



計画のポイント

- 本市において、2007年度に、第7次総合計画が指す「市民とともに育む環境首都 安城」の実現のため、健康的で環境にやさしい交通環境づくりを目的とする「エコサイクルシティ計画」を任意計画として策定。これは2017年度に施行された自転車活用推進法より10年先行する形で策定され、2017年度に改訂された「第2次エコサイクルシティ計画」（※別紙資料1-2）とともに全国的にみても先進的な計画であった。その後2018年度に、国においても、自転車の利用を増進し、自動車への依存を低減することによって、公共の利益の増進に資することを基本理念とする「自転車活用推進計画」が策定され、2019年度には「愛知県自転車活用推進計画」、2021年度に国の「第2次自転車計画」が策定された。これら国や県の動向を踏まえ、エコサイクルシティ計画の基本方針を継承しながら、持続可能な社会の実現に向けた自転車の活用の推進を一層図るため、「安城市自転車活用推進計画」を法定計画として策定する。
- エコサイクルシティ計画における自転車ネットワーク計画については、自転車、歩行者を含めた現在の交通状況を勘案して、整備効果を高める路線選定の見直しを検討する必要がある。
- 自転車の活用を推進することは、第8次総合計画の都市像である「幸せつながる健幸都市 安城」の実現の貢献に寄与する重要なものであり、総合計画と連携しながら自転車活用推進計画に基づいた自転車施策を打ち出す必要がある。

●自転車活用推進計画について

○国の施策との関連性：※別紙資料1-3

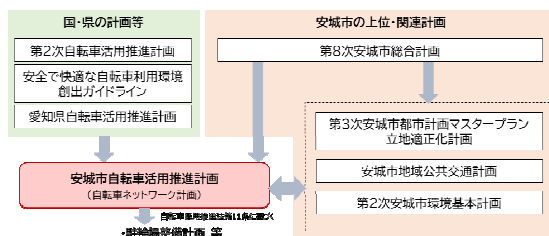
計画のポイント①のとおり、本計画はエコサイクルシティ計画の基本方針を継承しながら、国や県の動向を踏まえて策定するものである。具体的には資料1-3のとおり、国の第2次自転車活用推進計画で記載された22の施策のうち、13の施策は第2次エコサイクルシティ計画に記載済みのものである。残り9施策のうち7施策は、市の計画規模を超える施策であるため、残りの2施策を本計画で新たに追加した。

○計画区域：市全域

○計画期間：令和13年度（2031年度）までの10年間

※令和8年度（2026年度）中間見直しを予定

○計画位置付け



●自転車利用環境の現状と課題

○自転車活用環境を取り巻く社会情勢の変化



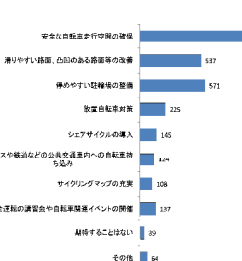
○本市における自転車利用環境の現状と市民意向からの課題

課題①

利用目的に応じた安全で快適な走行空間や駐輪空間の確保

➢実現可能なネットワーク整備路線の検討が必要
➢市民ニーズが高い安全な自転車走行空間の確保が必要

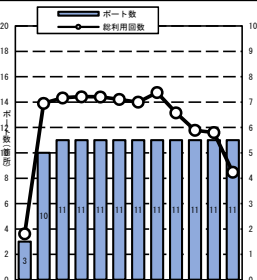
問14: 自転車に関して市に期待する取り組み（複数回答）



課題②

誰もが気軽に自転車を利用できる新たな仕組み等の検討

➢レンタサイクルの利用減少、運営規模の縮小により新たな仕組みの導入が必要
➢シェアサイクル等の導入に向けては市民の認知度を高めることが必要



課題③

健康で環境にやさしい自転車利用を促す取組みの推進

課題④

安全な自転車利用に関するルール・マナーの啓発

●自転車の活用に向けた基本目標と実施施策

基本目標1 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

市内をネットワークされた自転車通行空間の優先的な整備や、多様な移動手段を確保するためのシェアサイクルの導入、情報通信技術の活用によるMaaSの実現といった将来のまちづくりを支える良好な都市環境の形成を進めます。

- 施策① 自転車通行空間の計画的な整備促進（自転車ネットワーク計画）
 施策② 放置自転車等の取締まりの推進等
 施策③ シェアサイクルの普及促進
 施策④ 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進（駐輪場整備計画）
 施策⑤ 情報通信技術の活用推進
 施策⑥ まちづくりと連携した総合的な取組の実施（公共交通との連携）

➢関連するSDGsの目標



基本目標2 自転車の利用促進による活力ある「健幸」都市の実現

市民一人ひとりの健康を増進し、まちの活性化を促し、環境にやさしいまちづくりが進むよう、自転車の利用促進を啓発し、自転車を楽しめる環境づくりを進めることにより、本市が目指す「健幸」社会の実現をめざします。

- 施策⑦ 自転車を活用した健康づくりの推進
 施策⑧ 自転車通勤等の促進

➢関連するSDGsの目標



基本目標3 自転車の活用推進による安全で安心な社会の実現

利用目的に応じた利便性、安全性の高い自転車の普及とともに、交通安全施設整備を実施し、自転車通行空間の安全性向上を図り、自転車事故をなくします。さらに災害時における移動や輸送手段としての自転車の有効活用を図る等により、安心で安全な社会の実現をめざします。

- 施策⑨ 自転車の点検整備の促進
 施策⑩ 自転車の安全利用の促進
 施策⑪ 学校における交通安全教育の推進
 施策⑫ 災害における自転車活用の推進
 施策⑬ 損害賠償責任保険等への加入促進

➢関連するSDGsの目標

