令和4年度第2回安城市総合交通会議

1 日時

令和4年9月27日(月) 午前9時30分~

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

22名

4 会議内容

- 1 あいさつ
- 2 議題
 - (1) 「安城市地域公共交通計画策定」に係る素案について
- 3 報告事項
 - (1) あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について
 - (2) あんくるバスへのキャッシュレス決済導入について
 - (3) 夜間高速バスの新安城駅南口乗入れについて
 - (4) その他

■委員からの主な指摘事項と対応について

議題(1)「安城市地域公共交通計画策定」に係る素案について

主な質問・指摘事項

〈エプロン会〉

- ・市民アンケート回答者の年齢層はどうなっているのか。
- ・利用時間、本数を増やしてほしいという 意見について、利用が少ない時間を減らし て、利用が多い時間帯に本数を増やしては どうか。また、料金について、定期が安す ぎるので倍にしてもいいのでは。
- ・道路渋滞について、アンフォーレの前は 土日に混雑する。どうにかならないか。
- ・バスの乗り降り口部分で車道と歩道の段 差がある場所があり、自転車や車いすの人 が困る。ないところもあるので同様に対応 できないか。

〈大興タクシー〉

・市民の生活の足としての必要性は分かったが、市外からの来訪者、観光需要の現状 把握と今後についてどう考えているのか。 大河ドラマもあるので、それについても検 討してはどうか。

〈アイシン〉

・あんくるバスの路線で高校生の通学に使 えそうな路線があるが、ダイヤが合わず利 用されていない時間帯がある。高齢者の利 用が多いのは分かるが、ダイヤをずらし て、通学時間に合わせたら学生の利用者が 増えるのではないか。

回答・対応方針

〈事務局〉

- ・安城市の人口構成と対応した構成比となっている。
- ・運行本数等のサービスや料金の改定については、今後の課題として検討する。
- ・現状の渋滞に加えて、今後の大東町の大規 模商業施設周辺による道路渋滞も予想され ることから、今後の動向を注視する。
- ・車の乗入口部分で段差が5cm設けられて おり、理由は視覚障がい者の認知のため。バス停の乗降口は段差がないような整備を心 掛けているが、乗入口と兼用しているバス 停も多い。対応可能な場所があれば、個別に 対応を検討する。

〈事務局〉

・市内主要観光施設であるデンパークや歴 史博物館等への公共交通による移動手段は 確保しており、今後も維持していく。観光 関連の視点も現状整理に追加し、計画に反 映するように検討する。

