道23号	45346	71193	28.7	0.77	12340
10451	一般国道23号	49122	73683	27.1	0.84	12350
10451	一般国道23号	49122	73683	27.1	0.84	12360
10471	一般国道23号	53619	80227	28.8	0.93	12370
10481	一般国道23号	53991	80987	26.1	0.97	12380
10491	一般国道23号	50023	75035	26.9	0.90	12390
10491	一般国道23号	50023	75035	26.9	0.88	12400
10501	一般国道23号	53033	79550	24.7	0.81	12410
10501	一般国道23号	53033	79550	24.7	0.81	12420
10510	一般国道23号	68501	100011	25.4	1.04	12430
10510	一般国道23号	68501	100011	25.4	1.04	12440
10510	一般国道23号	68501	100011	25.4	1.04	12450
10530	一般国道23号	68109	99687	26.9	1.10	12460
11610	一般国道155号	16048	21825	19.8	0.58	14830
11620	一般国道155号	17956	24600	11.1	0.68	14840
11620	一般国道155号	17956	24600	11.1	0.65	14850
11620	一般国道155号	17956	24600	11.1	0.68	14860
11620	一般国道155号	17956	24600	11.1	0.68	14870
11630	一般国道155号	21444	29807	16	0.54	14880
11640	一般国道155号	28999	41179	21	0.52	14890
11640	一般国道155号	28999	41179	21	0.52	14900
11640	一般国道155号	28999	41179	21	0.52	14910
11650	一般国道155号	10288	13272	15.9	0.79	14920
11660	一般国道155号	10828	13968	13.8	0.93	14930
11670	一般国道155号	17006	23128	13.2	1.59	14940
11670	一般国道155号	17006	23128	13.2	1.57	14950
11670	一般国道155号	17006	23128	13.2	0.70	14960

注1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省HP、令和7年5月閲覧）

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(2) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通量 上下合計（台）	24時間 自動車類交通量 上下合計（台）	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 （%）	混雑度	旅行速度調査 区間番号
11680	一般国道 155 号	15487	20907	16.1	0.56	14970
11680	一般国道 155 号	15487	20907	16.1	0.59	14980
11680	一般国道 155 号	15487	20907	16.1	0.71	14990
11680	一般国道 155 号	15487	20907	16.1	1.84	15000
11680	一般国道 155 号	15487	20907	16.1	2.07	15010
11690	一般国道 155 号	17830	25320	20	1.93	15020
11690	一般国道 155 号	17830	25320	20	0.77	15030
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.32	15040
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.53	15050
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.52	15060
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.52	15070
11320	一般国道 155 号	16106	23032	10.7	0.87	15080
11330	一般国道 155 号	21531	30789	17.7	0.99	15090
11330	一般国道 155 号	21531	30789	17.7	0.99	15100
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.32	15040
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.53	15050
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.52	15060
11700	一般国道 155 号	15092	20374	11.6	0.52	15070
11320	一般国道 155 号	16106	23032	10.7	0.87	15080
11330	一般国道 155 号	21531	30789	17.7	0.99	15090
11330	一般国道 155 号	21531	30789	17.7	0.99	15100
11330	一般国道 155 号	21531	30789	17.7	0.99	15110
11340	一般国道 155 号	23213	33195	21.3	1.30	15120
11340	一般国道 155 号	23213	33195	21.3	0.89	15130
11340	一般国道 155 号	23213	33195	21.3	0.89	15140
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	0.97	16150
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	1.11	16160
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	0.92	16170
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	1.08	16180
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	0.99	16190
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	1.09	16200
12060	一般国道 155 号	5707	7191	3.4	1.01	16210
12130	一般国道 247 号	51148	72630	26	1.89	16340
12250	一般国道 247 号	14232	18804	8.9	1.50	16710
12260	一般国道 247 号	29858	42398	20.3	1.07	16720
12260	一般国道 247 号	29858	42398	20.3	1.35	16730

注 1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。
備考)

