

## 平成30年度 あんくるバス利用状況

	H29年度											(単位:人) H30年度											(前年度比) 増加率
	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 29	1月 28	計	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 29	1月 28	計	
安祥線	1,917	1,923	2,134	2,258	2,575	2,166	2,166	2,014	1,951	1,852	20,956	2,055	2,201	2,443	2,674	2,936	2,409	2,388	2,116	2,044	2,025	23,291	11%
桜井線	3,376	3,382	3,662	3,418	3,422	3,350	3,436	3,197	3,301	2,982	33,526	3,514	3,538	3,488	3,300	3,453	3,056	3,057	3,174	2,913	2,551	32,044	-4%
南部線	2,651	2,810	2,863	3,176	3,514	2,863	2,649	2,792	2,610	2,202	28,130	3,018	3,186	2,960	3,365	3,357	2,527	2,721	2,667	2,467	2,112	28,380	1%
高棚線	2,896	2,729	2,855	2,836	2,781	2,892	2,776	2,878	2,751	2,522	27,916	2,778	2,786	2,815	2,800	2,729	2,615	2,890	2,729	2,609	2,405	27,156	-3%
東部線	2,525	2,603	2,946	2,775	2,947	2,644	2,554	2,570	2,338	2,130	26,032	2,384	2,500	2,425	2,519	2,672	2,549	3,091	3,046	2,798	2,465	26,449	2%
西部線	4,515	4,373	4,801	4,955	5,174	4,705	4,992	4,770	4,641	4,089	47,015	4,674	4,593	4,665	5,015	5,441	4,842	5,274	5,142	4,658	4,357	48,661	4%
作野線	4,322	4,351	5,120	5,129	5,183	4,695	4,765	4,910	4,687	4,165	47,327	4,896	4,550	4,826	5,071	5,625	4,948	5,328	5,167	4,495	4,151	49,057	4%
北部線	3,017	2,909	3,069	3,533	3,609	3,198	3,164	2,941	2,828	2,510	30,778	3,170	3,096	3,210	3,447	3,638	3,427	3,332	3,259	3,128	2,748	32,455	5%
桜井西線	4,266	4,263	3,924	4,065	4,070	4,008	3,797	3,983	4,079	3,105	39,560	4,831	4,778	4,357	4,288	4,196	3,932	4,654	4,473	4,746	3,619	43,874	11%
循環線・右	8,592	8,233	8,895	8,372	8,495	8,497	8,609	7,886	7,658	7,192	82,429	8,368	8,426	8,518	8,882	8,527	7,984	8,563	8,037	7,705	7,153	82,163	-0.3%
循環線・左	10,651	10,653	11,637	11,905	10,954	11,348	11,227	10,157	9,914	8,713	107,159	10,298	10,600	11,201	11,242	10,542	9,547	8,685	8,060	7,811	6,856	94,842	-11%
計	48,728	48,229	51,906	52,422	52,724	50,366	50,135	48,098	46,758	41,462	490,828	49,986	50,254	50,908	52,603	53,116	47,836	49,983	47,870	45,374	40,442	488,372	-0.50%
増加人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,258	2,025	-998	181	392	-2,530	-152	-228	-1,384	-1,020	-2,456	
増加率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3%	4%	-2%	0.3%	1%	-5%	-0.3%	-0.5%	-3.0%	-2.5%	-0.50%	

循環線の 1便当たりの利用人数			
H29年度		H30年度	
12月	1月	12月	1月
16.5	16.0	17.8	16.5
16.8	15.3	18.0	15.8

## 平成30年度 あんくるタクシー利用状況

	H29年度											(単位:人) H30年度											(前年度比) 増加率
	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 29	1月 28	計	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 29	1月 28	計	
里	37	24	26	33	18	25	20	22	18	13	236	17	22	21	84	86	19	30	15	32	20	346	47%
高棚・箕輪	0	0	0	2	2	8	2	8	3	2	27	0	0	2	4	0	2	2	0	0	0	10	-63%
小川	16	10	11	18	5	17	7	8	0	6	98	1	0	2	0	11	11	2	1	1	2	31	-68%
計	53	34	37	53	25	50	29	38	21	21	361	18	22	25	88	97	32	34	16	33	22	387	7%
増減人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-35	-12	-12	35	72	-18	5	-22	12	1	26	

## 平成30年度 名鉄バス利用状況

	H29年度											(単位:人) H30年度											(前年度比) 増加率
	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 31	1月 31	計	4月 30	5月 31	6月 30	7月 31	8月 31	9月 30	10月 31	11月 30	12月 31	1月 31	計	
安城線	20,980	19,912	21,902	20,948	21,839	20,144	20,128	19,553	20,230	19,276	204,912	20,939	20,909	21,607	22,030	22,238	20,056	21,042	20,025	19,867	17,901	206,614	1%
増減人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-41	997	-295	1082	399	-88	914	472	-363	-1375	1702	
岡崎・安城線	4,445	4,293	4,357	4,190	4,679	4,311	3,969	3,952	4,100	3,752	42,048	3,997	3,848	3,861	4,177	4,140	3,747	4,045	3,935	3,895	3,421	39,066	-7%
増減人数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-448	-445	-496	-13	-539	-564	76	-17	-205	-331	-2982	