

令和３年度第５回安城市総合交通会議 議事録

１ 日時

令和４年３月１６日（水） 午後１時３０分～午後４時００分

２ 場所

安城市役所 第１０会議室

３ 出席委員

１９名

４ 会議内容

１ あいさつ

２ 議題

（１）令和３年度事業報告・決算について

（２）令和４年度事業計画・予算について

（３）安城市自転車活用推進計画について

３ 報告事項

（１）安城市地域公共交通計画策定業務について

（２）地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価結果について

（３）あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

４ その他

■委員からの主な指摘事項と対応について

議題（１）令和３年度事業報告・決算について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈愛知運輸支局〉 ● バス案内人について、利用者の反応はどうでしたか。 ● 事業費はどういった配分ですか。	〈事務局〉 ● 夏休みや外出に適した時期を選んでおり、利用者からは感謝の声を頂いています。 ● 事業費は人件費として人材シルバーセンターへ支払っています。
〈市民〉 ● バス案内人の方は当初よりスキルアップしており、親切に声掛けをしています。現地を見に行っはいかがでしょうか。 ● 外国語版バスマップをいろいろな施設に置いてもらっていますが、どこでよくなくなっているか把握していますか。	〈事務局〉 ● 現場には実際に見に行っています。 ● どこで何部はけたかという把握はできています。

議題（２）令和３年度事業計画・予算について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈タクシー協会〉 ● バス案内人に、バスで行けない場合のタクシーの情報提供も追加してもらえると良いのではないのでしょうか。 ● バスマップや活用ガイドにタクシー乗り場や乗車賃の例を掲載してもらえると良いのではないのでしょうか。	〈事務局〉 ● 活用ガイドには、タクシー乗り場や料金（代表的な施設間の料金）など、掲載を検討していきたいと考えております。

議題（３）安城市自転車活用推進計画について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈愛知運輸支局〉 ● 概要版について、～の推進に努めます。という表現が多く、具体的にどう変わるのかわかりやすいと良いのではないのでしょうか。 ● 災害時の自転車活用について実施施策を示した方が良いのではないのでしょうか。	〈事務局〉 ● スペースが限られるので、力を入れていくものについて要約して記載しております。
〈商店街連盟〉 ● レンタサイクルは、スマホで予約やサイクルポートの拡充等使いやすくないと利用が増えないのではないのでしょうか。	〈事務局〉 ● 現在のレンタサイクルと運営形態が大きく変わることによる、コストや利用者層の変化なども踏まえながら、今後、新たな仕組みの導入に関する研究を進めてまいります。

〈エプロン会〉 ● 災害時の自転車活用について、パンクしないタイヤでないといけないのではないのでしょうか。シェアサイクルを導入する場合もノーパンクタイヤにしていきたいです。	〈事務局〉 ● 現在のレンタサイクルはノーパンクタイヤを使用しております。シェアサイクル導入についても、災害時を想定した運用も踏まえて研究を進めてまいります。
〈タクシー協会〉 ● 安城市を自転車のまちとして、大会を開催したり、町おこしのように活用してもよいのではないのでしょうか。	〈事務局〉 ● 安城市は平坦な地形で、自転車を普段使いしやすい環境であることを売りにしていきたいと考えております。
〈アイシンAW〉 ● エコサイクルシティ成果報告とあるが、今回は中間報告でしょうか。 ● 結果はHP等で公開する予定はありますか。 ● 目標に対して順調に進んでいるのかどうかかわりにくいのではないのでしょうか。	〈事務局〉 ● 第2次エコサイクルシティ計画が自転車活用推進計画に移行するので、エコサイクルシティについては最終報告となります。 ● 結果報告はHP等で公開する予定はありません。 ● 各施策の目標については、定量的にはかることの難しい施策もあるため、総合的なアウトカム指標としての満足度を目標値として設定しております。
〈会長〉 ● 計画評価として、各年度で実施したことを確認し、総合交通会議で報告する必要がある、計画書 P51 にその旨を記載すべきではないでしょうか ● イベントなど、自転車は楽しいものだという印象をもってもらえるようなことを実施できると良いと思います。	〈事務局〉 ● 微修正は会長と事務局にて行います。

報告事項（１）安城市地域公共交通計画策定業務について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈町内会長連協〉 ● 路線別の満足度は出していないのでしょうか。	〈事務局〉 ● 路線別の満足度についても結果としては把握しています。すべての調査結果をお示しするのは膨大な量であることから、今回は結果を抜粋した資料４をお示ししています。 ● すべての調査結果については、HPでの公開は予定しておりませんが、今後会議でオープンにすることは可能です。

報告事項（２）地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価結果について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈愛知運輸支局〉 ● 利用実態はアンケートだけでなく、利用者の声をしっかりと聞くことが重要ではないでしょうか。	〈事務局〉 ● 岡崎安城線について、岡崎市や名鉄バスと協議をしています。ルートの変更なども含めて今後検討を重ねていく予定である。
〈タクシー協会〉 ● 愛知県バス対策協議会と安城市総合交通会議の関係はどうなっていますか。	〈会長〉 ● 市町村をまたぐ系統は県が、市内のフィーダー系統は安城市が取りまとめています。

報告事項（３）あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

意見なし

その他

- ・ミライロＩＤについて
- ・委員の改選について
- ・安城交通のタクシー事業廃止について

主な意見
〈タクシー協会〉 ● 安城市中心に 30 台営業しており、安城市内運行台数の半数程度を占めているので、影響が大きいのではないのでしょうか。 ● タクシー全体としては、コロナ前の 6, 7 割。大興タクシーでは、夜間は利用が少ないので現在夜間は営業していません。
〈事務局〉 ● 安城交通に聞いた話では、夜間の利用がなく、日中は短い距離の利用が多くなっています。
〈会長〉 ● 安城交通の利用者の実態が分からないと対策が打てない。情報を提供してもらえないでしょうか。 ● 事務局、運輸支局、タクシー協会が連携して早急に対応する必要があると考えます。
〈事務局〉 ● 市から安城交通に情報提供を依頼いたします。
〈愛知運輸支局〉 ● 地域で営業している台数や、詳細な利用実態の把握が必要ではないのでしょうか。
〈タクシー協会〉 ● 更生病院の利用が多いのではないのでしょうか。
〈エプロン会〉 ● 更生病院への通院に利用していました。緊急時に利用できる介護タクシーや、市内観光タクシーのようなタクシー活用をしてはどうでしょうか。

〈市民〉 ● 独居でタクシー利用している人にとっては大きな問題です。応急処置的に、そういった人をサポートする仕事として、タクシー車両以外でも人を運ぶことはできないでしょうか。
〈タクシー協会〉 ● 大興タクシーは知立刈谷安城で 80 台運行しています。コロナ後はタクシー事業については月に 1000 万程度の赤字。他の事業者のタクシー事業廃止も相次いでいます。市として、タクシー事業をどう考えているのか、検討していく必要があると考えています。
〈愛知運輸支局〉 ● 単純な台数だけではなく、利用時間帯、OD の把握も必要ではないでしょうか。 ● タクシー需要を増やすための支援方法についても考えていく必要があるのではないのでしょうか。

- ・ 来年度第 1 回会議：6 月予定