

## 令和6年度第2回安城市総合交通会議 会議録

### 1 日時

令和7年1月10日（金） 午前10時00分～

### 2 場所

安城市役所 第10会議室

### 3 出席委員

22名

### 4 会議内容

#### 1 あいさつ

#### 2 議題

(1) ららぽーと安城開業に係るあんくるバスの運行等について

ア 運行ルートについて

イ ダイヤについて

ウ バス停の新設について

エ 令和7年度地域公共交通計画の変更認定申請等について

(2) JA産直施設「（仮称）でんマルシェ」開業に係る循環線右回り及び左回りのバス停新設等について

(3) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価及び地域公共交通計画の評価等結果について

### 3 報告事項

(1) あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

(2) 安城市地域公共交通計画の中間評価に伴うアンケート結果等について

(3) 令和6年7月5日書面開催の安城市地域公共交通運賃料金協議会に係る協議結果について

### 4 その他

■ 委員からの主な指摘事項と対応について

議題（１）ららぽーと安城開業に係るあんくるバスの運行等について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・作野線がららぽーとの南側を東西両方向に走るようになるが、バス停には作野線と西部線の双方が停まることになるのか</li> <li>・迂回ダイヤは特に変更されていないが、乗降者が増えることを考慮しても大丈夫なのか</li> <li>・迂回ルートについて、届け出の申請期限があると思うので、判断の目安や手続きのスケジュールを教えてください</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・その通り</li> <li>・ダイヤについては不透明ではあるが、今の段階ではこのダイヤで計画している</li> <li>・迂回ルートの期間変更については、30日前までに申請することになっているので、6月30日までずらせるかは、5月末までの判断となるので、期間を短くするのは難しい</li> </ul>
<p>〈名鉄バス〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ダイヤについて、新安城では特急・急行電車、安城駅では循環線に合わせたダイヤとしている</li> <li>・名鉄バス路線については、すべての人がららぽーとを利用するわけではないので、利用者の利便性を考えて迂回することになっている</li> </ul>	<p>—</p>
<p>〈労働組合〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ららぽーとの中央出入口について、信号設置の予定はあるのか</li> <li>・一般車両の出入口と同じなら、ららぽーと内で滞留が発生しないか</li> <li>・バス停に屋根を設置することのだが、屋根の高さや柱の位置は車両と干渉しないようにしてほしい</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・開業時には信号を設置する予定である</li> <li>・一般車よりバスの通行を優先し、混雑する日には誘導員を配置する予定である</li> <li>・三井不動産に伝える</li> </ul>
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄バスは施設内に乗り入れするのか</li> </ul>	<p>〈名鉄バス〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今のところ予定はないが、利用状況を見て判断する</li> <li>・現在の路線では中部小学校が最寄りバス停</li> </ul>
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・岡崎安城線をららぽーとまで延ばせば利用者が増えるのではないかと</li> </ul>	<p>〈名鉄バス〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後検討させていただく</li> </ul>

議題（２）JA 産直施設「（仮称）でんマルシェ」開業に係る循環線右回り及び左回りのバス停新設等について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>乗降者数はどのくらい見込んでいるのか</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>同様の施設では土日によくの集客があり、バス利用も一定数あるのではないかと考えている</li> </ul>

議題（３）地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価及び地域公共交通計画の評価等結果について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈運輸支局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>自己評価をして PDCA を回すことが重要</li> <li>二次評価の結果は改めてお伝えするので、次年度以降より良いものにしてほしい</li> </ul>	—

報告事項（１）あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>あんくるタクシーの里町の 11 月 33 人というのは特異値だと思うが、原因はわかっているのか</li> <li>バスについてはいろいろと対策が打たれて利用者が増えているが、あんくるタクシーは難しい</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>町内会を通じて改めて説明したことによって、利用してみた方がいたのではないかと考えている</li> </ul>
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>説明会など、実際に説明し、周知し続けることが重要</li> </ul>	—

報告事項（２）安城市地域公共交通計画の中間評価に伴うアンケート結果等について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>回答者の属性が前回と異なるため、比較する際には考慮すべき</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民アンケートは調査方法を変更しているため、前回調査との比較が適切かどうか、という点も含めて検討したい</li> </ul>

<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・十分な票数がある年齢層や地域をくくって比較するのも一つの方法である</li> <li>・仮説を立てて、年齢別・地域別の分析をしていくとよい</li> <li>・あんくるタクシーが運行している地域に限って認知度を確認するとよい</li> <li>・自由記述については、全体ではなく個人の意見であること考慮し、参考として見るべき</li> </ul>	
---	--

報告事項（3）令和6年7月5日書面開催の安城市地域公共交通運賃料金協議会に係る協議結果について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・周知が難しいと思うが大丈夫か</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・以前のものとはほぼ変わらないので、現在問題は起こっていないが、8月以降は混乱が生じかねない</li> </ul>

4 その他

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈町内会連協〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在は自家用車を利用しており、公共交通を利用していない</li> </ul>	<p>—</p>
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内の移動は自転車、雨の日は自家用車を利用しているが、将来的には免許返納も考えているので、公共交通の充実が重要</li> </ul>	<p>—</p>
<p>〈商店街連盟〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・商店街に買い物に来る人にバスを使ってほしいが、使う方は固定されており、広く使えるようになるとよい</li> </ul>	<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・商店街に時刻表を置いてもらったり、協力できるとよい</li> </ul>
<p>〈婦人会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・後期高齢者の無料乗車証について、今後は何が必要なのか</li> </ul>	<p>〈高齢福祉課〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今は後期高齢者保険証を無料乗車証（市章が印刷された透明ケース）に入れて提示してもら</li> </ul>

	<p>う形</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和7年7月に保険証に代わるカードが発行されるため、それをケースに入れて使用していただく</li> </ul>
<p>〈エプロン会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシーの会員になったが、優先的に来ることはなく、会員の優位なところは何か教えてほしい</li> <li>・高齢になるとあんくるバスが便利だが、買い物後は荷物があって大変。ボランティアタクシーがまちなかにもあるとよい</li> <li>・あんくるバスのバスマップに JR と名鉄の時刻表がなくなってしまったがなぜか</li> </ul>	<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・弊社には会員制度はない</li> </ul> <p>〈タクシー協会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・どのような内容のものなのか不明</li> <li>・愛知県タクシー協会では実施しているところはない</li> </ul> <p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ボランティアタクシー（たすけあいカー）は地域内で、地域の方々の間の助け合いで実施しているので、まちなかまで広げていくことは考えていない</li> <li>・外国語版バスマップは鉄道の時刻表を削除しているが、日本語版には掲載している</li> </ul>
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東部公民館に行きたいという要望を聞いている</li> <li>・自家用車を利用してきた人の価値観を変えるのは大変なこと</li> <li>・子供に利用してもらうことや、バスのラッピングの公募など、関心度を高めることが大切</li> </ul>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東部公民館については、周辺道路が狭く難しい</li> <li>・バス車両は現在のデザインが外国人にもわかりやすいユニバーサルデザインになっているため、今のところ変更は考えていない</li> <li>・バスに興味を持ってもらうという点ではいろいろと検討していきたい</li> </ul>
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安城市の公共交通は大変よく考えられていて充実している</li> <li>・鉄道から離れた場所の10年後、15年後を見据えて検討していくことが大切</li> </ul>	—