

安城市地域公共交通計画変更内容一覧表

資料 1-2

前回協議させていただいた素案から、今回変更した主な修正内容を一覧にまとめました。なお、一覧記載内容以外にも、誤字や表現の修正等を行っております。

NO	章	項目	原案 ページ	変更内容
1	はじめに	(1) 計画策定の背景と目的	1	これまでの取り組みや変化した社会情勢及び本市の公共交通に対する考え方を具体的に記載いたしました。
2	1章 計画の区域と区間	(2) 計画の期間	3	表に自転車活用推進計画の矢印を追加いたしました。
3	2章 安城市の地域特性と公共交通の現状	(1) 上位・関連計画	6	安城市自転車活用推進計画において関連する具体的な施策部分を示しました。
4		(2) 安城市の概況整理	8	人口密度と鉄道・バス路線の状況について、2015年の図については資料編に掲載することとし、2020年の最新のもののみの掲載としました。
5			9	都市交通特性について、2011年のパーソントリップ調査における年齢別の交通手段を掲載しておりましたが、これまでの安城市民の移動手段の推移を示す整理としました。
6			10	生活利便施設等の立地状況について、P11に観光に関する情報を追加したため、観光施設の位置を追加しました。
7			11	本市における観光の動向を追加しました。
8		(3) 公共交通の現状整理	12	公共交通として位置づけているレンタサイクルのサイクルポートの位置や一般タクシーの待合所の情報を追加しました。
9			14	鉄道駅周辺のサービス水準の一部として、自転車駐輪場の状況を掲載しました。
10	16		高速バスの情報を追加しました。	
11	17		一般タクシーのサービス水準として、安城市内の登録台数と待機場所を掲載しました。	
12	18		安城市における公共交通以外のサービスとして、福祉有償、スクールバス、施設等送迎バスの情報を追加しました。	
13	(4) 公共交通を取り巻く社会動向	27	運転免許自主返納者の数値について、愛知県全体の値から安城市の値に変更しました。なお、愛知県の値とほぼ同じ傾向でした。	
14	3章 各種ニーズ調査の実施・分析	(1) 市民アンケート調査	30	現計画の評価指標である中学校区別の満足度結果を追加しました。
15			34	免許返納後の移動手段についての結果を追加しました。
16			34	現計画の評価指標である公共交通サービスの認知度結果を追加しました。
17			35	地域公共交通を維持するために自身が取り組んでもよいことの結果と、地域で取り組んでも良いと答えられた割合などを追加しました。
18		(2) バス利用者アンケート調査	37	現計画の評価指標である乗り継ぎの満足度に係る結果を追加しました。
19	(3) 地域・交通事業者ヒアリング	41	タクシー事業者からのヒアリング結果を追加しました。	
20	4章 目標値の達成状況	(1) 安城市地域公共交通網形成計画に位置付けた事業の進捗状況	42～44	現計画に位置付けた事業内容の実施状況を振り返るため、事業実施状況を追加しました。
21		(3) 未達成指標の要因分析	48	未達成である名鉄バス安城線の乗り継ぎについて、平成30年において、鉄道や他の路線との乗り継ぎを考慮したダイヤ改正の実施や、令和3年2月にGoogleMapsへの乗り換え案内対応、令和4年3月にMaaSアプリ「CentX」による乗り換えサービスの提供を記載し、これらの情報発信の認知度を向上する必要がある旨を掲載しました。
22	5章 安城市における地域公共交通の課題	(1) 各種調査結果からみた個別課題の整理 (2) 安城市における地域公共交通の集約課題	50～55	2～4章で整理した現状や各種調査結果等を整理し、課題を抽出して一覧表にまとめ、それらを4つに集約し、安城市の公共交通の集約課題として設定しました。
	6章 安城市の公共交通が目指す姿と基本方針	(3) 基本方針	59	5章にて設定した集約課題及び公共交通が目指す姿を踏まえ、基本方針を設定しました。なお、集約課題と基本方針の関係がわかるように図にまとめております。