

令和6年度第1回安城市総合交通会議 議事録

1 日時

令和6年6月11日（火） 午前10時～

2 場所

安城市役所 第10会議室

3 出席委員

21名

4 会議内容

1 あいさつ

2 令和6年度安城市総合交通会議年間スケジュールについて 別紙1

3 議題

（1）令和7年度地域公共交通計画（地域間幹線系統・地域内フィーダー
系統確保維持費国庫補助金）認定申請について 資料1

（2）令和5年度事業評価・検証について
ア 安城市地域公共交通計画に係る事業について 資料2-1
イ 自転車活用推進計画に係る事業について 資料2-2

4 報告事項

（1）令和5年度決算・監査報告について 資料3
（2）安城市地域公共交通計画中間評価（令和6年度）について 資料4
（3）令和4・5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について 資料5
（4）あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について 資料6
（5）あんくるバス停の移設について（完了報告） 資料7
（6）後期高齢者医療被保険者証交付終了に伴うあんくるバス高齢者無料
乗車券の変更について 資料8

5 その他

2 令和6年度安城市総合交通会議年間スケジュールについて

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガイドサポートはすごく面白い取組み ・8月に実施だが熱中症対策はどのように考えているのか 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガイドサポートはシルバー人材センターに協力いただいているおり、たしかに暑いという意見をいただいている。 ベスト着用から、腕章着用に変更する等意見交換をしながら、熱中症にならないように実施していこうと取り組んでいる。

3 議題

(1) 令和7年度地域公共交通計画（地域間幹線系統・地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金）認定申請について

報告事項（3）令和4・5年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料1、南部線も碧南市民病院に乗り入れているが、地域幹線系統として補助対象にならない理由を教えてください。 ・別紙5ページ、3について、外国語版のバスマップや PayPay 等のキャッシュレス決済の導入等の取組みも行ったが記載しないのか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域間幹線系統に位置付けられていない理由として、地域間幹線系統補助要件にある輸送量が15から150人/日でないことや、鉄道駅や他の地域間幹線系統への接続がないことがあげられる。 ・外国語版のバスマップや PayPay 等のキャッシュレス決済の導入等の取組みの記載については記載する方向で検討する。 記載方法については事務局に一任いただきたい。
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・別紙13ページ、実施時期について他の系統では随時と記載されているが、西部線のみ時期について記載されていないがいつ頃実施する予定か。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・民間開発との連携方法は三井不動産と検討している段階であり、明確な時期についての記載が難しいが、随時と表記する形で修正する。

3 議題

(2) 令和5年度事業評価・検証について

ア 安城市地域公共交通計画に係る事業について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
〈会長〉 ・交通事業者から一言ずついただけるか。	〈名鉄バス〉 ・どうする家康の影響か、岡崎安城線の利用が増加している。土日において岡崎公園を訪れる方がまだまだいるという印象。 ・循環線については、安城駅、更生病院の利用が伸びており、通勤での利用は減っているが学生等の利用が戻ってきているという印象。
〈会長〉 ・循環線が少ないということだが、てこ入れ等必要なところはあるか。	〈名鉄バス〉 ・利用される区間が限られているため、これまでどおりバスを利用いただくような計画が必要かと思う。
〈会長〉 ・東伸運輸からも一言	〈東伸運輸〉 ・安祥線は安城駅から歴史博物館方面の利用が非常に多かったと聞いている。 ・東部線は安城駅方面の利用が多く、北部線は新安城駅への利用が多いと感じた。 ・コロナ禍前の利用者数までは戻り切っていないが、回復傾向にある。
〈会長〉 ・オーワからも一言	〈オーワ〉 ・現在、安城市内での運行はしていないが、各社の話では利用が戻ってきているため、利用促進のチャンスだと思っている。利用促進等協力して進めていきたい。
〈会長〉 ・コロナが落ち着きを見せてきて、これまで以上の利用促進が求められているが、今後新しい取り組みはあるのか。	〈事務局〉 ・5ページ 3. に実施したい項目として、市内の高校との協働による利用促進を追加している。