※. 観測は平日の午前 7 時から午後 7 時まで。

出典：「令和 3 年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和 7 年 5 月閲覧）
「全国交通量調査令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(3) 交通量の状況（令和３年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和３年度）				
		昼間 12 時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24 時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間 12 時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
12270	一般国道 247 号	22435	30736	24	1.39	16740
12270	一般国道 247 号	22435	30736	24	0.55	16750
12430	一般国道 247 号	5743	7236	4	0.65	17150
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.40	19620
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.61	19630
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.24	19640
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.27	19650
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.29	19660
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.25	19670
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.32	19680
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.48	19690
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.52	19700
13710	一般国道 366 号	13279	17395	5.7	1.51	19710
14210	一般国道 366 号	7709	9945	11	0.80	19830
13740	一般国道 366 号	15926	22017	15.2	0.56	19730
11740	一般国道 419 号	8520	10906	23.2	0.72	19840
13865	一般国道 419 号	20954	26612	19.3	2.27	20130
13870	一般国道 419 号	14345	18303	20	1.10	20140
13870	一般国道 419 号	14345	18303	20	1.10	20150
13880	一般国道 419 号	14311	18320	18.8	1.20	20160
13880	一般国道 419 号	14311	18320	18.8	1.26	20170
13880	一般国道 419 号	14311	18320	18.8	1.20	20180
13890	一般国道 419 号	26910	37674	20.3	1.69	20190
13890	一般国道 419 号	26910	37674	20.3	1.69	20200
13890	一般国道 419 号	26910	37674	20.3	1.69	20210
13890	一般国道 419 号	26910	37674	20.3	2.41	20220
13890	一般国道 419 号	26910	37674	20.3	1.39	20230
13900	一般国道 419 号	19775	26499	17.6	0.72	20240
13900	一般国道 419 号	19775	26499	17.6	0.84	20250
13900	一般国道 419 号	19775	26499	17.6	1.84	20260
13900	一般国道 419 号	19775	26499	17.6	1.88	20270
13910	一般国道 419 号	16622	22107	19.9	1.55	20280
13910	一般国道 419 号	16622	22107	19.9	1.52	20290
13910	一般国道 419 号	16622	22107	19.9	1.84	20300

注 1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※、観測は平日の午前 7 時から午後 7 時まで。

出典：「令和 3 年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和 7 年 5 月閲覧）
「全国交通量調査令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(4) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
40350	豊田一色線	12671	16726	8.8	0.71	40880
40350	豊田一色線	12671	16726	8.8	1.67	40890
40360	豊田一色線	9696	12314	17.9	1.13	40900
40360	豊田一色線	9696	12314	17.9	1.13	40910
40360	豊田一色線	9696	12314	17.9	1.17	40920
40360	豊田一色線	9696	12314	17.9	0.99	40930
40370	豊田一色線	9213	12898	15.7	0.57	40940
40370	豊田一色線	9213	12898	15.7	0.22	40950
40370	豊田一色線	9213	12898	15.7	0.22	40960
40370	豊田一色線	9213	12898	15.7	0.58	40970
40380	豊田一色線	10002	12903	11.5	1.29	40980
40380	豊田一色線	10002	12903	11.5	1.22	40990
40380	豊田一色線	10002	12903	11.5	1.20	41000
40380	豊田一色線	10002	12903	11.5	1.08	41010
40390	豊田一色線	9989	13086	12.2	1.17	41020
40690	東浦名古屋線	12272	16076	10.6	1.04	42170
40690	東浦名古屋線	12272	16076	10.6	1.06	42180
40690	東浦名古屋線	12272	16076	10.6	1.12	42190
40690	東浦名古屋線	12272	16076	10.6	1.03	42200
40690	東浦名古屋線	12272	16076	10.6	1.16	42210
40700	東浦名古屋線	7356	9342	6.4	0.76	42220
40700	東浦名古屋線	7356	9342	6.4	0.79	42230
40700	東浦名古屋線	7356	9342	6.4	0.84	42240
40700	東浦名古屋線	7356	9342	6.4	0.84	42250
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.72	42330
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.74	42340
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.73	42350
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.67	42360
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	2.39	42370
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.99	42380
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.78	42390
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.78	42390
40730	知多東浦線	—	—	—	—	42430
40710	知多東浦線	7914	10051	5.2	0.75	42410
40720	知多東浦線	—	—	—	—	42420

