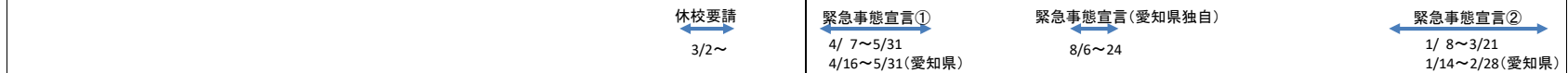


令和2年度 あんくるバス利用状況

|       | R1年度 (単位:人) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 計       | R2年度 (単位:人) |         |         |         |         |         |        |        |         |         |         |        | 計        | 前年比  |
|-------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|----------|------|
|       | 4月          | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     |         | 4月          | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月    | 11月    | 12月     | 1月      | 2月      | 3月     |          |      |
| 日数    | 30          | 31     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 29     | 28     | 29     | 31     | 26,394  | 30          | 31      | 30      | 31      | 31      | 30      | 31     | 30     | 29      | 28      | 28      | 31     | 19,769   | 75%  |
| 安祥線   | 2,215       | 2,447  | 2,447  | 2,769  | 2,570  | 2,621  | 2,192  | 2,095  | 1,990  | 1,684  | 1,758  | 1,606  | 26,394  | 1,025       | 1,065   | 1,728   | 2,065   | 1,923   | 1,920   | 2,140  | 1,801  | 1,580   | 1,333   | 1,446   | 1,743  | 19,769   | 75%  |
| 桜井線   | 2,808       | 2,954  | 2,945  | 3,219  | 3,053  | 2,879  | 2,907  | 3,104  | 2,723  | 2,463  | 2,517  | 2,160  | 33,732  | 1,741       | 1,599   | 2,384   | 2,541   | 2,268   | 2,392   | 2,515  | 2,519  | 2,207   | 1,827   | 1,943   | 2,260  | 26,196   | 78%  |
| 南部線   | 2,591       | 2,907  | 2,620  | 3,329  | 3,396  | 2,676  | 2,753  | 2,710  | 2,603  | 2,325  | 2,331  | 1,640  | 31,881  | 1,055       | 992     | 1,554   | 1,842   | 1,769   | 1,897   | 2,094  | 2,095  | 1,885   | 1,481   | 1,654   | 2,072  | 20,390   | 64%  |
| 高棚線   | 3,032       | 2,997  | 3,075  | 3,388  | 3,078  | 2,891  | 3,095  | 3,156  | 3,024  | 2,824  | 2,581  | 2,212  | 35,353  | 1,488       | 1,361   | 2,187   | 2,344   | 2,010   | 2,309   | 2,586  | 2,348  | 2,210   | 1,979   | 2,115   | 2,518  | 25,455   | 72%  |
| 東部線   | 2,962       | 2,963  | 3,009  | 3,233  | 3,164  | 2,854  | 2,855  | 2,766  | 2,742  | 2,533  | 2,430  | 2,236  | 33,747  | 1,367       | 1,229   | 2,018   | 2,041   | 1,819   | 1,989   | 2,078  | 1,954  | 1,871   | 1,518   | 1,626   | 1,963  | 21,473   | 64%  |