〈事務局〉

・地域ヒアリングでも通学利用に関する利用促進のご意見をいただいており、利用促進に効果的であると考えている。計画への盛り込みを検討する

(市民) ・基本方針1の指標について、要因分析になっていないのでは。 ・そもそも当初の指標自体が適正ではなかったのではないかともとれる。 〈商工会議所〉 ・事業者とアリングについて、「混雑して事故が起きやすい」ことを課題として挙げているが計画策定後に考えるのでは遅いと思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者とアリングについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者とアリングについて、「オービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供力のように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題、「維持定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が自然を開りしているに過ぎず、課題としては「運転手ないことが課題、「維持定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手ないことが課題、「維持定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手ないことが課題、「維持定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が自然を開りしているに過ぎず、課題としては「運転手ないことが課題、「維持定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手ないことが課題、「維持定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手ないことが課題、「維持定地域」であるという認識。誤解のないような記載力法に修正する。 〈事務局〉・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。	N. J. 5588 No. 144-4-47	F-1 Mrs. 1,1 July 1,5 N
・基本方針1の指標について、要因分析になっていないのでは。 ・そもそも当初の指標自体が適正ではなかったのではないかともとれる。 〈腐工会議所〉 ・事業者とアリングについて、「混雑して事故が起きやすい」ことを課題として挙げているが計画策定後に考えるのでは違いと思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス本準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者とアリングについて、バス事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者とアリングについて、バス事業者の供力であるも両台数を記載すべき。・事業者とアリングについて、バス事業者の供力であるうら、(運輸支局)・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題に「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	主な質問・指摘事項	回答・対応方針
・そもそも当初の指標自体が適正ではなかったのではないかともとれる。 〈商工会議所〉 ・事業者とアリングについて、「混雑して事故が起きやすい」ことを課題として挙げているが計画策定後に考えるのでは遅いと思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者とアリングについて、「オス事業者ではかように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・がな味が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを連行できないことが課題、「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	. , ,	
・そもそも当初の指標自体が適正ではなかったのではないかともとれる。 〈商工会議所〉 ・事業者とアリングについて、「混雑して事故が起きやすい」ことを課題として挙げているが計画策定後に考えるのでは遅いと思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事者とアリングについて、バス事業者だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい		
○たのではないかともとれる。 〈商工会議所〉 ・事業者とアリングについて、「混雑して 事故が起きやすい」ことを課題として挙げ ているが計画策定後に考えるのでは遅いと 思う。何か具体的に対策等は考えているの か。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。も う少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービ ス水準」をまとめる主旨であれば、事業者 の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者とアリングについて、バス事業者 で供給力であるを削ら出表が、他の事業者につい てはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせ ないことが課題ではなく、運転手不足で現 在の登録台数すべてを運行できないことが 課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の 支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15あんくるタクシーは開始して7年も たっているので「試験的」という言葉はい	なっていないのでは。	いく。
(南工会議所) ・事業者ヒアリングについて、「混雑して 事故が起きやすい」ことを課題として挙げ ているが計画策定後に考えるのでは遅いと 思う。何か具体的に対策等は考えているの か。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。も う少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービ ス水準」をまとめる主旨であれば、事業者 の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者につい てはどうか。 (運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現 在の登録台数すべてを運行できないことが 課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の 支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年も たっているので「試験的」という言葉はい	・そもそも当初の指標自体が適正ではなか	
・事業者とアリングについて、「混雑して 事故が起きやすい」ことを課題として挙げ ているが計画策定後に考えるのでは遅いと 思う。何か具体的に対策等は考えているのか。	ったのではないかともとれる。	
事故が起きやすい」ことを課題として挙げているが計画策定後に考えるのでは遅いと思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 《愛知県タクシー協会》・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者ヒアリングについて、バス事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者とアリングについて、バス事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者とアリングについて、バス事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者とアリングについて、バス事業者がはどうか。 《運輸支局》・グスに偏った記載となっていたため、タクシー事業者へのヒアリング結果も追記する。 ・バスに偏った記載となっていたため、タクシー事業者へのヒアリング結果も追記する。 ・「準特定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手不足で現ないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 (「本務局)・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。	〈商工会議所〉	〈事務局〉
ているが計画策定後に考えるのでは遅いと 思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者ヒアリングについて、バス事業者だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	・事業者ヒアリングについて、「混雑して	・更生病院等の結節点において、乗り継ぎ
思う。何か具体的に対策等は考えているのか。 の増設を対応策として施設管理者と協議しているが、早期の対応が難しい状況もあり、引き続き協議していく。 (愛知県タクシー協会) ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。・事業者ヒアリングについて、バス事業者だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 ・記載内容を修正する。・記載内容に過ぎず、課題としては「運転手不足」であるという認識。誤解のないような記載方法に修正する。・現話表に修正する。・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。	事故が起きやすい」ことを課題として挙げ	の利便性を高めた結果、複数のバスが待機
か。 ているが、早期の対応が難しい状況もあり、引き続き協議していく。 〈愛知県タクシー協会〉 ・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・ P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 (運輸支局) ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 (バス協会) ・ P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	ているが計画策定後に考えるのでは遅いと	している状況が発生している。バス待機所
(愛知県タクシー協会) ・背景と目的が端的に書きすぎている。も う少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービ ス水準」をまとめる主旨であれば、事業者 の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 (運輸支局) ・安城市が準特定地域だから台数を増やせ ないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが 課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の 支障となるように受け止められる。 (バス協会) ・P15 あんくるタクシーは開始して7年も たっているので「試験的」という言葉はい	思う。何か具体的に対策等は考えているの	の増設を対応策として施設管理者と協議し
・背景と目的が端的に書きすぎている。も う少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービ ス水準」をまとめる主旨であれば、事業者 の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者につい てはどうか。	か。	ているが、早期の対応が難しい状況もあ
・背景と目的が端的に書きすぎている。もう少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉・P15あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい		り、引き続き協議していく。
 う少し丁寧に記載するべきでは。 ・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい ・記載内容を修正する。 ・バスに偏った記載となっていたため、タクシー事業者へのヒアリング結果も追記する。 〈事務局〉 ・「準特定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手不足」であるという認識。誤解のないような記載方法に修正する。 〈事務局〉 ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。 	〈愛知県タクシー協会〉	〈事務局〉
・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現ないことが課題ではなく、運転手不足で現ないことが課題ではなく、運転手不足で現またの登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉・P15あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	│ ・背景と目的が端的に書きすぎている。も	・目的や背景内容をより具体的に記載す
・P15④一般タクシーについて、「サービス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現ないことが課題ではなく、運転手不足で現ないことが課題ではなく、運転手不足で現またの登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉・P15あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	う少し丁寧に記載するべきでは。	3.
ス水準」をまとめる主旨であれば、事業者の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい	・P154)一般タクシーについて、「サービ	
の供給力である車両台数を記載すべき。 ・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はいおススを表します。 ・バスに偏った記載となっていたため、タクシー事業者へのヒアリング結果も追記する。 〈事務局〉 ・「準特定地域」であることは、現状を説明しているに過ぎず、課題としては「運転手不足」であるという認識。誤解のないような記載方法に修正する。 〈事務局〉 ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。		
・事業者ヒアリングについて、バス事業者 だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はい		
だけのように見えるが、他の事業者についてはどうか。 〈運輸支局〉 ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はいおる。		 ・バスに偏った記載となっていたため、タ
てはどうか。 る。 (運輸支局) (事務局) ・安城市が準特定地域だから台数を増やせないことが課題ではなく、運転手不足で現ないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 手不足」であるという認識。誤解のないような記載方法に修正する。 とによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 (事務局) ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はいまする。 ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検討する。		
・安城市が準特定地域だから台数を増やせ ないことが課題ではなく、運転手不足で現 在の登録台数すべてを運行できないことが 課題。「準特定地域」という記載があるこ とによって、「準特定地域」が台数増加の 支障となるように受け止められる。 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年も たっているので「試験的」という言葉はい		
・安城市が準特定地域だから台数を増やせ いってとが課題ではなく、運転手不足で現 はいことが課題ではなく、運転手不足で現 にの登録台数すべてを運行できないことが まましては「運転 手不足」であるという認識。誤解のないよ うな記載方法に修正する。とによって、「準特定地域」が台数増加の 支障となるように受け止められる。 (本務局) ・別在も試験的ではあるが、記載方法は検 たっているので「試験的」という言葉はい 計する。		
ないことが課題ではなく、運転手不足で現在の登録台数すべてを運行できないことが		
在の登録台数すべてを運行できないことが		
課題。「準特定地域」という記載があることによって、「準特定地域」が台数増加の支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はいおする。		
とによって、「準特定地域」が台数増加の 支障となるように受け止められる。 〈バス協会〉 〈事務局〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年も ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検 たっているので「試験的」という言葉はい 討する。		
支障となるように受け止められる。 〈事務局〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年もたっているので「試験的」という言葉はいまする。 ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検まする。		7 6 HOTAVA IA (- 12 LL) 00
 〈バス協会〉 ・P15 あんくるタクシーは開始して7年も ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検 たっているので「試験的」という言葉はい 計する。 		
・P15 あんくるタクシーは開始して7年も ・現在も試験的ではあるが、記載方法は検 たっているので「試験的」という言葉はい 計する。		〈事終局〉
たっているので「試験的」という言葉はい 討する。	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
10 / CL M/ 1 (217 / CL M)	たっているので「試験的」という言葉はい	 h 1 1 . の 0

