

令和元年度(平成31年度) あんくるバス利用状況

資料2

H30年度									(単位:人) R1(H31)年度									(単位:人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	計	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	計	(前年度比) 増加率
安祥線	2,055	2,201	2,443	2,674	2,936	2,409	2,388	2,116	19,222	2,215	2,447	2,447	2,769	2,570	2,621	2,192	2,095	19,356	1%
桜井線	3,514	3,538	3,488	3,300	3,453	3,056	3,057	3,174	26,580	2,808	2,954	2,945	3,219	3,053	2,879	2,907	3,104	23,869	-10%
南部線	3,018	3,186	2,960	3,365	3,357	2,527	2,721	2,667	23,801	2,591	2,907	2,620	3,329	3,396	2,676	2,753	2,710	22,982	-3%
高棚線	2,778	2,786	2,815	2,800	2,729	2,615	2,890	2,729	22,142	3,032	2,997	3,075	3,388	3,078	2,891	3,095	3,156	24,712	12%
東部線	2,384	2,500	2,425	2,519	2,672	2,549	3,091	3,046	21,186	2,962	2,963	3,009	3,233	3,164	2,854	2,855	2,766	23,806	12%
西部線	4,674	4,593	4,665	5,015	5,441	4,842	5,274	5,142	39,646	5,059	5,121	5,280	5,786	5,679	5,308	5,072	4,934	42,239	7%
作野線	4,896	4,550	4,826	5,071	5,625	4,948	5,328	5,167	40,411	4,674	4,798	5,009	5,505	5,402	5,157	5,042	4,965	40,552	0%
北部線	3,170	3,096	3,210	3,447	3,638	3,427	3,332	3,259	26,579	3,318	3,525	3,605	3,851	3,876	3,708	3,496	3,353	28,732	8%
桜井西線	4,831	4,778	4,357	4,288	4,196	3,932	4,654	4,473	35,509	4,440	4,812	4,256	4,177	4,304	4,130	4,164	4,476	34,759	-2%
循環線・右	8,368	8,426	8,518	8,882	8,527	7,984	8,563	8,037	67,305	7,762	8,252	8,069	9,079	8,513	8,268	8,654	8,113	66,710	-0.9%
循環線・左	10,298	10,600	11,201	11,242	10,542	9,547	8,685	8,060	80,175	7,759	8,098	8,146	9,241	8,498	8,406	8,489	7,939	66,576	-17%
計	49,986	50,254	50,908	52,603	53,116	47,836	49,983	47,870	402,556	46,620	48,874	48,461	53,577	51,533	48,898	48,719	47,611	394,293	-2.05%
増加人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,366	-1,380	-2,447	974	-1,583	1,062	-1,264	-259	-8,263	
増加率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7%	-3%	-5%	1.9%	-3%	2%	-2.5%	-0.5%	-2.05%	

令和元年度(平成31年度) あんくるタクシー利用状況

H30年度									(単位:人) R1(H31)年度									(単位:人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	計	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	計	(前年度比) 増加率
里	17	22	21	84	86	19	30	15	294	12	12	24	42	54	33	51	31	259	-12%
高棚・箕輪	0	0	2	4	0	2	2	0	10	8	0	0	1	2	2	1	0	14	40%
小川	1	0	2	0	11	11	2	1	28	2	1	0	1	2	1	2	0	9	-68%
計	18	22	25	88	97	32	34	16	332	22	13	24	44	58	36	54	31	282	-15%
増減人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-9	-1	-44	-39	4	20	15	-50	

令和元年度(平成31年度) 名鉄バス利用状況

H30年度									(単位:人) R1(H31)年度									(単位:人)	
日数	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	計	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	計	(前年度比) 増加率
安城線	20,939	20,909	21,607	22,030	22,238	20,056	21,042	20,025	168,846	22,091	22,007	21,849	23,718	23,132	20,694	22,550	20,816	176,857	5%
増減人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1152	1098	242	1688	894	638	1508	791	8011	
岡崎・安城線	3,997	3,848	3,861	4,177	4,140	3,747	4,045	3,935	31,750	4,132	3,896	4,080	4,448	4,504	4,393	4,354	4,185	33,992	7%
増減人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	48	219	271	364	646	309	250	2242	