

## 令和元年度 あんくるバス利用状況

資料3

R1年度													(単位：人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H30実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	29	31		計	増加率
安祥線	2,215	2,447	2,447	2,769	2,570	2,621	2,192	2,095	1,990	1,684	1,758	1,606	26,394	27,779	-5%
桜井線	2,808	2,954	2,945	3,219	3,053	2,879	2,907	3,104	2,723	2,463	2,517	2,160	33,732	37,876	-11%
南部線	2,591	2,907	2,620	3,329	3,396	2,676	2,753	2,710	2,603	2,325	2,331	1,640	31,881	33,422	-5%
高棚線	3,032	2,997	3,075	3,388	3,078	2,891	3,095	3,156	3,024	2,824	2,581	2,212	35,353	32,671	8%
東部線	2,962	2,963	3,009	3,233	3,164	2,854	2,855	2,766	2,742	2,533	2,430	2,236	33,747	31,854	6%
西部線	5,059	5,121	5,280	5,786	5,679	5,308	5,072	4,934	4,747	4,461	4,701	4,317	60,465	58,052	4%
作野線	4,674	4,798	5,009	5,505	5,402	5,157	5,042	4,965	4,806	4,607	4,638	4,144	58,747	58,256	1%
北部線	3,318	3,525	3,605	3,851	3,876	3,708	3,496	3,353	3,244	2,938	2,989	2,352	40,255	38,807	4%
桜井西線	4,440	4,812	4,256	4,177	4,304	4,130	4,164	4,476	4,190	3,629	3,515	3,422	49,515	52,549	-6%
循環線・右	7,762	8,252	8,069	9,079	8,513	8,268	8,654	8,113	7,835	6,849	6,902	6,037	94,333	97,564	-3%
循環線・左	7,759	8,098	8,146	9,241	8,498	8,406	8,489	7,939	7,940	7,196	7,326	6,560	95,598	109,953	-13%
計	46,620	48,874	48,461	53,577	51,533	48,898	48,719	47,611	45,844	41,509	41,688	36,686	560,020	578,783	-3%
H30実績	49,986	50,254	50,908	52,603	53,116	47,836	49,983	47,870	45,374	40,442	42,838	47,573	578,783		
増加人数	-3,366	-1,380	-2,447	974	-1,583	1,062	-1,264	-259	470	1,067	-1,150	-10,887	-18,763		
増加率	-7%	-3%	-5%	2%	-3%	2%	-3%	-1%	1%	3%	-3%	-23%	-3%		

### 循環線 1便あたりの利用人数

	H30						R1					
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
循環線・右	18.6	18.1	18.9	19.1	18.3	17.7	18.5	19.0	19.2	20.9	19.6	19.7
循環線・左	18.1	18.0	19.7	19.1	17.9	16.7	18.5	18.7	19.4	21.3	19.6	20.0

## 令和元年度 あんくるタクシー利用状況

(単位：人)

R1年度													(単位：人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H30実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	29	31		計	増加率
里	12	12	24	42	54	33	51	31	21	20	11	2	313	396	-21%
高棚・箕輪	8	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	15	10	50%
小川	2	1	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	9	33	-73%
計	22	13	24	44	58	36	54	31	22	20	11	2	337	439	-23%
H30実績	18	22	25	88	97	32	34	16	33	22	25	27	439		
増減人数	4	-9	-1	-44	-39	4	20	15	-11	-2	-14	-25	-102		

平成29年度あんくるバス・タクシー

1人当たりの輸送コスト **568円**

(収入分差し引き後) **516円**

平成30年度あんくるバス・タクシー

1人当たりの輸送コスト **565円**

(収入分差し引き後) **487円**

令和元年度あんくるバス・タクシー

1人当たりの輸送コスト **590円**

(収入分差し引き後) **502円**

## 令和元年度 名鉄バス利用状況

(単位：人)

R1年度													(単位：人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H30実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31		計	増加率
安城線	22,091	22,007	21,849	23,718	23,132	20,694	22,550	20,816	21,128	19,802	18,342	16,889	253,018	245,078	3.2%
H30実績	20,939	20,909	21,607	22,030	22,238	20,056	21,042	20,025	19,867	17,901	17,720	20,744	245,078		
増減人数	1152	1098	242	1,688	894	638	1,508	791	1,261	1,901	622	-3,855	7,940		
岡崎・安城線	4,132	3,896	4,080	4,448	4,504	4,393	4,354	4,185	4,058	3,776	3,428	2,987	48,241	46,450	4%
H30実績	3,997	3,848	3,861	4,177	4,140	3,747	4,045	3,935	3,895	3,421	3,411	3,973	46,450		
増減人数	135	48	219	271	364	646	309	250	163	355	17	-986	1,791		

平成29年度 安城市補助額

安城線 **12,274,000円**

岡崎・安城線 **8,813,000円**

平成30年度 安城市補助額

安城線 **10,568,000円**

岡崎・安城線 **7,457,000円**

令和元年度 安城市補助額

安城線 **9,521,000円**

岡崎・安城線 **8,162,000円**

## ○デンパークバス停利用者数

※H30.10.1から名鉄バス安城線の土日祝の運行（10：00～16：00）をデンパークまで延伸

### 名鉄バス安城線（土日祝）

	R1 (乗車)	H30 (乗車)
平成31年4月	309	/
5月	531	
6月	120	
7月	58	
8月	127	
9月	128	
<b>上半期合計</b>	<b>1273</b>	
10月	298	291
11月	237	202
12月	110	239
令和2年1月	76	79
2月	61	74
3月	37	287
<b>下半期合計</b>	<b>819</b>	<b>1,172</b>

### あんくるバス南部線・桜井西線（全日）

	R1 (乗車)	H30 (乗車)
平成31年4月	554	907
5月	628	941
6月	326	508
7月	275	354
8月	345	397
9月	359	402
<b>上半期合計</b>	<b>2487</b>	<b>3509</b>
10月	371	512
11月	453	532
12月	323	366
令和2年1月	199	172
2月	219	412
3月	194	546
<b>下半期合計</b>	<b>1,759</b>	<b>2,540</b>

名鉄バス安城線とあんくるバス南部線・桜井西線の利用者割合の比較

