

平成30年度 あんくるバス利用状況

資料4

H30年度													(単位:人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H29実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31		計	増加率
安祥線	2,055	2,201	2,443	2,674	2,936	2,409	2,388	2,116	2,044	2,025	2,090	2,398	27,779	25,206	10%
桜井線	3,514	3,538	3,488	3,300	3,453	3,056	3,057	3,174	2,913	2,551	2,831	3,001	37,876	40,570	-7%
南部線	3,018	3,186	2,960	3,365	3,357	2,527	2,721	2,667	2,467	2,112	2,456	2,586	33,422	33,600	-1%
高樺線	2,778	2,786	2,815	2,800	2,729	2,615	2,890	2,729	2,609	2,405	2,586	2,929	32,671	33,087	-1%
東部線	2,384	2,500	2,425	2,519	2,672	2,549	3,091	3,046	2,798	2,465	2,445	2,960	31,854	31,047	3%
西部線	4,674	4,593	4,665	5,015	5,441	4,842	5,274	5,142	4,658	4,357	4,524	4,867	58,052	56,477	3%
作野線	4,896	4,550	4,826	5,071	5,625	4,948	5,328	5,167	4,495	4,151	4,357	4,842	58,256	56,726	3%
北部線	3,170	3,096	3,210	3,447	3,638	3,427	3,332	3,259	3,128	2,748	2,985	3,367	38,807	36,395	7%
桜井西線	4,831	4,778	4,357	4,288	4,196	3,932	4,654	4,473	4,746	3,619	3,904	4,771	52,549	47,781	10%
循環線・右	8,368	8,426	8,518	8,882	8,527	7,984	8,563	8,037	7,705	7,153	7,517	7,884	97,564	98,243	-1%
循環線・左	10,298	10,600	11,201	11,242	10,542	9,547	8,685	8,060	7,811	6,856	7,143	7,968	109,953	126,965	-13%
計	49,986	50,254	50,908	52,603	53,116	47,836	49,983	47,870	45,374	40,442	42,838	47,573	578,783	586,097	-1%
H29実績	48,728	48,229	51,906	52,422	52,724	50,366	50,135	48,098	46,758	41,462	43,312	51,957	586,097		
増加人数	1,258	2,025	-998	181	392	-2,530	-152	-228	-1,384	-1,020	-474	-4,384	-7,314		
増加率	3%	4%	-2%	0%	1%	-5%	0%	0%	-3%	-2%	-1%	-8%	-1%		

循環線 1便あたりの利用人数

	H29		H30	
	2月	3月	2月	3月
循環線・右	17.3	18.3	19.2	18.2
循環線・左	17.2	18.1	18.2	18.4

平成30年度 あんくるタクシー利用状況

H30年度													(単位:人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H29実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31		計	増加率
里	17	22	21	84	86	19	30	15	32	20	25	25	396	262	51%
高樺・箕輪	0	0	2	4	0	2	2	0	0	0	0	0	10	32	-69%
小川	1	0	2	0	11	11	2	1	1	2	0	2	33	101	-67%
計	18	22	25	88	97	32	34	16	33	22	25	27	439	395	11%
H29実績	53	34	37	53	25	50	29	38	16	21	21	18	395		
増減人数	-35	-12	-12	35	72	-18	5	-22	17	1	4	9	44		

平成28年度あんくるバス・タクシー 1人当たりの輸送コスト 626円 (収入分差し引き後) 546円  
 平成29年度あんくるバス・タクシー 1人当たりの輸送コスト 568円 (収入分差し引き後) 516円  
 平成30年度あんくるバス・タクシー 1人当たりの輸送コスト 565円 (収入分差し引き後) 487円

平成30年度 名鉄バス利用状況

H30年度													(単位:人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H29実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31		計	増加率
安城線	20,939	20,909	21,607	22,030	22,238	20,056	21,042	20,025	19,867	17,901	17,720	20,744	245,078	244,432	0.3%
H29実績	20,980	19,912	21,902	20,948	21,839	20,144	20,128	19,553	20,230	19,276	18,166	21,354	244,432		
増減人数	-41	997	-295	1,082	399	-88	914	472	-363	-1,375	-446	-610	646		
岡崎・安城線	3,997	3,848	3,861	4,177	4,140	3,747	4,045	3,935	3,895	3,421	3,411	3,973	46,450	49,652	-6%
H29実績	4,445	4,293	4,357	4,190	4,679	4,311	3,969	3,952	4,100	3,752	3,357	4,247	49,652		
増減人数	-448	-445	-496	-13	-539	-564	76	-17	-205	-331	54	-274	-3,202		

← 昨年と便数に差あり  
 岡崎安城線はH29.10.1 - 減便(平日5便休日2便)

平成28年度 安城市補助額  
 安城線 13,103,000円  
 岡崎・安城線 8,310,000円  
 平成29年度 安城市補助額  
 安城線 12,274,000円  
 岡崎・安城線 8,813,000円  
 平成30年度 安城市補助額  
 安城線 10,568,000円  
 岡崎・安城線 7,457,000円

## デンパークバス停利用者数

H30.10.1から名鉄バス安城線の土日祝の運行（10：00～16：00）をデンパークまで延伸

	名鉄バス安城線（土日祝）		あんくるバス（全日）			合計 （乗車のみ）
	乗車	降車	南部線（乗車）	桜井西線（乗車）	計	
平成30年4月	-	-	311	596	907	907
5月	-	-	345	596	941	941
6月	-	-	140	368	508	508
7月	-	-	125	229	354	354
8月	-	-	142	255	397	397
9月	-	-	157	245	402	402
10月	291	301	148	364	512	803
11月	202	263	169	363	532	734
12月	239	316	76	290	366	605
1月	79	129	41	131	172	251
2月	74	82	121	291	412	486
3月	287	272	139	407	546	833
<b>合計</b>	<b>1,172</b>	<b>1,363</b>	<b>1,914</b>	<b>4,135</b>	<b>6,049</b>	<b>7,221</b>
平成31年4月	362	402	129	425	554	956
5月	634	669	132	496	628	1297

昨年度（前年比）

6,522（111%）