	<ul style="list-style-type: none"> ・多世代から興味が引く移動手段、目的、場所を PR できるように、一緒に作り上げていきたい。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大興タクシーからも一言 	<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・PayPay 等の導入などを市と連携して取り組んでいる。 ・バス利用はコロナ禍前の8～9割程度の戻り方。 ・一般タクシーのドライバーを1割程度増やしたものの、今年の4、5月は非常に調子が悪い。 ・運輸支局からライドシェア事業についての話もあったが、今の厳しい状況下では手を出せない。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの利用が増えていない理由はつかんでいるか。 	<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・時間帯を見たが、明確な理由まではつかみ切れていない。 <p>個人的な感想としては物価上昇等によりタクシー利用を控えているのではないかと思う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特に夜間の利用が無くなったこと、オンライン会議が普及して出張需要の減少等があるのではないかと思う。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特に車に乗れない、高齢の方が出歩けていない状況であるかどうかが重要である。 <p>バスや自転車を利用して動いているなら良いが事務局としていかがか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あんくるタクシーは大興タクシーに協力いただき、あんくるバスに乗り継ぐための地域のタクシーとして運行している。 ・あんくるタクシーの利用は戻ってきていないが、市民からはサービス提供による安心感があると聞いているため、引き続きどのように使ってもらうかが課題。 ・新しい移動手段として、シェアサイクルが24時間使用できるようになり、ある程度夜間の利用もある。しかし、それがタクシー需要を全てとったとは考えにくく、やはり外出が減少していると思われる。

	<ul style="list-style-type: none"> ・交通だけでなく商業と連携した取り組みが必要とも考える。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋鉄道からも一言 	<p>〈名鉄〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道は 8 から 9 割弱の戻りだが、バスやシェアサイクルに関する問い合わせが増えており、需要は増えてきているのではと思う。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CentXを使用したか、安城市のシェアサイクルが記載されていなかった。DXと公共交通は相性がいいと思うので、利用促進を含めて掲載可能か検討をお願いしたい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在は記載していないが、シェアサイクルについて、掲載可能かどうか運営事業者と協議させていただく。
<p>〈バス協会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・19ページについて、すでに令和9年度目標を達成しているものもあり、大河ドラマの影響が大きかったのだと推測される。 ・タクシーの利用減少の話に大河ドラマの進捗が連動している可能性がすこしでもあるとするなら、今後大河ドラマのレガシーをどのように残していくのが課題かと思う。 ・高棚線等で住民に対する取り組みを行っており、数字に反映されているならば、ぜひ他の地域にも拡大していただきたい。 ・地域の交通を考える会の具体的な取り組みについても教えていただきたい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大河ドラマが昨年末終了し、あんくるバスの安祥線が減少するかと思われたが、4月においても増加している。大河効果によって地域の方がバスに乗る習慣ができ始めたのかと思う。 ・高棚線沿線で行ったことが、本当に効果があったのだと考えている。 ・辛い所すべてに手が届かないことを承知したうえで、自分ゴトとして地域でできることを検討していただいている。 ・効果を早急に求めすぎないことが必要だと思っているが、地域とともに範囲を広げることも検討していければと思う。 ・地域の中で考える機会があったので1度はあんくるバスに乗ってみようという声も多数あった。また、福釜町コミュニティ交通検討会の取り組みとして、本日、地域ボランティアとして、ピアゴ福釜店へ高齢の方を連れた買い物ツアーを試験的に行っている。結果はまとめ次第報告する。