注1) 観測地点の「—」は出典に記載が無いことを示す。

注2) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省HP、令和7年5月閲覧）
「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(5) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
41670	岡崎西尾線	6498	8252	10	0.58	45720
41670	岡崎西尾線	6498	8252	10	0.60	45730
41670	岡崎西尾線	6498	8252	10	0.61	45740
41670	岡崎西尾線	6498	8252	10	0.67	45750
41670	岡崎西尾線	6498	8252	10	0.62	45760
41690	安城碧南線	11931	15630	9	1.31	45800
41700	安城碧南線	10626	13879	8.6	0.87	45810
41700	安城碧南線	10626	13879	8.6	0.79	45820
41710	安城碧南線	8107	10296	10.4	0.71	45830
41710	安城碧南線	8107	10296	10.4	0.80	45840
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.67	45940
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.79	45950
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.64	45960
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.68	45970
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	1.09	45980
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.84	45990
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.72	46000
41720	西尾知多線	4383	5523	3.7	0.75	46010
41730	西尾知多線	19597	27787	22.7	0.55	46020
41730	西尾知多線	19597	27787	22.7	0.52	46030
41730	西尾知多線	19597	27787	22.7	0.52	46040
41730	西尾知多線	19597	27787	22.7	0.55	46050
41740	西尾知多線	15270	20767	22	0.75	46060
41740	西尾知多線	15270	20767	22	2.24	46070
41750	西尾知多線	12013	15857	20.4	0.39	46080
41750	西尾知多線	12013	15857	20.4	1.18	46090
41750	西尾知多線	12013	15857	20.4	0.97	46100
41750	西尾知多線	12013	15857	20.4	0.94	46110
41760	西尾知多線	10300	12978	24.2	1.15	46120
41760	西尾知多線	10300	12978	24.2	0.96	46130
41780	岡崎半田線	8209	10425	3	0.69	46160
41780	岡崎半田線	8209	10425	3	0.81	46170
41790	岡崎半田線	8085	10268	4.2	0.88	46180
41790	岡崎半田線	8085	10268	4.2	0.84	46190

注1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。
備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省HP、令和7年5月閲覧）
「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(6) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
41800	岡崎半田線	7719	9726	13.4	0.25	46200
41800	岡崎半田線	7719	9726	13.4	0.26	46210
41800	岡崎半田線	7719	9726	13.4	0.27	46220
41800	岡崎半田線	7719	9726	13.4	0.72	46230
41800	岡崎半田線	7719	9726	13.4	0.65	46240
41810	岡崎半田線	12871	16861	15.9	1.24	46250
41810	岡崎半田線	12871	16861	15.9	1.17	46260
41810	岡崎半田線	12871	16861	15.9	1.32	46270
41810	岡崎半田線	12871	16861	15.9	1.50	46280
41810	岡崎半田線	12871	16861	15.9	1.51	46290
41850	岡崎刈谷線	15883	21442	7.5	1.22	46380
41860	岡崎刈谷線	15711	21210	7.8	1.10	46390
41860	岡崎刈谷線	15711	21210	7.8	1.10	46400
41860	岡崎刈谷線	15711	21210	7.8	1.10	46410
41860	岡崎刈谷線	15711	21210	7.8	0.51	46420
41860	岡崎刈谷線	15711	21210	7.8	0.50	46430
41880	岡崎刈谷線	20177	27636	7.7	1.04	46440
41880	岡崎刈谷線	20177	27636	7.7	1.05	46450
41880	岡崎刈谷線	20177	27636	7.7	0.99	46460
41880	岡崎刈谷線	20177	27636	7.7	1.57	46470
41890	岡崎刈谷線	7693	9847	4.1	0.80	46480
41900	岡崎刈谷線	6389	8050	8	0.61	46490
41900	岡崎刈谷線	6389	8050	8	0.65	46500
41910	岡崎刈谷線	14641	19765	10.3	1.50	46510
41910	岡崎刈谷線	14641	19765	10.3	1.50	46520
41950	名古屋碧南線	11926	15623	9.5	1.11	46710
41950	名古屋碧南線	11926	15623	9.5	0.73	46720
43490	名古屋碧南線	14505	19437	14.7	1.31	46620
41940	名古屋碧南線	11132	14360	12.4	1.08	46680
41950	名古屋碧南線	11926	15623	9.5	0.85	46690
41950	名古屋碧南線	11926	15623	9.5	0.33	46700
41970	名古屋碧南線	9458	12012	16	0.76	46730
41970	名古屋碧南線	9458	12012	16	0.91	46740
41970	名古屋碧南線	9458	12012	16	0.77	46750
41970	名古屋碧南線	9458	12012	16	0.74	46760

