

## 令和元年度第3回安城市総合交通会議結果（書面決議）

### 1 通知発送日

令和2年3月18日（水）

### 2 提出期限

令和2年3月27日（金）まで

### 3 議題

（1）令和元年度事業報告・決算について

（2）令和2年度事業計画・予算について

（3）あんくるバス桜井線「岩根」停留所移設について

### 4 結果

書面による協議を実施した結果、議題1から議題3のそれぞれについて、すべての委員から承認の回答があり、原案どおり承認された。

■委員からの主な指摘事項と対応について

議題 1 令和元年度事業報告・決算について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 質問等なし</li> </ul>	

議題 2 令和2年度事業計画・予算について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;市民代表&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 多言語化について、なるべく早い実施を希望します。また、JR 安城駅前と、安城更生病院においては、乗り換え案内の表示等もあわせて検討をお願いします。予算項目④については、6月に詳しい説明を聞けるものとして承認いたします。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 多言語化については、時刻表、マップに加えて停留所表示のローマ字表記の追加を検討しております。予算項目④については、次回会議にてご説明させていただく予定です。</li> </ul>
<p>&lt;市民代表&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 中学生も対象にするということですが、通学には使わないと思うのですが、自転車通学の子供が雨の日に利用するということですか。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● これまで小学生のみを対象としておりましたが、中学生を対象とすることでより多くのお子さんにバスに慣れ親しんでいただくことを目的としております。また、これをきっかけに、中学生が高校に進学した際に、通学の手段の一つとしてバス利用を意識してもらうなど、更なる公共交通のPRを図りたいと考えております。</li> </ul>

議題 3 あんくるバス桜井線「岩根」停留所移設について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;市民代表&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 市民の安全に関わる案件であるため、少しでも早い運用開始を望みます。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 4月に工事発注を予定しております。</li> </ul>

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;社会福祉協議会&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 更生病院基点の見直し、安城駅中心の発着を行うべきである、との意見があります。</li> </ul> <p>&lt;市民代表&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 昨年10月頃ずっと待っていたがバスが来なくて、後で道路工事とかで迂回してそのバス停は通らなかったと友人が怒っていたが、そのような時の連絡はどうなっているのでしょうか。</li> </ul> <p>&lt;市民代表&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バス停にイスと屋根があったらいいなと思います。特に高齢になるとすぐに腰をおろしたくなります。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 車いす利用の人が、もう少しスムーズに利用できるようにしてあげてください。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 会のメンバーと買い物ツアーと題してスーパーめぐりをしましたが、Dかいどうフィールドは歩く距離がありました。でも楽しいですよ。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● あんくるバスは、JR安城駅と安城更生病院を乗り継ぎ拠点として、各地域路線と循環線を結ぶ乗り継ぎを前提とした運行を行なっておりますので、ご理解くださいますようお願い致します。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 道路工事に伴う迂回運行については、事前に地元町内会へご説明させていただいたうえで、バス停にお知らせを貼り周知をしておりますが、バスが来ない等、何かございましたらお手数ではございますが市役所又はバス停に記載の運行事業者へご連絡くださいますようお願い致します。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バス停のベンチや屋根については、乗降客数が多く、恒久的なバス停において、ベンチなどの設備が設置可能な道路状況の場合に限り整備している状況でございますので、ご理解くださいますようお願い致します。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 車いすのお客様がバスにご乗車いただく際には、車いすをバスに固定するのに一般的に10分程度かかります。また車いすの種類も様々で、固定用のワイヤーを掛けづらい場合はお時間がかかる場合もございますので、ご理解くださいますようお願い致します。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バス停の場所につきましては、バス停から500mの円の範囲で夜間人口をカバーするという考え方で設置をしておりますので、バス停からご希望の目的地まで距離がある場合がございます。</li> </ul>