

実施施策

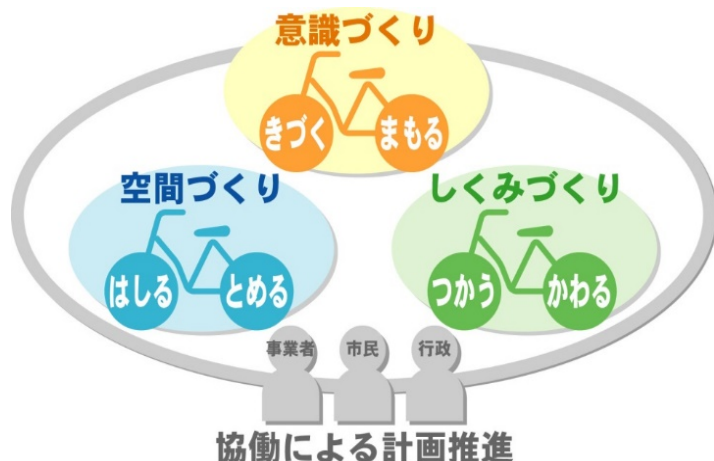
資料3-2

計画期間

平成29年度から令和6年度まで

中間見直し：令和3年度

第2次エコサイクルシティ計画における3つの基本方針



つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

第2次エコサイクルシティ計画の成果報告

意識づくり (1) きづく

①利用促進意識の啓発

サイクリングマップの作成・配布 (H30)

ワークショップを実施し市民と協働して作成
市内公共施設や自転車店へ配布
市HPで公開



自転車“健幸”利用の意識啓発

広報あんじょうや市HPで情報発信
(H2年3月号、H3年3月号R年3月号)



子ども自転車教室の実施



H28	H29	H30	H31	R2	R3
1回実施 100人	2回実施 計145人	2回実施 計145人	2回実施 計152人	中止	中止



つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

意識づくり (1) きづく

②自転車利用機会の提供

・サイクルフェスin安城 (H28) 実施

内 容：サイクリング、自転車試乗会、キッズレース等

参加人数：総数不明。557人がサイクリングに参加。



つながる。かなえる。健康のまち、安城

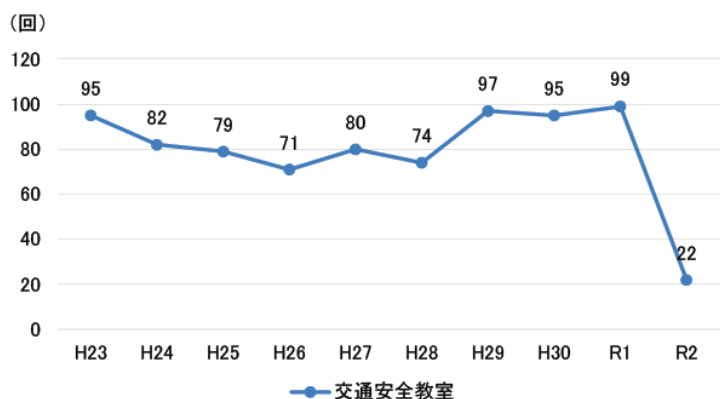
Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

第2次エコサイクルシティ計画の成果報告

意識づくり (2) まもる

①安全意識・マナーの向上

学校、幼・保育園における交通安全教室の実施



自転車の走行ルール、マナーに関する啓発の実施

高齢者向け自転車大会の開催



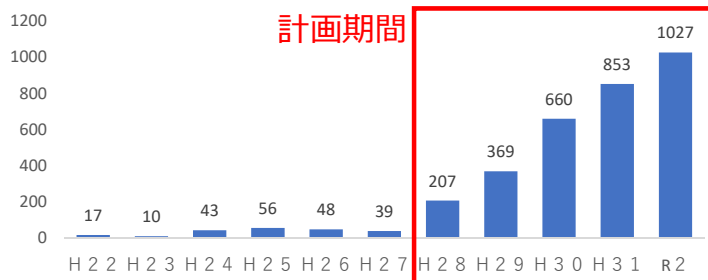
つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

