

第2回安城市総合交通会議 議事録

日時

平成31年1月9日(水)午後1時30分～

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

21名

4 会議内容

1 あいさつ

2 議題

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

3 報告事項

(1) あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

(2) あんくるバス運行事業者の契約更新について

委員からの主な指摘事項と対応について

議題

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>< 愛知運輸支局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> 資料 1 の中部様式の P.6 の課題と対応方針に、前項でも一部記載がありますが、あんくるタクシーについて記載があった方がよいと思います。 P.8 の岡崎安城線の事業評価について、現状の利用やニーズを踏まえた必要性を記載した方がよいと思います。もし調査や分析ができていないのであれば、それについて今後どう対応していくかを記載するべきであると思います。 別添 1 の本省様式に記載している内容について、中部様式にも記載があると整合性がとれてよいと思います。 <p>< 市民代表 ></p> <ul style="list-style-type: none"> アピールポイントの中で、高齢者の公共交通利用促進について書かれていますが、免許返納の実績についての関係も記載するとよいと思います。 <p>< 会長 ></p> <ul style="list-style-type: none"> P.5 の計画の目標値について、「目標値に差がある」という記載がありますが、これは前計画の目標であるという意味ですので、差があるという表現は少し違うと思いますので、適切な表現に修正をお願いします。 	<p>< 事務局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> あんくるタクシーについて、追記します。 調査等の結果を踏まえた書き方に修正します。 中部様式にも同様に記載します。 <ul style="list-style-type: none"> 10 月のダイヤ改正に合わせて冊子を作って、現在配布をし始めたところであるため、実績については、今後整理していきます。 表現を修正します。

報告(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>< 社会福祉協議会 ></p> <ul style="list-style-type: none"> 総合福祉センターのバス停について、福祉センターは敷地内までバスが入っているところもあるため、総合福祉センターにも乗り入れてほしい。 	<p>< 事務局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> 現在の福祉センターの建物、ロータリーの形状では、キャノピー部分の高さ及び回転半径に安全上問題があるので、実施することは難しい状況です。また、敷地内に入る場合、信号や運行距離から減便等、ダイヤについても考えなければならないという問題もあります。

<p><愛知運輸支局、市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> ● あんくるタクシーの利用実績が極端に少ないので、何か問題があるのではないかと。事業の必要性も考え直してはどうでしょうか。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 他の地域でうまく事業を行っている地域や、利用が少ないため、新たな方法を検討している地域もあるので、そういったところにヒアリングするなどして情報収集して、検討してみてもどうでしょうか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 実際には運行がなければ費用が発生しないため、費用的な負担はないが、利用状況を考えると新たな仕組みについても検討をしなければならないと考えています。 ● 事例等について研究をしていきます。
<p><名鉄バス></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 10月にあんくるバス再編(循環線一部ルート見直し)ダイヤ改正をしていただいたため、現在のところ運転士の休憩時間が確実に確保できている状態です。利用状況をみると、循環線は両系統がほぼ均等な利用人数となり、順調に推移しています。 ● 安城線については、合理化も含め再編を行いました。平日は6便、土休日は14便の合理化(減便)を図りました。デンプークの利用状況はこの3カ月で750名が乗り降りをしており、中間帯の6往復ではありますが、確実に利用があり、利用が伸びている状況です。便数としては減便を行いましたが、他の時間帯も含め、全体として利用者数は伸びているという状況があり、再編についてはうまくいっていると考えています。 	

<p><市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 最近外国人の方で、あんくるバスに乗っている方を見かけることがあって、その時にどうしていいかわからないという場面に遭遇したことがあったので、そういった方に対応できる何かがあるといいと思いました。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 全てに対応することは難しいと思いますが、簡単なパンフレット等があるといいのではないかと思います。ただ、私としては、全て外国語表記をしたらそれでいい、というものではないと思います。国際交流協会や外国の方の集まる会議、イベント等、または日常の利用の中でも構わないので、周りの方がその方に丁寧に教えてあげられるような機会ができるといいな、と思います。 <p><愛知運輸支局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 国においても、外国人観光客への対応に力を入れて進めており、交通の関係の多言語化についても補助メニューもありますので、実施の際にはご相談いただければと思います。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 市民協働課等にも相談して何かできることがないか、検討します。
<p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 参考資料として配布いただいた、地域間幹線系統の事業評価と、バス活用ガイドについて、こんなところを工夫した、苦労した等、せっかくですので少し説明をお願いしますでしょうか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● (資料の説明)

<p><市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 刈谷市や知立市の時刻表等はどこに行けばもらえますでしょうか。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 近隣市の情報については事務局としても情報交換をしておいてください。 <p><愛知運輸支局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● マップや資料を作る際にも、近隣市のバス停を載せるなど広域的な視点で作成すると、実はすごく便利な交通手段があったなど、気づくことがあるかもしれませんので、そういった視点で少し考えていただくといいかと思います。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安城市には現在ありませんので、各市の担当部署にお問い合わせください。 ● 近隣市との連携、情報交換を行います。
--	---