注1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和7年5月閲覧）

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(7) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
41980	名古屋碧南線	11624	14995	16.1	1.29	46770
41980	名古屋碧南線	11624	14995	16.1	1.13	46780
41980	名古屋碧南線	11624	14995	16.1	1.17	46790
41980	名古屋碧南線	11624	14995	16.1	1.26	46800
41980	名古屋碧南線	11624	14995	16.1	1.33	46810
41980	名古屋碧南線	11624	14995	16.1	1.31	46820
41990	名古屋碧南線	6459	8138	10	0.92	46830
41990	名古屋碧南線	6459	8138	10	0.85	46840
41990	名古屋碧南線	6459	8138	10	0.92	46850
41990	名古屋碧南線	6459	8138	10	0.92	46860
41990	名古屋碧南線	6459	8138	10	0.92	46870
42010	知立東浦線	9089	11634	6.5	1.17	46910
42010	知立東浦線	9089	11634	6.5	1.02	46920
42020	知立東浦線	11928	15745	8.1	1.32	46930
42020	知立東浦線	11928	15745	8.1	1.19	46940
42020	知立東浦線	11928	15745	8.1	1.35	46950
42030	知立東浦線	15414	21117	6.9	0.82	46960
42030	知立東浦線	15414	21117	6.9	0.84	46970
42040	知立東浦線	19806	27332	8.8	0.63	46980
42040	知立東浦線	19806	27332	8.8	0.63	46990
42040	知立東浦線	19806	27332	8.8	0.63	47000
42120	豊田知立線	12439	16419	18.2	1.40	47320
42105	豊田知立線	6958	8585	9.2	0.32	47210
42255	名古屋半田線	11084	14298	6.6	0.93	47830
42260	名古屋半田線	13036	17208	6.6	0.00	47650
42200	名古屋半田線	11710	15457	7	0.94	47510
42205	名古屋半田線	6747	8839	4.9	0.69	47520
42205	名古屋半田線	6747	8839	4.9	0.77	47530
42205	名古屋半田線	6747	8839	4.9	0.79	47540
42205	名古屋半田線	6747	8839	4.9	0.87	47550
42205	名古屋半田線	6747	8839	4.9	0.79	47560
42210	名古屋半田線	13121	17320	8.9	1.19	47570
42220	名古屋半田線	8231	10454	5.2	0.92	47580
42220	名古屋半田線	8231	10454	5.2	0.66	47590
42220	名古屋半田線	8231	10454	5.2	0.83	47600

