

令和4年度第4回安城市総合交通会議

1 日時

令和5年1月10日（火） 午後1時30分～

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

19名

4 会議内容

1 あいさつ

2 議題

(1) 「安城市地域公共交通計画策定」に係る最終案について

(2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価及び地域公共交通計画の評価
結果について

3 報告事項

(1) その他

■委員からの主な指摘事項と対応について

議題（１）「安城市地域公共交通計画策定」に係る最終案について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈運輸支局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・満足度や費用負担に関して地域ごとにばらつきがあるが、地域ごとに何か方向性があるのか。また、アンケート調査結果だけでは終わらない議論が必要ではないか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域ごとの具体的な方向性は、今年度実施したような町内会へのヒアリングを実施し、アンケート調査等で収集したデータを提供しながら、地域と議論していく。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域の交通を考える会について、P69 がいいが、P79 になると「構築が必要」や「目指します」ということでトーンが下がっている。立ち上げてしくみを良くすることに重点を置いてほしい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・記載内容を修正する。
<p>〈町内会連協〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・P27 の免許返納の高齢者は何歳以上なのか。また、高齢者のうち何割が免許を返納しているのか分かると良い。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許返納者のデータを所管する課に確認し、可能であれば記載する。
<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者以外の免許返納もあることから、P27 のタイトルは、運転免許返納者の増加としてもよいのではないか。 	<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ここでは、高齢者を中心に免許返納者が増えているということを整理しているため、タイトルはそのまま文章の記載を修正するとよいのではないか。 <p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許返納者の高齢者数データ記載にあわせて文章を見直す。
<p>〈町内会連協〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・P34 のアンケートの認知度について、紙媒体での情報発信をしているが、関心がない人には効果が少ないように思う。別の方法も検討した方がよいのではないか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・認知度の改善に向けて、P68 のようなモビリティマネジメントを継続して実施していきたいと考えている。

議題（２）地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価及び地域公共交通計画の評価結果について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈商店街連盟〉</p> <p>・乗り継ぎしやすい情報、サービスの改善について、あんくるバスの乗り継ぎアプリを作る予定はあるのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>・現在バスロケーションシステムの提供は行っているが、知らない人もまだ多く、使い方も含めて周知していく必要があると考えている。</p>
<p>〈市民〉</p> <p>・QRコードは時刻表（冊子）にも掲載しているが、分かりにくい場所にあるので、表紙に載せてはどうか。もっと目立つように、シンプルに表現するといいと思う。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>・他市の事例も参考にしながら、わかりやすくなるよう見直しを検討していく。</p>
<p>〈名鉄バス〉</p> <p>・P8の地域の交通を応援する会と考える会と名称が2種類あるが、何か意図することがあるのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>・現計画では「応援する会」としていたが、まずは公共交通を自分ごととして「考える」ことが必要という意図で、次期計画では「考える会」として名称を変更している。</p>
<p>〈大興タクシー〉</p> <p>・意図が伝わりにくいので、ステップ1として「考える会」、ステップ2として「応援する会」というように表現を変更してはどうか。</p>	<p>〈会長〉</p> <p>・わかりやすい表現に修正する。</p>
<p>〈運輸支局〉</p> <p>・考える会はどのような会を想定しているのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>・非利用者にも公共交通を自分ごととして考えて、公共交通を盛り上げる会としたい。</p>
<p>〈運輸支局〉</p> <p>・バス案内人は、ただ時刻を案内するだけでなく、バスロケーションシステムの紹介などもしてはどうか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>・バス案内人の周知内容は、今後実施する際に検討する。</p>

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈運輸支局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般タクシーの人材確保施策は、どのような内容を実施する予定か。豊橋市を参考にするとよい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人材確保の方法は、他市の事例を参考にしながら事業者と連携して検討実施する。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・P5の表の緑着色部がフィーダー系統の補助対象と分かるような表現にすること。 ・P7の表左側の到達点を記載すべき部分で、改善した項目と足りない項目を記載し、足りない項目についての方針を右側に記載する整理とよい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・指摘の通り修正する。
<p>〈運輸支局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・P7の今後の取組方針に分析が記載されている。P6の考察からの流れでP7の方針につながると良い。 ・P3の1行目は地域間幹線の路線もあるのが、フィーダー補助だけでいいのか。また、利用者数は循環線と安祥線の利用者数だけ記載しているが、それだけでよいか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・修正検討を行うので、相談にのってほしい。
<p>〈知立建設〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通計画の利用者数と中部様式の利用者数が異なるのはなぜか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者数の集計方法が会計年度とバス年度の違いで異なっているため。

報告事項（1）その他

- ・大河ドラマに関連した公共交通利用促進について
- ・運転者の労働時間基準の改正について
- ・次回会議：2023年3月15日予定