

令和3年度 あんくるバス利用状況

R2年度													(単位：人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 29	1月 28	2月 28	3月 31	計	前年比
安祥線	1,025	1,065	1,728	2,065	1,923	1,920	2,140	1,801	1,580	1,333	1,446	1,743	19,769	75%
桜井線	1,741	1,599	2,384	2,541	2,268	2,392	2,515	2,519	2,207	1,827	1,943	2,260	26,196	78%
南部線	1,055	992	1,554	1,842	1,769	1,897	2,094	2,095	1,885	1,481	1,654	2,072	20,390	64%
高棚線	1,488	1,361	2,187	2,344	2,010	2,309	2,586	2,348	2,210	1,979	2,115	2,518	25,455	72%
東部線	1,367	1,229	2,018	2,041	1,819	1,989	2,078	1,954	1,871	1,518	1,626	1,963	21,473	64%
西部線	2,897	2,696	3,818	4,288	3,990	4,184	4,398	3,997	3,691	3,107	3,761	3,949	44,776	74%
作野線	3,018	2,729	3,834	4,416	3,978	4,240	4,508	4,145	3,586	3,175	3,306	4,110	45,045	77%
北部線	1,597	1,732	2,403	2,878	2,406	2,766	2,773	2,602	2,378	1,994	2,111	2,537	28,177	70%
桜井西線	2,343	2,441	3,346	3,188	3,136	3,218	3,276	3,489	3,430	2,630	2,760	3,460	36,717	74%
循環線・右	4,458	4,294	6,437	7,260	6,289	6,804	7,289	6,441	6,191	5,140	5,290	6,565	72,458	77%
循環線・左	4,652	4,284	6,508	7,062	5,701	7,112	7,030	6,433	6,467	5,072	5,343	6,536	72,200	76%
計	25,641	24,422	36,217	39,925	35,289	38,831	40,687	37,824	35,496	29,256	31,355	37,713	412,656	74%
増加人数	-20,979	-24,452	-12,244	-13,652	-16,244	-10,067	-8,032	-9,787	-10,348	-12,253	-10,333	996	-147,364	
前年比	55%	50%	75%	75%	68%	79%	84%	79%	77%	70%	75%	103%	74%	

令和3年度 あんくるタクシー利用状況

R2年度													(単位：人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 29	1月 28	2月 28	3月 31	計	前年比
里	2	0	0	3	13	4	11	4	2	5	2	4	50	16%
高棚・賀輪	0	0	3	0	0	3	0	0	0	1	0	1	8	53%
小川	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	22%
計	2	0	3	3	13	7	13	4	2	6	2	5	60	18%
増減人数	-20	-13	-21	-41	-45	-29	-41	-27	-20	-14	-9	3	-277	

令和3年度 名鉄バス利用状況

R2年度													(単位：人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 31	1月 31	2月 28	3月 31	計	前年比
安城線	12,794	9,970	17,212	19,187	14,552	16,713	17,306	16,074	15,921	13,412	13,180	17,111		
増減人数	-9,297	-12,037	-4,637	-4,531	-8,580	-3,981	-5,244	-4,742	-5,207	-6,390	-5,162	222	-69,586	
岡崎・安城線	2,230	2,007	3,301	3,623	3,195	3,528	3,528	3,197	3,256	2,756	2,721	3,220	36,562	76%
増減人数	-1,902	-1,889	-779	-825	-1,309	-865	-826	-988	-802	-1,020	-707	233	-11,679	