注1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和7年5月閲覧）

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(8) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
42230	名古屋半田線	8803	11356	5.2	0.88	47610
42260	名古屋半田線	13036	17208	6.6	0.00	47660
42260	名古屋半田線	13036	17208	6.6	0.28	47840
43520	名古屋半田線	—	—	—	—	52580
43520	名古屋半田線	—	—	—	—	52590
42260	名古屋半田線	13036	17208	6.6	0.79	47850
43510	名古屋半田線	4682	5899	2.2	0.11	52570
43510	名古屋半田線	4682	5899	2.2	0.11	52570
42270	名古屋半田線	—	—	—	—	47670
42280	名古屋半田線	40576	52222	17.5	0.94	47710
42280	名古屋半田線	40576	52222	17.5	0.94	47720
42290	名古屋半田線	40865	51765	15	0.88	47730
42290	名古屋半田線	40865	51765	15	0.88	47740
42300	名古屋半田線	35870	45064	14.8	0.78	47750
42300	名古屋半田線	35870	45064	14.8	0.78	47760
42310	名古屋半田線	30171	38037	12.7	0.65	47770
42310	名古屋半田線	30171	38037	12.7	0.65	47780
42370	名古屋岡崎線	7763	10014	20.2	0.95	48090
42370	名古屋岡崎線	7763	10014	20.2	0.95	48100
42380	名古屋岡崎線	13868	18444	7.1	0.27	48120
42420	名古屋岡崎線	6911	8708	17.3	0.63	48280
42425	名古屋岡崎線	10815	13951	20.9	34.01	48290
42430	名古屋岡崎線	16912	21816	28.8	1.40	48300
42430	名古屋岡崎線	16912	21816	28.8	1.32	48310
43530	名古屋岡崎線	5083	6405	7.8	0.62	52600
43530	名古屋岡崎線	5083	6405	7.8	0.62	52600
42500	瀬戸大府東海線	13431	18132	19.7	0.43	48570
43180	豊田安城線	14844	19743	24.4	1.47	51940
43190	豊田安城線	6208	8460	14.4	0.61	51980
43180	豊田安城線	14844	19743	24.4	1.28	51950
43190	豊田安城線	6208	8460	14.4	0.57	51960
43190	豊田安城線	6208	8460	14.4	0.62	51970
43200	豊田安城線	7066	8903	8.5	0.67	51990
43230	安城幸田線	8423	10781	22.6	0.85	52020

注1) 観測地点の「—」は出典に記載が無いことを示す。

注2) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和7年5月閲覧）

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4.2-12(9) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
62330	半城土広小路線	6906	8702	5.8	0.98	68890
62330	半城土広小路線	6906	8702	5.8	0.83	68900
62340	刈谷大府線	3792	4740	2.3	0.73	68910
62355	刈谷大府線	7461	9401	6.1	0.94	68930
62355	刈谷大府線	7461	9401	6.1	1.08	68940
62350	刈谷大府線	6200	7812	18	0.61	68950
62350	刈谷大府線	6200	7812	18	0.00	68920
62410	寺本停車場線	3767	4709	4.6	2.40	69080
62420	大府常滑線	5411	6818	3.8	0.87	69090
62430	大府常滑線	6667	8400	3.5	0.87	69100
62430	大府常滑線	6667	8400	3.5	0.83	69110
62430	大府常滑線	6667	8400	3.5	0.83	69110
62430	大府常滑線	6667	8400	3.5	5.84	69120
62430	大府常滑線	6667	8400	3.5	4.09	69130
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.54	69140
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.69	69150
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.54	69160
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.55	69170
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.52	69180
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.54	69190
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.57	69200
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.60	69210
62440	大府常滑線	4917	6195	3.3	0.59	69220
62450	大府常滑線	6341	7990	5.5	0.60	69230
62470	横根大府線	4894	6216	12.1	0.63	69270
62480	白沢八幡線	1594	1897	2.5	2.21	69280
62480	白沢八幡線	1594	1897	2.5	0.26	69290
62480	白沢八幡線	1594	1897	2.5	0.29	69300
62490	古見停車場線	3215	4019	2.7	0.98	69310
62510	草木金沢線	5606	7064	10.7	0.77	69320
62510	草木金沢線	5606	7064	10.7	0.64	69330
62520	草木金沢線	2446	3033	4.2	0.39	69340
62530	亀崎停車場線	3767	4709	4.6	0.83	69350
62540	半田東浦線	11978	15571	4.8	1.00	69370
62540	半田東浦線	11978	15571	4.8	1.03	69380
62540	半田東浦線	11978	15571	4.8	0.92	69390