<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南桜井駅の目標値が異様に高いが理由はあるのか 	<p>〈アイシン〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アイシン本社は刈谷市へ移転したが、南桜井駅の工場が生産のメインとなるため、従業員の利用の関係で目標値が高くなっていると思われる。
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・他市在住の友人が平日に安城駅からデンパークに行こうと思ったが、直接の乗り入れがない日でありタクシーも捕まらず困っていたことがあった。 ・改善内容に協力して情報発信を行うとしているなら、イベントがある際にはタクシー事業者に情報を発信しておくなど、うまく利用者とタクシーがつながればいいと思う。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大興タクシーをはじめ市のタクシー事業者とどのような形で案内していくことがよいか協議させていただく。 <p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・昨年より運転手を 1 割程度増やしている。また、安城市にも車を出すという条件で名鉄東部交通にもユニバーサルデザイン車両の補助を出してもらい、台数を増やすという取り組みもされている。 ・午前中は病院等の需要が多い。現在、お断りする件数は一日 1 桁程度であり、配車できるようにがんばっていきたい。 ・あんくるバスマップにタクシーの待機場を記載させていただいており、参考にさせていただければと思う。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・重要なことは平日にデンパークで何か行われているという情報共有をすること。 ・デンパークを所管する課には、情報共有とバスの時刻表も知っていただき、公共交通の利用もありうるのでそれらを意識した開催等々をぜひお願いしたい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農務課で所管しているため、デンパーク主催のイベントなどで調整を図ることはできると思う。
<p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・常滑の Aichi Sky Expo では、イベント概要と一覧表を事前に情報提供がある。デンパークでも同様なことが可能であればタクシー協会を通じて共有していただきたい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・個人での利用についてはどこまで共有できるか分からないが、可能な範囲で情報提供を考えていく。

イ 自転車活用推進計画に係る事業について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車はバスに積めるのか ・自転車が普及するとバスの利用の減少する構造となっているが、本来ならば自家用車からの転換が望ましいため、自転車やバスが併用できるとよい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・折り畳む等して、袋に入るものであれば載せてもよいが、そのままでは載せることはできない。
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・19ページ 施策①自転車通行空間の計画的な整備について、線だけ引いてあるタイプでは怖くて走れないが、どのような整備を考えているのか。 ・通学路にもなっており、自転車渋滞も激しいエリアなので根本的な整備をしていただければと思う。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路路肩の幅員によって整備方法は異なり、今回は青い矢羽根と青く塗るものがあるが物理的な仕切りはない。 ・青く塗る範囲は自転車通行帯として規制がかけられる規格で整備する。なお、規制は警察の管轄となるため確定したものではない。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員が足りないからやむを得ず矢羽根等で整備しているが、利用者としては専用帯が望ましい。 <p>自治体も苦労していると思うが、簡単な答えはないため、皆さんの利用の要望を聞きながらすすめていきたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安城市には明治用水を使ったネットワーク計画があり、かなり快適な空間が整備されていると聞いている。 	—

報告事項（１）令和５年度決算・監査報告について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
意見なし	—

報告事項（２）安城市地域公共交通計画中間評価（令和６年度）について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
意見なし	—

報告事項（４）あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・それぞれ報告をお願いしたい。 	<p>〈名鉄バス〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安城線は前年度比 92.1%であり、会社全体として9割程度の戻りとなっている。 ・岡崎・安城線については 111.1%で非常に順調であり、大河ドラマの影響だと考えられる。 ・令和6年度5月は、安城線は 20,658 人、安城岡崎線についても 4,515 人で4月とほぼ変わらない。 ・安城岡崎線について、本年10月に一部路線の変更を予定しており、安城コロナワールドに停まるようになるため利便性向上が見込まれる。 <p>〈大興タクシー〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和元年度比で 6 割超、前年比 101%、令和4年度比 101.4%となっているが、11月から3月の間では2月の若干の増加以降 1,000 人レベルの減少であり、タクシー利用は減っている。
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中間評価においてタクシー利用について確認する項目はあるのか。 ・e-モニターでの設問に、タクシーの利用状況や、出歩いていないのか、他のモードに変わったのか、等の設問を追加していただきたい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画目標値にタクシーの利用状況はないが、評価に取り込めるように検討する。

