

平成28年度 あんくるバス利用状況

(H28.4.1)ダイヤ改正

資料5

H28年度													(単位：人)						
日数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	平成27年度実績		平成29年度			
	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31		計	増加率	4月	増加率	5月	増加率
安祥線	1,760	1,743	1,856	1,937	2,166	1,895	1,913	1,970	2,048	1,798	1,888	2,061	23,035	20,370	13%	1,917	8%	1,923	9%
桜井線	3,273	3,053	3,404	3,283	3,314	3,127	3,258	3,342	3,110	2,899	3,096	3,407	38,566	38,640	0%	3,376	3%	3,382	10%
南部線	2,409	2,624	2,405	3,274	3,583	2,612	2,749	2,673	2,565	2,127	2,497	2,871	32,389	30,085	8%	2,651	9%	2,810	7%
高棚線	2,598	2,533	2,645	2,584	2,604	2,630	2,703	2,497	2,543	2,321	2,459	2,717	30,834	32,463	-5%	2,896	10%	2,729	7%
東部線	2,456	2,158	2,206	2,346	2,250	2,266	2,449	2,460	2,332	2,042	2,246	2,448	27,659	27,188	2%	2,525	3%	2,603	17%
西部線	3,881	4,012	4,051	4,164	4,465	4,236	4,551	4,019	3,776	3,781	3,931	4,711	49,578	43,884	13%	4,515	14%	4,373	8%
作野線	3,641	3,784	3,830	4,245	4,185	3,930	4,276	4,053	3,694	3,695	3,888	4,628	47,849	43,450	10%	4,322	16%	4,351	13%
北部線	2,331	2,543	2,707	2,895	3,019	2,961	2,844	2,673	2,787	2,516	2,692	3,079	33,047	29,093	14%	3,017	23%	2,909	13%
桜井西線	3,636	3,805	3,569	3,482	3,576	3,485	4,170	3,695	3,964	2,952	3,357	4,297	43,988	42,631	3%	4,266	15%	4,263	11%
循環線・右	8,212	7,590	8,682	8,428	8,294	8,196	8,297	7,624	7,418	6,751	7,207	7,893	94,592	90,488	5%	8,592	4%	8,233	8%
循環線・左	9,820	9,701	10,471	10,688	10,173	10,416	10,414	9,752	9,735	8,824	9,372	10,257	119,623	116,592	3%	10,651	8%	10,653	9%
計	44,017	43,546	45,826	47,326	47,629	45,754	47,624	44,758	43,972	39,706	42,633	48,369	541,160	514,884	5%	48,728	10%	48,229	10%
前年度実績	42,040	40,840	43,486	45,770	44,552	43,891	45,844	42,075	42,292	38,218	39,983	45,893	514,884						
増加人数	1,977	2,706	2,340	1,556	3,077	1,863	1,780	2,683	1,680	1,488	2,650	2,476	26,276						
増加率	5%	7%	5%	3%	7%	4%	4%	6%	4%	4%	7%	5%	5%						

(H28.4.1)ダイヤ改正

平成28年度 あんくるタクシー利用状況

H28年度													(単位：人)						
日数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	平成27年度実績		平成29年度			
	30	31	30	31	31	30	31	30	29	28	28	31		計	増加率	4月	増加率	5月	増加率
里	17	5	8	9	29	26	36	20	29	32	41	47	299	193	55%	37	54%	24	79%
高棚・箕輪	0	2	1	3	0	1	1	2	3	1	0	3	17	113	-85%	0	-	0	-
小川	6	13	10	15	4	9	7	5	10	11	12	14	116	206	-44%	16	63%	10	-30%
計	23	20	19	27	33	36	44	27	42	44	53	64	432	512	-16%	53	57%	34	41%
前年度実績	63	68	54	44	43	68	45	35	39	17	17	19	512						
増減人数	-40	-48	-35	-17	-10	-32	-1	-8	3	27	36	45	-80						

平成26年度あんくるバス・タクシー 平成27年度あんくるバス・タクシー 平成28年度あんくるバス・タクシー
 1人当たりの輸送コスト **533円** 1人当たりの輸送コスト **660円** 1人当たりの輸送コスト **626円** [H26.10バス路線の再編により、バス路線増加、運行協定額も増額。
 (収入分差し引き後) **455円** (収入分差し引き後) **568円** (収入分差し引き後) **546円**

平成28年度 名鉄バス利用状況

H28年度													(単位：人)						
日数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	平成27年度実績		平成29年度			
	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31		計	増加率	4月	増加率	5月	増加率
安城線	20,707	19,596	21,463	20,711	21,222	20,484	20,751	19,515	19,897	18,688	18,464	21,396	242,894	245,382	-1%	20,980	1%	19,912	2%
前年度実績	20,806	18,879	21,365	22,786	21,470	20,600	20,926	19,645	20,306	18,883	19,053	20,663	245,382						
増減人数	-99	717	98	-2,075	-248	-116	-175	-130	-409	-195	-589	733	-2,488						
岡崎・安城線	4,330	3,999	3,951	4,093	4,073	4,029	4,147	3,982	4,134	3,576	3,489	4,119	47,922	47,566	1%	4,445	3%	4,293	7%
前年度実績	4,349	4,055	4,151	4,104	4,067	3,690	3,979	3,842	3,930	3,781	3,617	4,001	47,566						
増減人数	-19	-56	-200	-11	6	339	168	140	204	-205	-128	118	356						

平成27年度 安城市補助額 平成28年度 安城市補助額
 安城線 **9,731,000円** 安城線 **13,103,000円**
 岡崎・安城線 **8,687,000円** 岡崎・安城線 **8,310,000円**