

## あんくるバス・名鉄バス安城線の 運行ルート及びダイヤの改正について

資料 2-1

### 経緯

- 平成 26 年 10 月 1 日 あんくるバス路線の再編
- 平成 28 年 4 月 1 日 あんくるバス全線のダイヤ改正  
(運転手の休憩時間確保、乗り継ぎ利便性向上)
- 平成 29 年 10 月 1 日 高棚線の一部ルート変更  
西部線、作野線ダイヤ改正

### 実施理由及び目的

あんくるバス乗車人数は年々増加しており、バス停での乗降時間の増加等により、遅れの発生や運転手の休憩時間の確保ができない状態となることが今後考えられる。そのため、現在の利用状況、交通状況等を踏まえ一部ルートの変更とダイヤの改正を行うことで、利便性の向上を図る。

### 方針

- ・循環線左まわりを現在の右まわりと同様のルートとする。
- ・循環線の運行をパターンダイヤとする。  
(安城更生病院では、30 分間隔で循環線が発車し、名鉄バス安城線がその間に 1 本発車するため、合わせると 15 分間隔でバスが運行することとなる)
- ・その他の路線も循環線との乗り継ぎを考慮しダイヤ改正を行う。また、あんくるタクシーも合わせてダイヤ改正を行う。
- ・乗り継ぎ時間については、バスロケの運行記録等から、バスが到着してから、直近の乗継対象路線の発車までの時間が 5 分以上 20 分未満を目標に調整する。
- ・名鉄バス安城線の土、日、祝日の運行をデンパークへ延伸する。
- ・安祥線第 1 便の川島方面行きについて、「安祥福祉センター」を経由する運行とする。
- ・バス停間の所要時間も、現状に合わせて変更する。
- ・乗務員の拘束時間及び休憩時間は「改善基準告示」を遵守する

### 実施時期(予定)

平成 30 年 10 月 1 日

## 今後のスケジュール

- 6月21日 総合交通会議
- 7月中 各事業者とダイヤについて最終調整を行い、その後、運輸局へダイヤ改正手続き（約2ヶ月）
- 9月上旬 バス車内での周知
- 9月15日 広報掲載  
各主要施設で時刻表及びバスマップの配布を開始
- 10月1日 運行開始