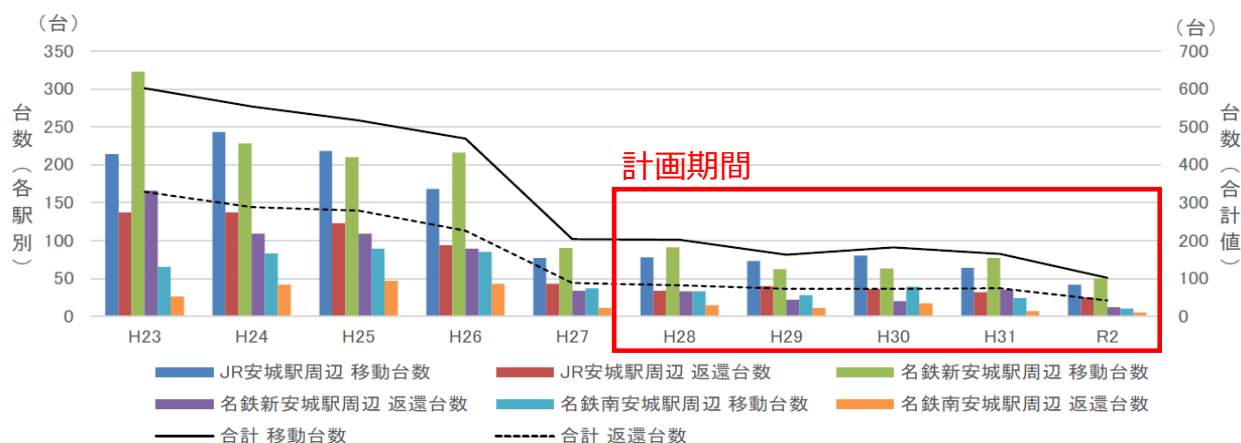
意識づくり (2) まもる

②自転車に関する制度の周知・徹底

自転車安全整備補助金制度の実施



放置自転車対策、返還台数



ち、安城

© Rights Reserved.

第2次エコサイクルシティ計画の成果報告

空間づくり (1) はしる

①自転車通行空間の整備

自転車ネットワーク整備計画に基づき、安城駅、三河安城駅、新安城駅の3つの拠点を結ぶ路線において、自転車走行空間整備が完成(74.5km中 **約13.8kmを整備**)

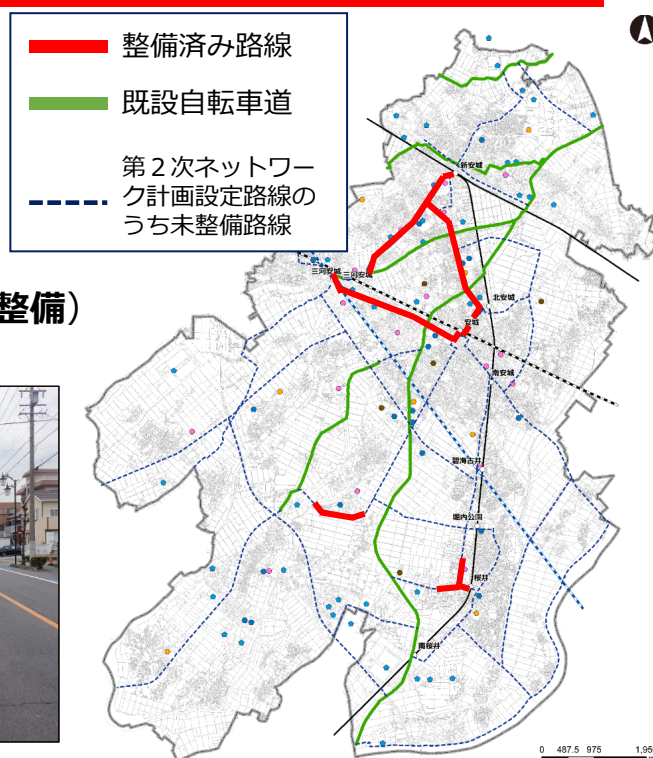


図 第二次エコサイクルシティ計画に位置付けられたネットワーク路線

空間づくり (2) とめる

① 駐輪空間の整備

		運営	料金	収容能力	
				H28.4.1	R2.11.30現在
JR	安城駅	市	有料	2,373	2,428
		民間	有料	-	30
名鉄	三河安城駅	市	無料	1,615	1,629
	新安城駅	市	無料	-	206
		民間	有料	1,393	1,403
	北安城駅	市	無料	150	295
	南安城駅	民間	有料	440	440
	古井駅	市	無料	225	225
	堀内公園駅	市	無料	80	80
	桜井駅	市	無料	800	800
	南桜井駅	市	無料	75	337
計				7,151	7,873