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈市民〉	〈会長〉
・あんくるバスは近隣市町と比べて充実し	・各種データを参考に指標を検討する。
ており、現在のネットワークはほぼ完成に	
近い。このネットワークをベースに微修正	
を加えるということだと思うが、分かりに	
くい。もっとそのことがわかる記載方法と	
するとよい。	
・利用人数に関する指標については、コロ	
ナの影響で今後の動向は不透明であるた	
め、国や運輸局のデータなどを参考にしな	
がら進めていけると良い。	
〈運輸支局〉	〈事務局〉
・安城市の公共交通が充実しているのはそ	・調査結果から、公共交通に関する情報の
のとおりだが、その中でも、今の安城市で	周知が課題と考えている。発信はしている
足りない部分を抽出する必要があるのでは	ものの、興味を持った人が情報を取りに行
ないか。	かないと得られないというのが現状。自然
・費用負担等の調査結果から、「現状維	に情報が受け取れるような施策を検討して
持」が支持されているが、本当に現状のサ	いきたい。
ービスが必要なのか議論する余地があると	
思う。	
〈市民〉	〈事務局〉
・アンケート調査票は改善されていたが、	・今後のアンケート実施の際に参考にさせ
やはり量が多く、初見では回答しにくいと	ていただく。
感じた。例えば、WEBで回答するような	
方法もよいのではないか。	
・P36乗り継ぎの利便性について、名鉄バ	・今回の計画では、指標は慎重に検討して
ス安城線が休日にデンパークまで延伸した	しいく。
ことにより昼間の本数が半減し、乗り継ぎ	
の不満度が高くなったというのは感覚とし	
て納得できる。施策の目的のためには致し	
方ないと思う。今回の指標では、目的を達	
成したがそのことで指標が悪化することが	

