

平成28年度 あんくるバス利用状況

(H28.4.1)ダイヤ改正

資料 5

H28年度 (単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計	同月 前年度実績	増加率
日数	30	31	30	31	31	30	31	30			
安祥線	1,760	1,743	1,856	1,937	2,166	1,895	1,913	1,970	15,240	14,002	9%
桜井線	3,273	3,053	3,404	3,283	3,314	3,127	3,258	3,342	26,054	26,230	-1%
南部線	2,409	2,624	2,405	3,274	3,583	2,612	2,749	2,673	22,329	20,925	7%
高棚線	2,598	2,533	2,645	2,584	2,604	2,630	2,703	2,497	20,794	22,211	-6%
東部線	2,456	2,158	2,206	2,346	2,250	2,266	2,449	2,460	18,591	17,987	3%
西部線	3,881	4,012	4,051	4,164	4,465	4,236	4,551	4,019	33,379	29,114	15%
作野線	3,641	3,784	3,830	4,245	4,185	3,930	4,276	4,053	31,944	29,287	9%
北部線	2,331	2,543	2,707	2,895	3,019	2,961	2,844	2,673	21,973	19,503	13%
桜井西線	3,636	3,805	3,569	3,482	3,576	3,485	4,170	3,695	29,418	29,185	1%
循環線・右	8,212	7,590	8,682	8,428	8,294	8,196	8,297	7,624	65,323	60,684	8%
循環線・左	9,820	9,701	10,471	10,688	10,173	10,416	10,414	9,752	81,435	79,370	3%
計	44,017	43,546	45,826	47,326	47,629	45,754	47,624	44,758	366,480	348,498	5%
前年度実績	42,040	40,840	43,486	45,770	44,552	43,891	45,844	42,075	348,498		
増加人数	1,977	2,706	2,340	1,556	3,077	1,863	1,780	2,683	17,982		
増加率	5%	7%	5%	3%	7%	4%	4%	6%	5%		

(H28.4.1)ダイヤ改正

平成28年度 あんくるタクシー利用状況

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計	同月 前年度実績	増加率
日数	30	31	30	31	31	30	31	30			
里	17	5	8	9	29	26	36	20	150	136	10%
高棚・箕輪	0	2	1	3	0	1	1	2	10	102	-90%
小川	6	13	10	15	4	9	7	5	69	182	-62%
計	23	20	19	27	33	36	44	27	229	420	-45%
前年度実績	63	68	54	44	43	68	45	35	459		
増減人数	-40	-48	-35	-17	-10	-32	-1	-8	-230		

平成28年度 名鉄バス利用状況

(単位:人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計	同月 前年度実績	増加率
日数	30	31	30	31	31	30	31	30			
安城線	20,707	19,596	21,463	20,711	21,222	20,484	20,751	19,515	164,449	166,516	-1%
前年度実績	20,806	18,879	21,365	22,786	21,470	20,600	20,926	19,645	166,516		
増減人数	-99	717	98	-2,075	-248	-116	-175	-130	-2,067		
岡崎・安城線	4,330	3,999	3,951	4,093	4,073	4,029	4,147	3,982	32,604	32,276	1%
前年度実績	4,349	4,055	4,151	4,104	4,067	3,690	3,979	3,842	32,276		
増減人数	-19	-56	-200	-11	6	339	168	140	328		

あんくるバス夏休み小学生無料キャンペーン

	7月			8月			計		
	(H27)	(H28)	前年比	(H27)	(H28)	前年比	(H27)	(H28)	前年比
0 循環線(右回り)	97	100	103.1%	213	259	121.6%	310	359	115.8%
0 循環線(左回り)	71	144	202.8%	183	298	162.8%	254	442	174.0%
1 安祥線	14	48	342.9%	77	139	180.5%	91	187	205.5%
2 桜井線	36	54	150.0%	113	99	87.6%	149	153	102.7%
3 南部線	359	462	128.7%	550	653	118.7%	909	1115	122.7%
4 高棚線	68	47	69.1%	120	149	124.2%	188	196	104.3%
5 東部線	15	31	206.7%	59	66	111.9%	74	97	131.1%
6 西部線	33	48	145.5%	116	158	136.2%	149	206	138.3%
7 作野線	53	104	196.2%	175	189	108.0%	228	293	128.5%
8 北部線	54	69	127.8%	120	106	88.3%	174	175	100.6%
9 桜井西線	51	67	131.4%	136	134	98.5%	187	201	107.5%
合計(枚)	851	1174	138.0%	1862	2250	120.8%	2713	3424	126.2%

増加数 711