注1) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和7年5月閲覧）

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4. 2-12(10) 交通量の状況 (令和3年度)

交通量調査 区間番号	路線名	交通量 (令和3年度)				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
62570	阿久比半田線	12549	15893	2.2	1.16	69430
62570	阿久比半田線	12549	15893	2.2	1.06	69440
62570	阿久比半田線	12549	15893	2.2	1.16	69450
62570	阿久比半田線	12549	15893	2.2	1.20	69460
62600	碧南半田常滑線	6398	8189	4.6	0.68	69530
62600	碧南半田常滑線	6398	8189	4.6	0.57	69540
62600	碧南半田常滑線	6398	8189	4.6	0.55	69550
62600	碧南半田常滑線	6398	8189	4.6	0.56	69560
62600	碧南半田常滑線	6398	8189	4.6	0.56	69570
62610	碧南半田常滑線	9520	12186	2.8	22.78	69580
62640	碧南半田常滑線	6735	8905	11.8	0.13	69620
62650	板山金山線	6882	8740	19.1	1.07	69660
62650	板山金山線	6882	8740	19.1	0.97	69670
62650	板山金山線	6882	8740	19.1	0.96	69680
62660	大野町停車場線	3567	4494	3.1	0.56	69690
62660	大野町停車場線	3567	4494	3.1	0.43	69700
62660	大野町停車場線	3567	4494	3.1	0.51	69710
62840	今川刈谷停車場線	10850	13997	14.5	0.87	70160
62840	今川刈谷停車場線	10850	13997	14.5	1.04	70170
62840	今川刈谷停車場線	10850	13997	14.5	0.75	70180
62900	安城八ツ田知立線	9855	12614	4	0.95	70310
62900	安城八ツ田知立線	9855	12614	4	0.73	70320
62900	安城八ツ田知立線	9855	12614	4	0.87	70330
62900	安城八ツ田知立線	9855	12614	4	1.25	70340
62920	安城桜井線	7313	9214	7.5	0.74	70350
62920	安城桜井線	7313	9214	7.5	0.84	70360
62920	安城桜井線	7313	9214	7.5	0.31	70370
62920	安城桜井線	7313	9214	7.5	0.80	70380
63010	幸田石井線	6132	7788	14.7	0.77	70560
63020	幸田石井線	9231	11631	8.5	1.17	70570
63040	幸田石井線	8022	10188	9.2	1.08	70590
63030	幸田石井線	—	—	—	—	70580
63050	桜井岡崎線	5163	6505	3.7	0.90	70600
63080	西尾小川線	5271	6641	3.6	0.79	70680
63100	道場山安城線	7772	9870	2.4	0.31	70710

注1) 観測地点の「—」は出典に記載が無いことを示す。

注2) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典: 「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」(国土交通省HP、令和7年5月閲覧)

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」(交通工学研究会)