722台増加



つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

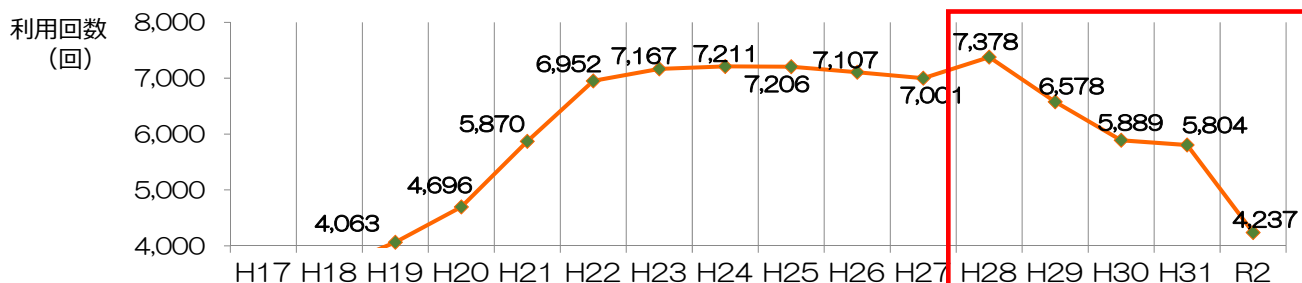
第2次エコサイクルシティ計画の成果報告

しくみづくり (1) つかう

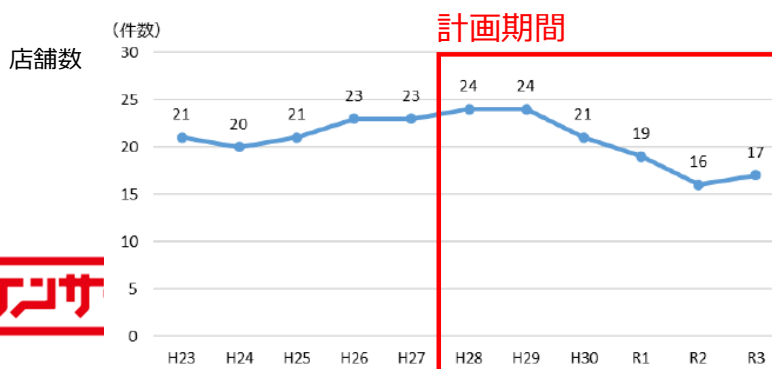
① 自転車利用に役立つ情報の提供

② 自転車利用に役立つサービスの提供

レンタサイクル事業の実施



まちの自転車屋さんの継続



つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

しくみづくり (2) かわる

①公共交通機関との連携

新たなレンタサイクルシステムの検討

安城市自転車活用推進計画に引き継いで、今後シェアサイクルの導入に向けた研究を進める

②自転車通勤の促進

自転車通勤の啓発

市広報、HP等で啓発

 自転車通勤を
おすすめします!

国の自転車活用推進官民連携協議会では、自転車通勤を推進しています。

自転車通勤のメリット

○通勤時間の短縮!

自転車は約500m～5km弱の近・中距離での移動時間の短縮に効果的で、交通渋滞等での遅れが起こりにくいといわれています。

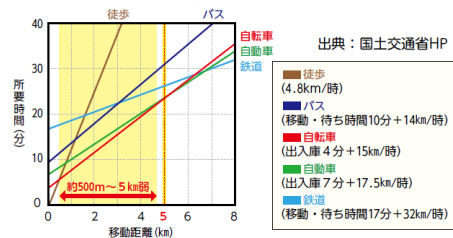
○精神面の健康増進!

適度な運動に加え、電車や自動車の移動にはない心地よさが得られるため、気分・メンタルの向上につながるといわれています。

5km未満なら、他の移動手段よりも早い!

自転車は、移動距離が短い場合、自動車よりも早く目的地へ到達できる乗り物です。国土交通省の試算では、5km未満の移動では自転車が最も早いとされています。

■交通手段別の移動距離と所要時間の関係



つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.

第2次エコサイクルシティ計画の成果報告

計画の目標指標

第2次エコサイクルシティ計画

成果指標	策定時	中間目標	現状値
	H28	R3	R3
自転車の利用促進に対する満足度 (%)	43.7	<u>46.9</u>	44.4

未達成

安城市自転車活用推進計画

成果指標	現状値	中間目標	目標値
	R3	R8	R13
自転車の利用促進に対する満足度 (%)	44.4	46	48



つながる。かなえる。健康のまち、安城

Copyright©Anjo City. All Rights Reserved.