| 西部線   | 5,059       | 5,121  | 5,280  | 5,786  | 5,679  | 5,308  | 5,072  | 4,934  | 4,747  | 4,461  | 4,701  | 4,317  | 60,465  | 2,897       | 2,696   | 3,818   | 4,288   | 3,990   | 4,184   | 4,398  | 3,997  | 3,691   | 3,107   | 3,761   | 3,949  | 44,776   | 74%  |
| 作野線   | 4,674       | 4,798  | 5,009  | 5,505  | 5,402  | 5,157  | 5,042  | 4,965  | 4,806  | 4,607  | 4,638  | 4,144  | 58,747  | 3,018       | 2,729   | 3,834   | 4,416   | 3,978   | 4,240   | 4,508  | 4,145  | 3,586   | 3,175   | 3,306   | 4,110  | 45,045   | 77%  |
| 北部線   | 3,318       | 3,525  | 3,605  | 3,851  | 3,876  | 3,708  | 3,496  | 3,353  | 3,244  | 2,938  | 2,989  | 2,352  | 40,255  | 1,597       | 1,732   | 2,403   | 2,878   | 2,406   | 2,766   | 2,773  | 2,602  | 2,378   | 1,994   | 2,111   | 2,537  | 28,177   | 70%  |
| 桜井西線  | 4,440       | 4,812  | 4,256  | 4,177  | 4,304  | 4,130  | 4,164  | 4,476  | 4,190  | 3,629  | 3,515  | 3,422  | 49,515  | 2,343       | 2,441   | 3,346   | 3,188   | 3,136   | 3,218   | 3,276  | 3,489  | 3,430   | 2,630   | 2,760   | 3,460  | 36,717   | 74%  |
| 循環線・右 | 7,762       | 8,252  | 8,069  | 9,079  | 8,513  | 8,268  | 8,654  | 8,113  | 7,835  | 6,849  | 6,902  | 6,037  | 94,333  | 4,458       | 4,294   | 6,437   | 7,260   | 6,289   | 6,804   | 7,289  | 6,441  | 6,191   | 5,140   | 5,290   | 6,565  | 72,458   | 77%  |
| 循環線・左 | 7,759       | 8,098  | 8,146  | 9,241  | 8,498  | 8,406  | 8,489  | 7,939  | 7,940  | 7,196  | 7,326  | 6,560  | 95,598  | 4,652       | 4,284   | 6,508   | 7,062   | 5,701   | 7,112   | 7,030  | 6,433  | 6,467   | 5,072   | 5,343   | 6,536  | 72,200   | 76%  |
| 計     | 46,620      | 48,874 | 48,461 | 53,577 | 51,533 | 48,898 | 48,719 | 47,611 | 45,844 | 41,509 | 41,688 | 36,717 | 560,020 | 25,641      | 24,422  | 36,217  | 39,925  | 35,289  | 38,831  | 40,687 | 37,824 | 35,496  | 29,256  | 31,355  | 37,744 | 412,656  | 74%  |
| 増加人数  | -           | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -20,979     | -24,452 | -12,244 | -13,652 | -16,244 | -10,067 | -8,032 | -9,787 | -10,348 | -12,253 | -10,333 | 1,027  | -147,364 | R2増減 |
| 前年比   | -           | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | 55%         | 50%     | 75%     | 75%     | 68%     | 79%     | 84%    | 79%    | 77%     | 70%     | 75%     | 103%   | 74%      | R2比  |