表 4.2-12(11) 交通量の状況（令和3年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和3年度）				
		昼間12時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間12時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
63110	道場山安城線	9385	12107	11.7	1.38	70720
63110	道場山安城線	9385	12107	11.7	1.23	70730
63110	道場山安城線	9385	12107	11.7	1.42	70740
63120	道場山安城線	5628	7091	9.1	0.79	70750
63120	道場山安城線	5628	7091	9.1	0.82	70760
63110	道場山安城線	9385	12107	11.7	1.43	70770
63130	小垣江安城線	9904	12677	10.8	0.57	70800
63140	小垣江安城線	2991	3709	4.6	4.11	70810
63140	小垣江安城線	2991	3709	4.6	1.04	70820
63140	小垣江安城線	2991	3709	4.6	2.40	70830
63150	小垣江安城線	3116	3864	5.4	0.37	70840
63150	小垣江安城線	3116	3864	5.4	0.37	70850
63150	小垣江安城線	3116	3864	5.4	0.45	70860
63155	小垣江安城線	7337	9318	12.1	1.01	70870
63160	安城知立線	10371	13379	6.5	0.32	70880
63160	安城知立線	10371	13379	6.5	0.25	70890
63160	安城知立線	10371	13379	6.5	0.81	70900
63160	安城知立線	10371	13379	6.5	0.81	70910
63170	安城知立線	11133	14362	7.3	1.19	70920
63170	安城知立線	11133	14362	7.3	1.09	70930
63180	南中根小垣江線	3233	4041	4.9	0.47	70940
63180	南中根小垣江線	3233	4041	4.9	0.44	70950
63180	南中根小垣江線	3233	4041	4.9	0.48	70960
63200	南中根小垣江線	3978	4973	5.1	0.77	70970
63200	南中根小垣江線	3978	4973	5.1	0.84	70980
63200	南中根小垣江線	3978	4973	5.1	0.89	70990
63210	高浜港停車場線	266	314	5.5	0.05	71000
66350	碧南高浜環状線	6261	7889	4.7	0.67	79040
63280	碧南高浜環状線	—	—	—	—	71230
63270	碧南高浜環状線	4775	6017	0.9	0.62	71200
63270	碧南高浜環状線	4775	6017	0.9	0.00	71210
63270	碧南高浜環状線	4775	6017	0.9	0.00	71220
65310	東浦停車場線	3753	4691	4.6	0.77	77030
65320	南粕谷半田線	1511	1813	2	0.24	77040
65320	南粕谷半田線	1511	1813	2	0.22	77050
65320	南粕谷半田線	1511	1813	2	0.17	77060

注1) 観測地点の「—」は出典に記載が無いことを示す。

注2) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前7時から午後7時まで。

出典：「令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和7年5月閲覧）

「全国交通量調査令和3年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）

表 4. 2-12(12) 交通量の状況（令和 3 年度）

交通量調査 区間番号	路線名	交通量（令和 3 年度）				
		昼間 12 時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	24 時間 自動車類交通 量上下合計 (台)	昼間 12 時間 自動車類大型 車両混入率 (%)	混雑度	旅行速度調査 区間番号
65330	南粕谷半田線	11483	14928	8. 5	1. 32	77070
65330	南粕谷半田線	11483	14928	8. 5	1. 34	77080
65340	南粕谷半田線	3748	4685	4. 6	0. 47	77090
65340	南粕谷半田線	3748	4685	4. 6	1. 15	77100
65340	南粕谷半田線	3748	4685	4. 6	2. 12	77110
65360	半田環状線	12190	15969	3. 4	0. 44	77150
65370	新舞子停車場線	6252	7878	4. 7	0. 68	77160
65380	東浦阿久比線	6067	7644	4. 8	0. 75	77170
65380	東浦阿久比線	6067	7644	4. 8	0. 70	77180
65380	東浦阿久比線	6067	7644	4. 8	0. 73	77190
65400	吉浜停車場線	3239	4049	6. 6	0. 39	77210
65410	三河高浜停車場線	3239	4049	6. 6	0. 46	77220
65420	北新川停車場線	1565	1878	10. 8	0. 26	77230
65870	新幹線三河安城停車場線	－	－	－	－	78320
65875	三河安城停車場線	－	－	－	－	78330
65920	緒川停車場線	3717	4646	4. 6	1. 21	78460

注 1) 観測地点の「－」は出典に記載が無いことを示す。

注 2) 交通量の斜体の値は推定値であることを示す。

備考)

※. 観測は平日の午前 7 時から午後 7 時まで。

出典：「令和 3 年度 全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 集計表 愛知県」（国土交通省 HP、令和 7 年 5 月閲覧）
「全国交通量調査令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査交通量図ビューワ」（交通工学研究会）