

■ねらい

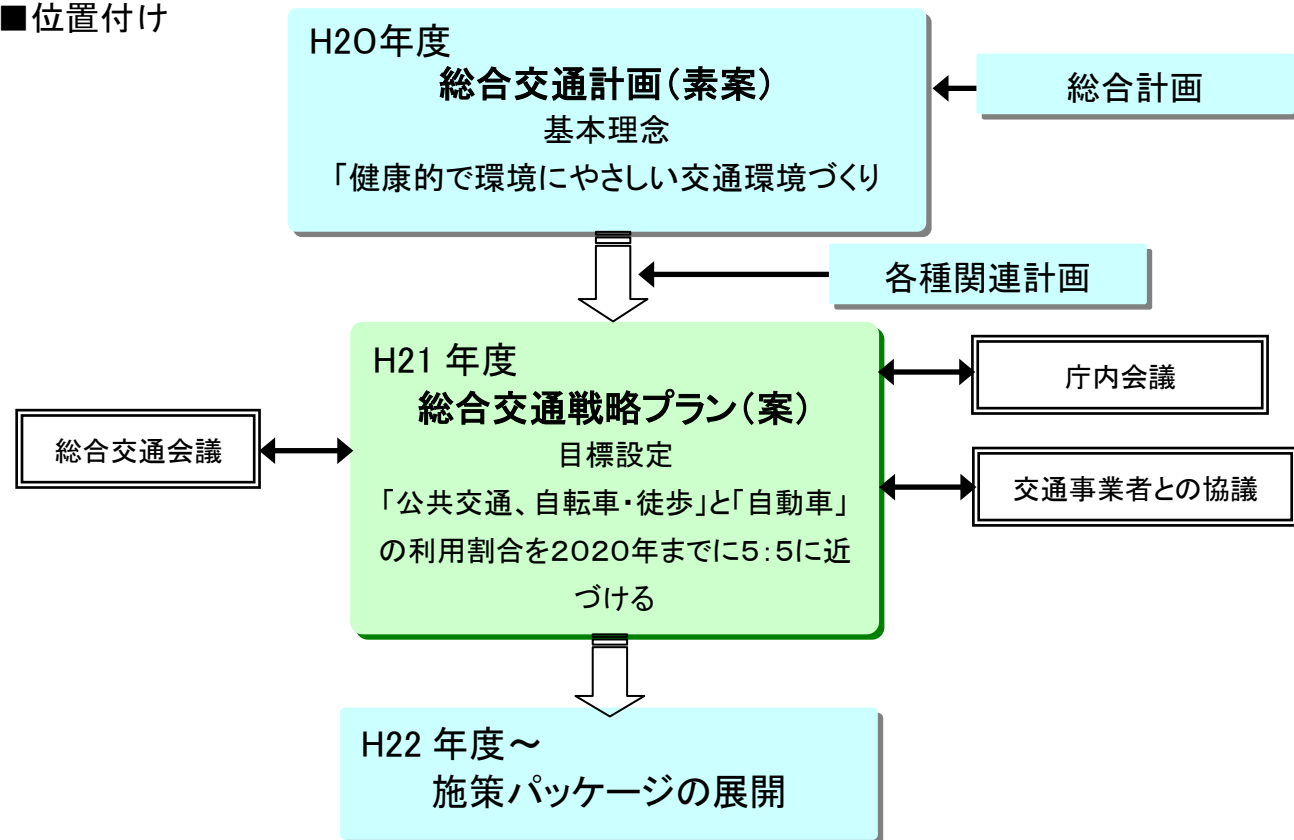
◇公共交通、自動車、二輪車、歩行者の各種交通計画を有機的に結びつけ、まちづくりと一体となった交通施策を実現

⇒様々な交通手段が連携・調和した持続可能な交通体系の確立を目指し、具体的な施策を検討するとともに、特定課題を有する地区を抽出し、具体的な施策を展開・実施していくための交通戦略プランを策定する。

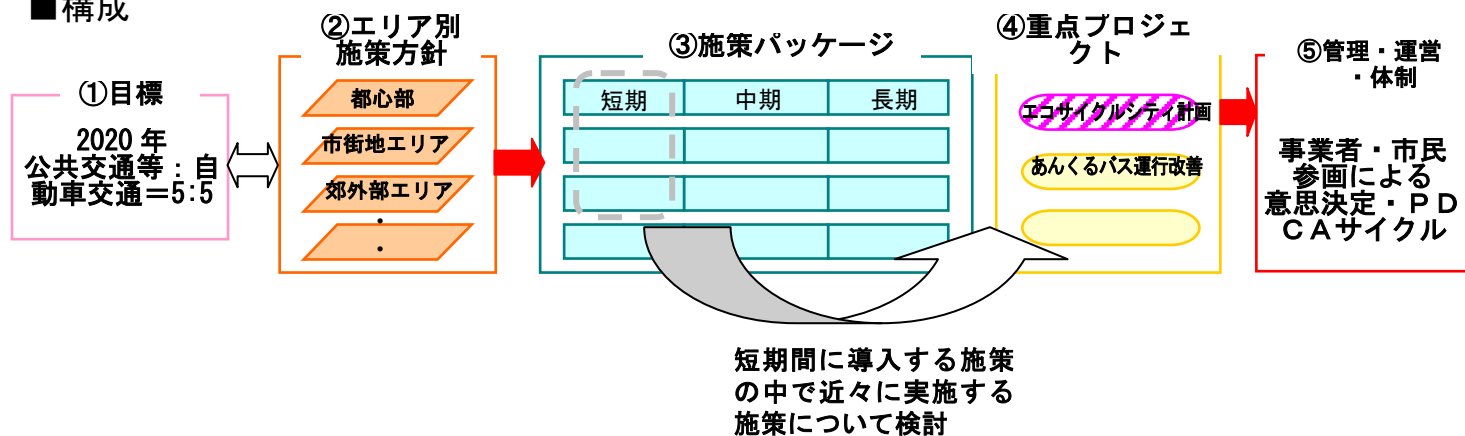
◇環境負荷の軽減へ寄与する公共交通への利用転換

⇒環境首都を実現するため、公共交通や自転車・徒歩への利用転換により CO2 の削減を図る。そのため、公共交通及び自転車・徒歩と自動車交通の利用割合を現在の4：6から5：5に近づける

■位置付け



■構成



■スケジュール（案）

	2月	3月	4月	5月	6月
総合交通会議 ◎	総合交通計画の方針 計画目標、施策パッケージ等	総合交通戦略プラン(案) (重点プロジェクト等)	総合交通計画 公表		
	◎	◎			

■総合交通会議での論点

第1回総合交通会議

総合交通計画の方針について

- 総合交通戦略プランの位置づけ
- 計画条件(計画年次、計画目標)の設定
- 施策パッケージ(公共交通、交通結節点、自転車、TDM等)案
- エリア別施策方針

第2回総合交通会議

総合交通戦略プラン(案)について

- 重点プロジェクト
- 施策展開方針(管理・運営、実施体制等)
- 総合交通戦略プラン(案)