

第3回安城市総合交通会議 議事録

日時

平成31年3月13日(水)午前9時30分～

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

20名

4 会議内容

1 あいさつ

2 議題

(1) 平成30年度事業報告・決算について

(2) 平成31年度事業計画・予算について

3 報告事項

(1) あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

(2) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

(3) デマンド型交通等の事例紹介について

(4) 平成31年10月からのあんくるバス運行事業者について

委員からの主な指摘事項と対応について

議題 1

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<ul style="list-style-type: none"> ● 質問等なし 	

議題 2

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><商工会議所></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 次年度は小学生無料キャンペーンの予算計上がありませんが、行う予定がないということですか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● の事業の予算内に含まれておりますので、実施する予定をしております。事業について、資料に追記するようにします。
<p><市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> ● JR 安城駅のバス停について、今年度会議の中で今後改修を...といった話があったかと思うのですが、そういった整備等に関する費用はこちらには計上されないのでしょうか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● JR 安城駅のバス停については、維持管理課の対応となっております。 ● バス停整備に関する予算は、こちらの交通会議が行う事業の予算としては計上しておりません。 <p><建設部長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● JR 安城駅にある4つの停留所のうち、あんくるバスで利用している部分について、側面に風よけのパネルを設置する方法を予定しています。具体的な時期は決まっておりませんが、今後整備予定です。
<p><市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> ● バスガイド事業とバス活用ガイド事業の費用が裏面と表面で違いますがどちらが正しいでしょうか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 表面が正しい費用です。修正をお願いします。

報告(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><町内会連絡協議会></p> <ul style="list-style-type: none"> ● あんくるタクシーについて、里地区は利用が他と比べて多いですが、原因や具体的な利用の地域は把握しておりますか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● あんくるタクシーは、利用されたことのある方が、何度も利用する傾向があり、里地区においてもそのような利用がされています。橋目地区のタクシー停からお子様連れのお客様でよく利用いただいている方がおり、利用が多い要因の1つと考えています。
<p><愛知県交通運輸産業労働組合></p> <ul style="list-style-type: none"> ● あんくるバスは非常に利用が増えていて大変喜ばしいことですが、西部線、作野線、桜井西線は特に利用者が多いように見受けられます。私自身も西部線、作野線の運転を行ったことがあるのですが、利用が多い時にはほぼ満席に近い状態となることもあります。利用尾の中には足の不自由な方もいるため、運転には細心の注意を払っています。今後も、利用が増えるとすると、現在の小型車両では対応できないということもあるかと思しますので、様々な問題もあると思いますが、車内状況についても考慮して今後について検討していただきたい。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運行事業者にも意見を伺い、今後研究を行っていきます。

報告(2)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><社会福祉協議会></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 都会などでは各バス停にディスプレイのようなものがあり、運行情報を提供しているところもあるが、そういったものを導入するにはどのくらいの費用がかかるのでしょうか。 <p><市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 私はよくバスロケーションシステムを利用していますが、ずいぶん整備が進みすごく利用しやすいと感じています。各バス停に QR コードがついていてガラケーでも検索が可能なので、とても助かっています。せっかくいいシステムがあるので、ぜひ、効果的な PR をしていただきたいと思います。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安城市内にも主要バス停で設置していますが、ディスプレイタイプで約100万円、簡易タイプで約20万円程度です。あんくるバスはウェブサイト上でも運行情報の提供を行っているので、お手持ちのスマートフォンで QR コード等からも簡単に検索が可能です。

報告(3)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><愛知運輸支局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● デマンド交通は事務局から説明があったように自治体によってやり方が様々で、運輸局にも多くの相談があります。乗り合い方式として検討することが多いのですが、実際には乗り合いにならずに、費用がかさむため、江南市のようにタクシー事業のような方法で行っている事例もあります。最近少し話題にもなっていますが、乗り合いではなく、相乗りという方法も出てきておりますので、様々な視点から検討するとよいと思います。 <p><タクシー協会></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 事例の中の費用負担について、利用者負担以外はどこが費用を負担しているのでしょうか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 今後も研究を進めていきます。 ● 利用者負担の残りは自治体が負担しています。

報告(4)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針												
<p><名鉄バス></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 来年10月以降も引き続き運行を行いますのでよろしくお願ひします。別件で、昨年10月に行った路線の見直しにより延伸を行ったデンパークバス停の利用者数について報告します。 <table border="1" data-bbox="183 1267 798 1565"> <thead> <tr> <th>月</th> <th>利用者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10月</td> <td>500～600人</td> </tr> <tr> <td>11月</td> <td>500～600人</td> </tr> <tr> <td>12月</td> <td>400～500人</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>200人程度</td> </tr> <tr> <td>2月</td> <td>150人程度</td> </tr> </tbody> </table> <p>3月はまだ途中だが既に200人を超えており、順調に推移していると考えています。</p>	月	利用者数	10月	500～600人	11月	500～600人	12月	400～500人	1月	200人程度	2月	150人程度	<p><事務局></p>
月	利用者数												
10月	500～600人												
11月	500～600人												
12月	400～500人												
1月	200人程度												
2月	150人程度												