ないように設定したほうがよいと思う。

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈市民〉	〈事務局〉
・P33 利用者負担のあり方について、地域	検討する。
によってばらつきがあるように思える。そ	
の理由についても検討したほうがよいと思	
う。	
・P38 の不満割合がマイナスになった理由	検討する。
も分析した方がよいと思う。	
〈会長〉	〈事務局〉
・P41,42の表右端の課題の整理の説明が必	・5章及び6章のつながりが分かりやすく
要ではないか。5章の課題から6章の基本	なるように修正する。
方針へのつながりがわからない。	
・網形成計画から交通計画へのつながりが	・背景及び目的について、より具体的な内
書いていない。背景と目的に記載する必要	容を記載する。
がある。	
・P44~46「調査研究します」「支援しま	・表現方法を修正する。
す」というのは具体性がなく、やるのかや	
らないのかわからない。	
〈運輸支局〉	〈事務局〉
・国や県の数値が出てくるが、安城市の数	・安城市の数値を使うことが適切な所は市
値を使ってほしい。	の値を利用する。

報告事項(1) あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について 意見なし

報告事項(2) あんくるバスへのキャッシュレス決済導入について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈大興タクシー〉	〈事務局〉
・通常運賃での支払いよりも支払いで時間	・各事業者へのヒアリング等で状況を把握
がかかり、運用に支障がない可能性がある	し、必要に応じて改善をはかる。
のではないか。ヒアリング等で状況確認を	
してほしい。	

報告事項(3)夜間高速バスの新安城駅南口乗入れについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈大興タクシー〉	〈事務局〉
・運行日数と乗降者の見込みが分かれば教	・基本的に毎日運行するが、乗降予定者数に
えてほしい	ついては把握していない。
・朝5時に新安城駅南に到着とあるが、今	・利用者数等の情報が提供されれば、総合交
現在、早朝の配車にはタクシーは対応して	通会議にて報告させていただく。
おらず、公共交通での移動ができない状	
況。もし、そこで需要があるなどの情報提	
供いただけたらタクシーでの対応も検討で	
きるかもしれない。	

報告事項(4)その他

- ・ドライバーの労働時間短縮について(R6.4 施行予定)
- ・バス時刻表にタクシー情報、大河のスポットへの情報追加について
- ・バス運転手採用イベントについて