

安城市地域公共交通利便性向上検討業務 について

都市整備部 都市計画課

12. まとめ

(1) 既存の取り組みの継続

(2) 公共交通認知度と理解度の向上 の実施に向けて

取り組みを進めるために、今後は、**移動を必要とする人（地域）が必要な移動を自ら考え、支え、育んでいく体制をつくることが重要**であり、持続可能な地域公共交通を実現するために、行政として地域を支援する仕組みの確立が必要である。

13. 今後について

●モビリティマネジメント

公共交通認知度、理解度を向上することで、移動する際の公共交通利用に対する行動変容を促す。

（例）乗り方教室等、コミュニケーションを通じた公共交通利用を働きかける取組

●地域主体の移動サービス確立に向けた支援制度の検討

自分たちでの移動手段の検討（バスルートや停留所の設定、自家用有償運送など）を行いたいなど、主体的に取り組みを行う地域への支援方法について、具体的な仕組みを検討する。

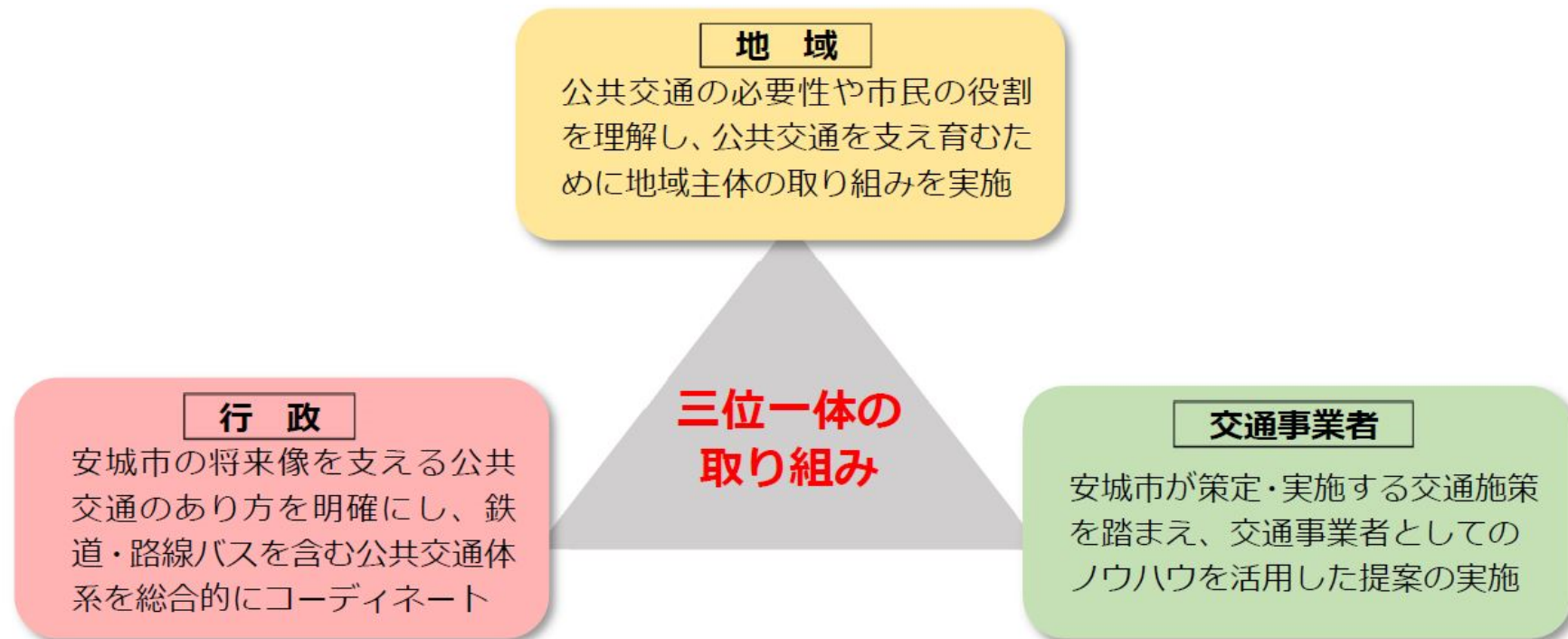
（例） 岐阜市地域バス協議会

●既存バス路線の評価・維持基準の検討

需要のあるところへ適切な規模のサービスを提供できるような仕組みづくりを検討。（例）利用少→バスのサービス縮小、利用多→バスのサービス拡大 等

1. 地域主体の移動サービス確立に向けた取組について

● 地域・行政・交通事業者それぞれの役割



(安城市地域公共交通網形成計画 基本方針4)

⇒ 三位一体の取り組みにより**持続可能な公共交通**体系の構築を目指す

2. 地域主体の移動サービス検討手順

<全体の流れ>

<役割分担>



つながる。かなえる。健幸のまち、安城

STEP3 運行計画作成【地域の交通を考える】

⑤ 協議会の設立

・地域モビリティ運営協議会等の設立

・協議会へ参加

・協議会へ参加協力

⑥ 地域の移動手段の選定

・地域に適した移動手段の検討

・他都市事例紹介、視察協力
・まちかど講座等の開催
・専門家の講師派遣

⑦ スケジュールと運行計画の作成

・スケジュールの作成
・運行計画案の作成

・運行計画の作成方法、運行開始までの
目途の立て方等ノウハウ提供
・運行計画案を精査
・運行計画書として安城市総合交通会
議に諮問

⑧ 運行開始に向けた手続き・目標設定

・交通事業者選定
・実証運行の目標値設定
(利用者数、地域の利用割合、
利用者満足度等)