R3年度													(単位：人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	前々年比 (R1)	前年比 (R2)
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31			
安祥線	1,880	1,604	1,683	1,962	2,124	1,826	2,242	2,139	2,016	1,633	1,563	1,893	22,565	85%	114%
桜井線	2,085	1,905	2,119	2,245	2,131	1,967	2,426	2,332	2,224	1,844	1,976	2,239	25,493	76%	97%
南部線	1,837	1,748	1,879	1,938	1,864	1,798	2,047	2,162	2,100	1,530	1,576	1,903	22,382	70%	110%
高棚線	2,266	2,120	2,373	2,711	2,414	2,245	2,639	2,723	2,719	2,139	2,165	2,696	29,210	83%	115%
東部線	1,883	1,716	1,862	2,075	1,967	1,909	2,170	2,010	1,911	1,620	1,570	2,109	22,802	68%	106%
西部線	3,864	3,569	3,923	4,460	4,187	3,817	4,547	4,423	4,191	3,348	3,617	4,454	48,400	80%	108%
作野線	3,980	3,681	3,974	4,301	4,202	3,991	4,494	4,358	4,337	3,668	3,449	4,381	48,816	83%	108%
北部線	2,452	2,180	2,504	2,748	2,618	2,360	2,717	2,648	2,563	2,117	2,169	2,734	29,810	74%	106%
桜井西線	3,245	2,995	2,978	3,209	3,187	2,987	3,522	3,457	3,774	3,010	2,822	3,559	38,745	78%	106%
循環線・右	6,760	6,014	6,899	7,675	6,792	6,568	7,224	6,685	6,887	5,420	5,229	6,412	78,565	83%	108%
循環線・左	6,596	6,027	6,931	7,428	6,728	6,210	6,911	6,494	6,375	5,314	4,995	6,276	76,285	80%	106%
計	36,848	33,559	37,125	40,752	38,214	35,678	40,939	39,431	39,097	31,643	31,131	38,656	443,073	79%	107%
R2増減	11,207	9,137	908	827	2,925	-3,153	252	1,607	3,601	2,387	-224	943	30,417		
R2比	144%	137%	103%	102%	108%	92%	101%	104%	110%	108%	99%	103%	107%		
R1増減	-9,772	-15,315	-11,336	-12,825	-13,319	-13,220	-7,780	-8,180	-6,747	-9,866	-10,557	1,939	-116,947		
R1比	79%	69%	77%	76%	74%	73%	84%	83%	85%	76%	75%	105%	79%		
緊急事態宣言③ 緊急事態宣言④ まん延防止等 重点措置 5/12～6/20(愛知県) 8/27～9/30(愛知県) 1/21～3/6(愛知県)															

R3年度													(単位：人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	前々年比 (R1)	前年比 (R2)
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31			
里	7	1	4	4	2	3	4	5	4	4	5	7	50	16%	100%
高棚・賀輪	0	2	0	1	1	0	3	2	0	0	0	0	9	60%	113%
小川	2	3	11	8	3	7	6	3	0	0	1	4	48	533%	2400%
計	9	6	15	13	6	10	13	10	4	4	6	11	107	32%	178%
R2増減	7	6	12	10	-7	3	0	6	2	-2	4	6	47		
R1増減	-13	-7	-9	-31	-52	-26	-41	-21	-18	-16	-5	9	-230		

R3年度													(単位：人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	前々年比 (R1)	前年比 (R2)
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31			
安城線	16,878	14,535	16,704	17,674	16,179	15,705	17,466	16,845	17,610	14,746	13,345	17,244	194,931		106%
R2増減	4,084	4,565	-508	-1,513	1,627	-1,008	160	771	1,689	1,334	165	133	11,499		
R1増減	-5,213	-7,472	-5,145	-6,044	-6,953	-4,989	-5,084	-3,971	-3,518	-5,056	-4,997	355	-58,087		
岡崎・安城線	3,192	2,733	2,932	3,202	2,935	2,881	3,221	3,188	3,278	2,893	2,725	3,480	36,660	76%	100%
R2増減	962	726	-369	-421	-260	-647	-307	-9	22	137	4	260	98		
R1増減	-940	-1,163	-1,148	-1,246	-1,569	-1,512	-1,133	-997	-780	-883	-703	493	-11,581		

R4年度				(単位：人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30		
安祥線	2,168	2,197			
桜井線	2,429	2,375			
南部線	2,070	2,007			
高棚線	2,653	2,731			
東部線	2,041	1,925			
西部線	4,496	4,601			
作野線	4,376	4,622			
北部線	2,959	2,975			
桜井西線	3,754	3,837			
循環線・右	6,874	6,898			
循環線・左	7,003	6,705			
計	40,823	40,873			
R3増減	3,975	7,314			
R3比	122%	110%			
R2増減	15,182	16,451			
R2比	159%	167%			

R4年度				(単位：人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30		
里	5	0			
高棚・賀輪	1	0			
小川	9	5			
計	15	5			
R3増減	6	-1			
R2増減	13	5			

R4年度				(単位：人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30		
安城線	18,251	17,969			
R3増減	1,373	3,434			
R2増減	5,457	7,999			
岡崎・安城線	3,705	3,601			
R3増減	513	868			
R2増減	1,475	1,594			

資料4