資料5

|         | R3年度      |           |       |
|---------|-----------|-----------|-------|
|         | 4月        | 5月        | 6月    |
| 日数      | 30        | 31        | 30    |
| 安祥線     | 1,880     | 1,602     | -     |
| 桜井線     | 2,085     | 1,905     | -     |
| 南部線     | 1,837     | 1,748     | -     |
| 高棚線     | 2,266     | 2,120     | -     |
| 東部線     | 1,883     | 1,716     | -     |
| 西部線     | 3,864     | 3,569     | -     |
| 作野線     | 3,980     | 3,681     | -     |
| 北部線     | 2,452     | 2,180     | -     |
| 桜井西線    | 3,245     | 2,995     | -     |
| 循環線・右   | 6,760     | 6,014     | -     |
| 循環線・左   | 6,596     | 6,027     | -     |
| 計       | 36,878    | 33,588    | -     |
| 増加人数    | 11,237    | 9,166     | -     |
| 前年比     | 144%      | 138%      | -     |
| R1増減    | -9,742    | -15,286   | -     |
| R1比     | 79%       | 69%       | -     |
| 緊急事態宣言③ | 4/25~6/20 | 5/12~6/20 | (愛知県) |



令和2年度 あんくるタクシー利用状況

|       | R1年度 (単位:人) |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | 計   | R2年度 (単位:人) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    | 計    | 前年比  |
|-------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|------|
|       | 4月          | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |     | 4月          | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月 | 3月 |      |      |
| 日数    | 30          | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31  | 30  | 29  | 28 | 29 | 31 | 313 | 30          | 31  | 30  | 31  | 31  | 30  | 31  | 30  | 29  | 28  | 28 | 31 | 60   | 18%  |
| 里     | 12          | 12 | 24 | 42 | 54 | 33 | 51  | 31  | 21  | 20 | 11 | 2  | 313 | 2           | 0   | 0   | 3   | 13  | 4   | 11  | 4   | 2   | 5   | 2  | 4  | 50   | 16%  |
| 高棚・箕輪 | 8           | 0  | 0  | 1  | 2  | 2  | 1   | 0   | 1   | 0  | 0  | 0  | 15  | 0           | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0  | 1  | 8    | 53%  |
| 小川    | 2           | 1  | 0  | 1  | 2  | 1  | 2   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 9   | 0           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 2    | 22%  |
| 計     | 22          | 13 | 24 | 44 | 58 | 36 | 54  | 31  | 22  | 20 | 11 | 2  | 337 | 2           | 0   | 3   | 3   | 13  | 7   | 13  | 4   | 2   | 6   | 2  | 5  | 60   | 18%  |
| 増減人数  | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -20         | -13 | -21 | -41 | -45 | -29 | -41 | -27 | -20 | -14 | -9 | 3  | -277 | R2増減 |
| 前年比   | -           | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -           | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -  | -    | R1増減 |

|       | R3年度 |     |    |
|-------|------|-----|----|
|       | 4月   | 5月  | 6月 |
| 日数    | 30   | 31  | 30 |
| 里     | 7    | 1   | -  |
| 高棚・箕輪 | 0    | 2   | -  |
| 小川    | 2    | 3   | -  |
| 計     | 9    | 6   | -  |
| 増加人数  | 7    | 6   | -  |
| 前年比   | -13% | -7% | -  |

令和2年度 名鉄バス利用状況

|        | R1年度 (単位:人) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 計       | R2年度 (単位:人) |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         | 計       | 前年比  |
|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|------|
|        | 4月          | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     |         | 4月          | 5月      | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月      |         |      |
| 日数     | 30          | 31     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 31     | 29     | 31     | 253,018 | 30          | 31      | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 28     | 31     | 183,432 | 72%     |      |
| 安城線    | 22,091      | 22,007 | 21,849 | 23,718 | 23,132 | 20,694 | 22,550 | 20,816 | 21,128 | 19,802 | 18,342 | 16,889 | 253,018 | 12,794      | 9,970   | 17,212 | 19,187 | 14,552 | 16,713 | 17,306 | 16,074 | 15,921 | 13,412 | 13,180 | 17,111  | 183,432 | 72%  |
| 増減人数   | -           | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -9,297      | -12,037 | -4,637 | -4,531 | -8,580 | -3,981 | -5,244 | -4,742 | -5,207 | -6,390 | -5,162 | 222     | -69,586 | R2増減 |
| 岡崎・安城線 | 4,132       | 3,896  | 4,080  | 4,448  | 4,504  | 4,393  | 4,354  | 4,185  | 4,058  | 3,776  | 3,428  | 2,987  | 48,241  | 2,230       | 2,007   | 3,301  | 3,623  | 3,195  | 3,528  | 3,528  | 3,197  | 3,256  | 2,756  | 2,721  | 3,220   | 36,562  | 76%  |
| 増減人数   | -           | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -1,902      | -1,889  | -779   | -825   | -1,309 | -865   | -826   | -988   | -802   | -1,020 | -707   | 233     | -11,679 | R2増減 |
| 前年比    | -           | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -           | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | R1増減 |

|        | R3年度   |        |    |
|--------|--------|--------|----|
|        | 4月     | 5月     | 6月 |
| 日数     | 30     | 31     | 30 |
| 安城線    | 16,878 | 14,535 | -  |
| 岡崎・安城線 | 4,084  | 4,565  | -  |
| 計      | 21,962 | 19,100 | -  |
| 増加人数   | 3,192  | 2,733  | -  |
| 前年比    | 96%    | 72%    | -  |
| R2増減   | 962    | 726    | -  |
| R1増減   | -940   | -1,163 | -  |