・交通事業者選定方式の提案、選定に
係る手続き

・運行事業の受託
・試走等による運行計画の精査
・実証運行の許可申請
(道路運送法第21条)

STEP4 実証運行・評価検証【地域の交通に乗ってみる】

⑨ 実証運行

・利用者アンケート等調査実施
・地域の意見交換会
・運行PR、利用促進策の実施

・モビリティマネジメント実施
・各種交通機関との乗換情報周知
・利用者アンケート調査項目、段取り
等ノウハウ提供

・実証運行の実施
・利用者数を地域、行政へ報告

⑩ 本格運行への移行判断

・実証運行の評価
・本格運行移行の判断
・運行計画の見直し

・安城市総合交通会議に本格運行移行
を諮問

・本格運行の許可申請
(道路運送法第4条又は79条)

運行廃止

本格運行計画

STEP5 本格運行・評価検証【地域の交通を守る】

⑪ 本格運行

・利用者アンケート調査実施
・地域の意見交換会
・利用促進策の実施

・モビリティマネジメント実施
・各種交通機関との乗換情報周知
・継続的な取組みを地域とともに検討

・本格運行の実施
・利用者数を地域、行政へ報告

⑫ 定期的な評価・計画見直し

・定期的な運行評価
・定期的な地域モビリティ運営協議会
の開催
・運行計画の見直し

・運行状況を安城市総合交通会議に報
告
・計画見直しの際は安城市総合交通会
議に諮問

STEP 1 事前準備【地域の交通を知る】

- ① 買い物や通院などの移動が困難
- ② 地域で移動に関する課題を共有

STEP 2 事前準備【地域の交通を学ぶ】

- ③ 地域の交通について学ぶ
- ④ 地域の特性や移動実態の把握

STEP 3 運行計画作成【地域の交通を考える】

- ⑤ 協議会の設立
- ⑥ 地域の移動手段の選定
- ⑦ スケジュールと運行計画の作成
- ⑧ 運行開始に向けた手続き・目標設定

**まずはSTEP 2まで
を目指す**

STEP 4 実証運行・評価検証【地域の交通に乗ってみる】

- ⑨ 協議会の設立
- ⑩ 地域の移動手段の選定

STEP 5 本格運行・評価検証【地域の交通を守る】

- ⑪ 本格運行
- ⑫ 定期的な評価・計画見直し

STEP 1 事前準備【地域の交通を知る】

① 買物や通院などの移動に困ったら・・・

運転免許証を返納し、マイカーの利用ができなくなった等、買物や通院などの移動に困ったら・・・

●公共交通路線網図（あんくるバスMAP、バス活用ガイド等）を確認

＜安城市の公共交通＞

J R 東海道本線、名鉄名古屋本線・西尾線、名鉄バス安城線
名鉄バス岡崎安城線、あんくるバス、あんくるタクシー、タクシー等



② 周りにも同じように移動に困っている人はいませんか？

買物や通院などについて、同じような移動の悩みを持っている人はいませんか。

●地域やご近所で移動に関する疑問や悩みについて共有

STEP 2 事前準備 【地域の交通を学ぶ】

③地域の交通について学ぼう！

同じ問題を抱える方と「地域の移動を考える会」などの勉強会を設けて、地域の移動に関する課題などについて、一緒に考えてみましょう

●地域の交通の現状や、バス・タクシー等の公共交通それぞれの役割、公共交通のメリットなど、公共交通についての理解を深める

安城市支援

④地域の特性や移動実態を知ろう！

地域の特性や移動の実態に合った移動手段を確保する必要があります。そのためには、地域の皆さんが主体的に考え、調べ、決定することが重要です

●地域特性や移動実態の調査（既存のデータ把握、地域住民アンケート等）

安城市支援

3. 地域主体の取組への行政支援

● 地域の課題や疑問に対して、様々な方法で支援を実施

<地域の移動に対する疑問や課題>

- ✓ あんくるバスでどこに行けるか分からない
- ✓ あんくるタクシーの使い方が分からない

【安城市支援】

・ まちかど講座等

「あんくるバスの乗り方教室」

「あんくるタクシーの使い方教室」

- ✓ 地域の交通がどのように使われているか
知りたい

・ 市所有交通データの提供

あんくるバス利用者数

バス停利用者数

過去に実施したアンケート結果

●地域の課題や疑問に対して、様々な方法で支援を実施

＜地域の移動に対する疑問や課題＞

- ✓ 公共交通についての勉強をしてみたい
- ✓ 地域の交通を考えてみたい
- ✓ 地域の移動需要を調べたい
- ✓ 移動需要のアンケートの取り方が分からない
- ✓ アンケート結果、交通に対する意見
のまとめ方が分からない

【安城市支援】

・講師派遣等

地域交通マネージャー

学識経験者

コンサルタント

交通事業者 等

※課題解決に向けて

専門の講師を派遣

● 講師派遣の概要

支援対象者： 地域が主体的に行う地域交通確保の取組に関する調査、研究、視察及び勉強会等の継続的に実施することができる団体（町内会等）

支援内容： 支援対象者が実施する勉強会等への講師派遣

費用： 無償（市が負担）

持続可能な公共交通確保には、地域の主体性が不可欠！

まずは、勉強会等を通じて地域公共交通確保に対する気運を高め、地域に合った交通を地域の皆さんと一緒に考えていきます。