

平成29年度 あんくるバス利用状況

資料3

H29年度													(単位:人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H28実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31		計	増加率
安祥線	1,917	1,923	2,134	2,258	2,575	2,166	2,166	2,014	1,951	1,852	1,924	2,326	25,206	23,035	9%
桜井線	3,376	3,382	3,662	3,418	3,422	3,350	3,436	3,197	3,301	2,982	3,320	3,724	40,570	38,566	5%
南部線	2,651	2,810	2,863	3,176	3,514	2,863	2,649	2,792	2,610	2,202	2,423	3,047	33,600	32,389	4%
高樺線	2,896	2,729	2,855	2,836	2,781	2,892	2,776	2,878	2,751	2,522	2,360	2,811	33,087	30,834	7%
東部線	2,525	2,603	2,946	2,775	2,947	2,644	2,554	2,570	2,338	2,130	2,308	2,707	31,047	27,659	12%
西部線	4,515	4,373	4,801	4,955	5,174	4,705	4,992	4,770	4,641	4,089	4,307	5,155	56,477	49,578	14%
作野線	4,322	4,351	5,120	5,129	5,183	4,695	4,765	4,910	4,687	4,165	4,333	5,066	56,726	47,849	19%
北部線	3,017	2,909	3,069	3,533	3,609	3,198	3,164	2,941	2,828	2,510	2,451	3,166	36,395	33,047	10%
桜井西線	4,266	4,263	3,924	4,065	4,070	4,008	3,797	3,983	4,079	3,105	3,452	4,769	47,781	43,988	9%
循環線・右	8,592	8,233	8,895	8,372	8,495	8,497	8,609	7,886	7,658	7,192	7,283	8,531	98,243	94,592	4%
循環線・左	10,651	10,653	11,637	11,905	10,954	11,348	11,227	10,157	9,914	8,713	9,151	10,655	126,965	119,623	6%
計	48,728	48,229	51,906	52,422	52,724	50,366	50,135	48,098	46,758	41,462	43,312	51,957	586,097	541,160	8%
H28実績	44,017	43,546	45,826	47,326	47,629	45,754	47,624	44,758	43,972	39,706	42,633	48,369	541,160		
増加人数	4,711	4,683	6,080	5,096	5,095	4,612	2,511	3,340	2,786	1,756	679	3,588	44,937		
増加率	11%	11%	13%	11%	11%	10%	5%	7%	6%	4%	2%	7%	8%		

平成29年度 あんくるタクシー利用状況

													(単位:人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H28実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31		計	増加率
里	37	24	26	33	18	25	20	22	8	18	13	18	262	299	-12%
高樺・箕輪	0	0	0	2	2	8	2	8	5	3	2	0	32	17	88%
小川	16	10	11	18	5	17	7	8	3	0	6	0	101	116	-13%
計	53	34	37	53	25	50	29	38	16	21	21	18	395	432	-9%
H28実績	23	20	19	27	33	36	44	27	42	44	53	64	432		
増減人数	30	14	18	26	-8	14	-15	11	-26	-23	-32	-46	-37		

平成27年度あんくるバス・タクシー

1人当たりの輸送コスト 660円

(収入分差し引き後) 568円

平成28年度あんくるバス・タクシー

1人当たりの輸送コスト 626円

(収入分差し引き後) 546円

平成29年度あんくるバス・タクシー

1人当たりの輸送コスト 568円

(収入分差し引き後) 516円

平成29年度 名鉄バス利用状況

													(単位:人)		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	H28実績	
日数	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31		計	増加率
安城線	20,980	19,912	21,902	20,948	21,839	20,144	20,128	19,553	20,230	19,276	18,166	21,354	244,432	242,894	1%
H28実績	20,707	19,596	21,463	20,711	21,222	20,484	20,751	19,515	19,897	18,688	18,464	21,396	242,894		
増減人数	273	316	439	237	617	-340	-623	38	333	588	-298	-42	1,538		
岡崎・安城線	4,445	4,293	4,357	4,190	4,679	4,311	3,969	3,952	4,100	3,752	3,357	4,247	49,652	47,922	4%
H28実績	4,330	3,999	3,951	4,093	4,073	4,029	4,147	3,982	4,134	3,576	3,489	4,119	47,922		
増減人数	115	294	406	97	606	282	-178	-30	-34	176	-132	128	1,730		

平成27年度 安城市補助額

安城線 9,731,000円

岡崎・安城線 8,687,000円

平成28年度 安城市補助額

安城線 13,103,000円

岡崎・安城線 8,310,000円

平成29年度 安城市補助額

安城線 12,274,000円

岡崎・安城線 8,813,000円