

第3回安城市総合交通会議 議事録

日時

平成29年3月21日（火）午後1時30分～

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

19名

4 会議内容

1 あいさつ

2 議題

- (1) 平成28年度事業報告・決算(見込み)について
- (2) 平成29年度事業計画・予算について
- (3) あんくるバス運行事業者の変更について

4 報告事項

- (1) あんくるバス・あんくるタクシーの利用状況について
- (2) 安城市総合交通戦略の中間評価について

■委員からの主な指摘事項と対応について

議題(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>＜会長＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ● バス案内人について、昨年度利用者に好評であったということだが、今年度の様子を聞いているか。 ● Face to Face の対応がやはり重要と思われるため、次年度も引き続き行って欲しい。 	<p>＜事務局＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 今年度も好評であった。 ● 来年度も実施予定である。

議題(2)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>＜委員＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ● バス案内人について、どういった方がガイドをやられているのか。 ● バスロケーションシステムの設置は今後どのような予定であるか。 <p>＜会長＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ポスター、チラシ、ガイド人等は委員の皆様も見かける機会があると思うので、気づいたこと等をぜひお声掛けいただけると良いと思う。 	<p>＜事務局＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ● シルバー人材センターの会員さんに行っている。平成26年から実施しており、ガイド人さんは全て経験者である。 ● 基本的に複数路線が停車する停留所に設置を行っており、平成29年度で概ね終了の予定である。

議題(3)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 資料に書いてある赤字7路線とは、この7路線が赤字（マイナス）ということか。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 新たな事業者が運行することとなる路線についても安全でなおかつ、市民の皆様に楽しんで乗っていただけるように各事業者様よろしくお願ひします。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 資料の赤字路線と表記したのは、文字の色のことを示している。赤文字の7路線という意味である。現状は全路線において、運行経費から収入を除いた金額を安城市が補填している。

報告(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 名鉄バス様補足説明等がありますか。 ● アンフォーレオープンは6月か。前回の会議でバス停の改良もあるとのことだったが、あんくるバス名鉄バスともに利用に期待がもてると思う ● あんくるタクシーの里地区は利用が増えているようだが、高棚地区がかなり少ない状況である。使いにくいということか。来年度策定する計画の中で、チェックしながら進事業を実施し、いい方向に進められるようにして欲しい。 	<p><名鉄バス></p> <ul style="list-style-type: none"> ● この地区の路線バスの状況でいうと、前半は好調であったが、後半やや失速気味であり、全体で見ても、この資料のとおりのような状況である。昨年1月は雪によりバスの利用が大幅に伸びた傾向がある。また2月は昨年休日にまとまった雨が降り、出控えにつながり利用が減っていた。しかし、安城線の様子をみると2月も減っているため、あんくるバスの何らかの影響があることも考えられると思う。もう少し検証したい。 ● 6月オープンである。 ● 高棚地区では主に高齢者の意見では安城更生病院へ行くための移動をしたいが、朝の診療時間に現在の運行では間に合わない、という意見を聞いている。曜日は限定となるが、朝の便を増便するような運行となるよう事業者と調整をしている。

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 中部空港バスが廃止となったということですが、実施計画の平成27～の部分に○と記載がありますが、また運行するというのでしょうか。 ● 三河安城駅にひかりを停める計画となっていますが市としてはどういった取り組みをされるのか。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ● ひかり停車に向けた署名等の取り組みを行っている。市の協力もお願いしたい。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 商工会議所もその取り組みを他の団体を巻き込んで行っている。市は県に任せるだけではなく、市役所、住民、企業等が一丸となって動いて行く事が必要だと思うのでお願いしたい。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 計画期間に○等が全く無い事業があるが、この事業の取り扱いはどうなっているのか。 <p><委員></p> <ul style="list-style-type: none"> ● P.9 フリンジパーキングの導入検討の部分の実施内容が矢印のみだが実施したのか。フリンジパーキングはどのようなものか教えてください。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 次年度の交通網形成計画との計画期間等の整合についても今後検討して欲しい。また、その計画をつくるときは、交通戦略にはどのように書いてあるか等を市民にも分かりやすい形で示して欲しい。 	<p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 平成22年計画作成時に平成27～の期間に実施という予定としたが、知多バスの運行が廃止となったため、今後、運行の運行は無く、事業も実施予定に無い状況である。 ● H22年以前からJRとJR新幹線に対して、市長又は県知事が要望活動を行っていた。これを継続して行っていくということで、この計画に掲載をしていたが、ひかりを停めるということは、全体的なバランスもあるということで、鉄道会社からはあまり前向きでない回答をもらっていた。現在は、愛知県から要望を提出する中にも安城市のひかりの停車について、それから在来線快速停車について、要望をしているという状況です。引き続き要望を継続したいと考えている。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 平成22年計画作成時に、例えば平成27以降に事業を実施という予定の項目については、その前H22～H26の部分に○等の記載が全く無いような形となっている。 <p><事務局></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 記載漏れです。 フリンジパーキングとは、まちなかの車の乗り入れを抑えるため、周辺に駐車場等を整備し、そこからは徒歩、自転車、公共交通等を利用してもらうよう促す取り組みである。 <p><会長></p> <ul style="list-style-type: none"> ● フリンジとは「へり」「外辺」「周辺」といった意味です。