報告事項（５）あんくるバス停の移設について（完了報告）

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
意見なし	—

報告事項（６）後期高齢者医療被保険者証交付終了に伴うあんくるバス高齢者無料乗車券の変更について

補足説明(事務局)

運賃の変更があるものではないが、運行事業者から支局への届出内容に「後期高齢者医療保険証」とあるため文言修正が必要となる。それに伴い書面での運賃協議会の開催を予定している。

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あんくるバスの乗車証は対象者全員に配布しているのか。 ・とても良い取り組みだが、健康増進につながるキャッチフレーズや2次元バーコードによるバスルート案内など利用促進につながるように情報を載せていただきたい。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対象者全員に配布している。 ・専用台紙の印刷は12月のため、利用促進のための情報の追加等は検討させていただく。

５ その他

ららぽーと安城開業に係るあんくるバス西部線・作野線・循環線右回り迂回ルート（案）

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈市民〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ららぽーと安城開業に伴う渋滞等の影響について市民の関心度は高いが、迂回の対応期間や検討するスケジュール等の情報がない。公共交通について考える会議体である公共交通会議には発信していただき、意見をきっていただきたい。 ・散発的な発信ではなく、市内中心部の交通の長期ビジョンを示していただきたいくらいだが、どのように考えているのか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民の方々の関心が非常に強いことは重々承知している。 ・過程の話しかできないが、ザ・モール安城が開業した際に2時間遅れとなったことを踏まえて、定時性というサービスの確保の検討をする必要があると考えている。 ・長久手市のIKEAやイオンがオープンした際にも非常に渋滞したため、愛知県警が大規模商業施設開業時の交通対策を注視している。 ・開業時の特異な状況については対処が難しいと思われるが、それがどの程度続くのか等見通しがついていないため、事例を踏まえつつ引き続き協議をさせていただく。

<p>〈会長〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市民の方の意見も当然である。 ・公共交通が走っているなら、その定時性を損なうような交通誘導をしないように商業施設側をお願いする必要がある。 ・駐車場の入り口、交通量、誘導方法から、どれくらいの渋滞が発生する可能性があるか示して、名鉄バスやあんくるバスを含めて、定時性確保のためにやむをえないので迂回ルートの検討をすると、言ったように情報を積み上げないと皆さん納得できないと思う。 ・既に警察協議、出展者、設置者、交通事業者、都市計画課、商工部を含めて協議しているか。 ・やむを得ない部分もあるが、丁寧に情報提供いただくと良いかと思う。 ・東郷町の事例では遠回りに誘導するように強く言ったことで大混乱は起きなかった。できるだけ公共交通が優先だという姿勢をいろいろなセクションで持っていただくことが必要だと思う。 ・オープン時は特異であり渋滞を解消することは不可能であり、ある程度はやむをえないと思っている。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・協議は始まっており、今月中旬ごろに大規模店舗立地法に基づく地元への説明会を開くと聞いている。 <p>〈名鉄バス〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名鉄バスの路線もあるため、迂回を検討している ・開店当初は大幅な大渋滞が予想されているため、帰宅される方への影響を考慮して判断させていただいた。 ・誘導する導線については、三井不動産、安城市、名鉄バスを含めて、利用される方、バスを利用される方、ららぽーとへ行かれる方それぞれが win-win となるような方法を検討したい。
<p>〈商工会議所〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新紙幣への対応はスムーズに移行できるという認識でよいか。 	<p>〈事務局〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・あんくるバスについて両替機はすぐに対応できないが、運転手が両替する形でしばらく対応させていただく。 <p>〈名鉄バス〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新紙幣対応の機械で対応することになると思うが、更新には時間がかかる。鉄道も同様。

	〈大興タクシー〉 ・既に対応済み
--	---------------------