

第1回安城市総合交通会議 議事録

日時

平成30年6月21日(木)午後1時45分～

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

21名

4 会議内容

1 あいさつ

2 議題

- (1)生活交通確保維持改善計画について
- (2)あんくるバス・名鉄バス安城線の運行ルート及びダイヤの改正について
 - ア. あんくるバスの改正について
 - イ. 名鉄バス安城線の改正について

3 報告事項

- (1)あんくるバス・あんくるタクシーの利用状況について
- (2)平成29年度事業報告・決算について

委員からの主な指摘事項と対応について

議題(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><愛知運輸支局></p> <ul style="list-style-type: none"> 資料1の項目17の協議会の開催状況を記載する箇所ですが、昨年度地域公共交通網形成計画の策定に向け会議が開催されていると思うのでその状況も記載してください。 <p><タクシー協会></p> <ul style="list-style-type: none"> 会の構成メンバーで会社名等については正式名称で記載をお願いします。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> 昨年度の開催状況を追記します。 <ul style="list-style-type: none"> 株式会社等の記載を統一し、正式名称に訂正します。

議題(2)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><市民代表></p> <ul style="list-style-type: none"> あんくるバスの右まわりは教育センターを過ぎて、安城公園、文化センターというルートとなっていて、左まわりの案は少し違うようですがどうしてでしょうか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> 左まわりを現在の右回りと全く同じにしてしまうと現在の左回りの「市役所」、「小堤北」のバス停に停まらなくなるためこの付近にバス停がなくなってしまう。そういったところを考慮し、左回りは安城神社の南の道路通るルートとしております。
<p><愛知運輸支局></p> <ul style="list-style-type: none"> 資料にも運転手の運行時間について改善基準告示を守っていただいているということですが、最近事業者の処分基準が強化されており、もし違反が発覚すると処分は運行事業者に対し下されるため、最悪の場合コミュニティーバスであっても運行が停止してしまうということが考えられます。そういったことも踏まえて今後もダイヤ改正を行っていただきたい。確認ですが循環線のダイヤはどこかで交代をしていますか。 	<p><名鉄バス></p> <ul style="list-style-type: none"> お昼で運転手が交代をしております。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ルートの延長や運転手の休憩の確保などがあるため、どうしても便を減らさざるを得ない状況であるということです。ご利用になる方の中には不便になってしまうということもあるかもしれませんが、安全な運行をしていく上では運転の基準が守られていることが大前提ですので、ご利用の皆様にはご理解をいただくしかないかと思えます。

<p>< 交通運輸労働組合 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運転手の交代には、運転手同士の引継ぎ等も行っており、その時間も休憩時間内で行っている。例えば遅れが出ていて、次の発車に間に合いそうなタイミングでバスが戻ってきたとしても、引継ぎで発車が遅れてしまうこともある。お客様にそういったことを市から周知していただけるとありがたい。 	<p>< 事務局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● どういった方法が可能か検討します。
<p>< 社会福祉協議会 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 右まわりと左まわりを全く同じにしなかったのはどうしてでしょうか。 	<p>< 事務局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 左まわりを現在の右まわりと全く同じにしてしまうと現在の左まわりの「市役所」、「小堤北」のバス停に停まらなくなるためこの付近にバス停がなくなってしまいます。そういったところを考慮し、左まわりは安城神社の南の道路通るルートとしております。 <p>< 会長 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 事務局案は、右まわりを今までご利用になっている方には「安城公園」、「文化センター」になじみがあるのでそこは変えずに、左まわりは出来るだけ同じようなルートで検討する中で、安城神社という目標物があるためそこをバス停とすることをご提案だと思えます。
<p>< 安城警察署 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● バス停の件は事前に相談を受けておりましたが、そのときは今後地権者等と調整するということがあったが、了解をいただけたということでしょうか。 	<p>< 事務局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 地権者にも了解をいただきました。
<p>< 会長 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ルートやダイヤの変更について、詳細が分かる時刻表やマップは今後準備していくのだと思いますが、わかる範囲でバスの運行がこんな風になるんだという内容をできるだけ早く利用者に知らせていくとよいと思いますので、事務局にお願いしたいと思います。 	<p>< 事務局 ></p> <ul style="list-style-type: none"> ● お知らせできる内容は、出来るだけ早く周知できるよう検討します。

報告(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<ul style="list-style-type: none"> 意見無し 	<ul style="list-style-type: none">

報告(2)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><愛知県></p> <ul style="list-style-type: none"> 資料4の事業のバス案内ガイドというのは、県内でも他にこういったことを行っている自治体はなかったと思いますが、大変素晴らしい事業だと思います。この事業による利用者の増加など数値的な効果は把握していますか。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> 数値として、この事業による効果は把握しておりませんが、利用者の方から「ガイドさんがいて助かった」といった声は届いております。