

## 第2回安城市総合交通会議 議事録

### 日時

平成29年1月6日（金）午後2時15分～

### 2 場所

安城市役所 第10会議室

### 3 出席委員

20名

### 4 会議内容

#### 1 あいさつ

#### 2 議題

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- (2) アンフォーレオープンに伴う停留所の移設について
- (3) 明祥プラザオープンに伴う停留所の移設について
- (4) 東部線ルートの一部変更について

#### 4 報告事項

- (1) あんくるバス・あんくるタクシーの利用状況について
- (2) あんくるバス事業者の契約更新について

■委員からの主な指摘事項と対応について

議題(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 時刻表について 4月のダイヤ改正で当初の時刻表にはJR安城駅の鉄道の時刻が無かったが、6月頃に鉄道のダイヤを載せたものがすぐに配られて便利であった。大変よい取り組みだと思うので、PR欄等にも載せてもよいと思う。</li> </ul>	<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● いい指摘をいただいたので事務局で検討をお願いします。</li> <li>● 事業評価についてフィーダーだけでなく全体の評価（幹線系統の評価ももう少し記載するとよいと思う。</li> </ul>
	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 修正します。</li> </ul>

議題(2)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 事前にわかることが大切だと思うので、早めに周知をして欲しい。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 了解。</li> </ul>

議題(3)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 南部線は国庫補助金をもらっているが、国と調整ができていないか。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 29年度から国の補助要件から外れ、対象になってない。</li> </ul>
	<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 補助金について、路線の変更等がある場合は県とも調整をお願いします。</li> <li>● バス停の位置変更について、確認でき次第看板等で利用者に分かるようにすると良い。出来るだけ早い手続きと周知をお願いします。</li> </ul>

議題(4)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
	<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 前の件と同様できるだけ早く手続きを終え、実施できるようにお願いします。</li> </ul>

報告(1)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● あんくるタクシーの高棚は、利用率が90%減ということだが、事業が必要かどうか疑問をもってしまう。市がやらなくても民生委員にお願いする等他の方法を考えてみてはどうか。</li> <li>● 減少した原因をもっと追究してみてはどうか。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 現在は今の方法で利用方法を周知するなどして、継続していきたいと考えている。補足として、あんくるタクシーはデマンド型交通であり、あんくるバスと違い予約が入ったときしか運行しない。運行の経費も利用が無ければ発生しないため、無駄な経費が発生しているわけではない。あんくるバスの代替的な役割でもあるのですぐに廃止は考えていない。</li> <li>● 利用が減少している背景は、朝夕に運行できていない時間帯があるので今後も改善できるよう事業者等と打ち合わせしていく。それでも厳しいようであれば次の段階を検討したい。</li> </ul>
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 朝早く動かすのは無理なのか。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 昨年度4月までは運行していたが、事業者も運転手の確保等が難しい状況である。曜日限定で朝に運行することができないか、等を調整している。昨年度は老人会等でも説明させていただいたがあまり利用者は増えなかった。地元の市議員の方も利用を増やしたいと、PRをしていただいている。市としてもいろいろな方法で引き続きPRしていく。</li> </ul>

	<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 御嵩町はよくデマンドタクシーが利用されている。乗り合い率が2.4である。実際に乗りなれてないと使いづらいので、何度も説明会を開いて実際に乗り方を教えてあげている。利用される仕組みづくりをしていくことが大切である。</li> </ul>
--	--

報告(2)

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 中部運輸局に出す資料の1ページ目の部分で、負担が1億から3億に増えているのはなぜか。今後増えていくのか。</li> <li>● 3億は今後利用者を増やしたりして、経費を減らすよう工夫していくのか。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● H26年再編前に、長距離バスの事故が大きな問題となった。対策の一つとして、国から事業者に対して、運転手の人件費を高くするように指導があり、その関係で経費も高くなった。今は落ち着いているので、すぐに増えることはないと思われる。</li> <li>● 収入を増やし経費を減らす工夫をしていきたい。経費が減ることは大切ではあるが、高齢者の足として使っていただいている面もあり、それだけにこだわっていない。</li> </ul>
<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 収入と支出の関係性はなかなか難しい。利用者が増えるだけ、市の財政負担が少なくなる。福祉の面も大切だが利用者を増やす努力が必要。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● コスト面は大事だと思っている。バスの路線を増やしてほしいという要望も多いが、コスト面をあまり説明してこなかった。コスト面も公表しながらご理解いただけるようにしたい。</li> </ul>
<p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 名鉄にお聞きしたいが、安城線は増える傾向か。</li> </ul>	<p>&lt;名鉄&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 7月が2000人減っているが、この理由は平日が2日少ないことと、天候の関係によるものだと思う。あんくるバス循環線を代わりに利用することも可能であるため、その関係も影響しているかもしれない。</li> </ul> <p>しかし、前年より利用が伸びているバス路線が多いので今後増える期待をしている。</p>

<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 高棚線が減っている原因かは分かりませんが、朝の便は遅れが出ること多いので時間が決まっているときはバスを使えないことがある。息子が通学で使っていたが、電車に間に合わないことがあり使わなくなってしまった。また、うちの家庭ではき～モビ（カーシェアリング）を利用して他の交通機関と乗り継ぐこともある。15分100円で使い勝手がよい。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 雨の日は遅れることが多い。今回の意見を参考にしていく。記録を再度チェックする。</li> </ul> <p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バスロケをチェックしておくが良い。</li> <li>● いろいろな交通手段がある中で、考えて利用いただけるのは良い事だと思う。安城は自転車も利用しやすい環境でもあるため、自転車も含めて交通全体のネットワーク強化を考えていくが良い。</li> </ul>
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 3月に契約の変更があり4月から申請するということだが、変更があった場合は総合交通会議の承認が必要なのでよろしくをお願いします。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 事業の変更があれば3月24日の会議で報告させてもらう予定である。</li> </ul>
<p>&lt;委員&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 29年10月から運行開始で9年間お願いするのか。</li> </ul> <p>&lt;会長&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 来週から1ヶ月公募するということか。</li> </ul>	<p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 5年間の予定である。</li> </ul> <p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 指名型のプロポーザルを実施していく予定である。</li> </ul>