

公共交通の利用状況等について

資料 6

目標 1	公共交通全体の利用者数	
	現況値：2021年度（令和3年度）1,277万人	目標値：2027年度（令和9年度）1,686万人
目標 2	あんくるバス・あんくるタクシーの利用者一人当たりの市負担額	
	現況値：2021年度（令和3年度）646円	目標値：2027年度（令和9年度）現況値以下
目標 3	「（仮称）地域の交通を考える会」の立ち上げ	
	現況値：2021年度（令和3年度）－	目標値：2027年度（令和9年度）新規立ち上げ

計画目標 (確認指標)		2021年度 (令和3年度)	2024年度 (令和6年度)	2027年度 (令和9年度)	2024年度 (令和6年度)	中間目標達成 状況 (令和6年度)	目標値比 (令和9年度比)
		(人/年) 現況値	(人/年) ※中間目標値	(人/年) 目標値	(人/年) 実績	R6/中間目標値	R6/R9
目標 1 公共交通全体の 利用者数	全体計	12,771,564	14,815,623	16,862,579	8,624,556	101.4%	89.1%
	鉄道計	11,649,152	13,423,000	15,196,296	7,217,149	101.4%	90.1%
	(JR三河安城駅)	2,024,987	2,477,000	2,928,442			
	(JR安城駅)	3,407,570	3,831,000	4,254,404			
	(名鉄新安城駅)	3,347,889	3,882,000	4,416,336	4,005,078	103.2%	90.7%
	(名鉄北安城駅)	242,541	257,000	270,893	271,687	105.7%	100.3%
	(名鉄南安城駅)	799,285	862,000	925,677	946,746	109.8%	102.3%
	(名鉄碧海古井駅)	192,756	210,000	227,883	215,200	102.5%	94.4%
	(名鉄堀内公園駅)	60,858	78,000	94,268	74,167	95.1%	78.7%
	(名鉄桜井駅)	800,602	863,000	924,468	927,361	107.5%	100.3%
	(名鉄南桜井駅)	772,664	963,000	1,153,925	776,910	80.7%	67.3%
	路線バス計	231,591	266,000	301,259	287,702	108.2%	95.5%
	(岡崎・安城線)	36,660	42,000	48,241	51,860	123.5%	107.5%
	(安城線)	194,931	224,000	253,018	235,842	105.3%	93.2%
	あんくるバス計	443,073	500,000	560,020	583,478	116.7%	104.2%
	(循環線(右・左))	154,850	172,000	189,931	195,887	113.9%	103.1%
	(安祥線)	22,565	24,000	26,394	32,684	136.2%	123.8%
	(桜井線)	25,493	30,000	33,732	35,970	119.9%	106.6%
	(南部線)	22,382	27,000	31,881	27,665	102.5%	86.8%
	(高棚線)	29,210	32,000	35,353	43,878	137.1%	124.1%
	(東部線)	22,802	28,000	33,747	33,301	118.9%	98.7%
	(西部線)	48,400	54,000	60,465	63,234	117.1%	104.6%
	(作野線)	48,816	54,000	58,747	66,519	123.2%	113.2%
	(北部線)	29,810	35,000	40,255	39,610	113.2%	98.4%
	(桜井西線)	38,745	44,000	49,515	44,730	101.7%	90.3%
	あんくるタクシー計	107	223	337	282	126.5%	83.7%
	(里・橋目地区)	50	182	313	223	122.5%	71.2%
	(高棚・箕輪地区)	9	12	15	40	333.3%	266.7%
	(小川地区)	48	29	9	19	65.5%	211.1%
	一般タクシー計	442,546	621,000	798,863	519,224	83.6%	65.0%
	レンタサイクル/シェアサイクル計	5,095	5,400	5,804	16,721	309.6%	288.1%

※令和9年度に計画目標を達成するための令和6年度時点の到達目標値

計画目標 (確認指標)		2021年度 (令和3年度)	2024年度 (令和6年度)	2027年度 (令和9年度)	目標値比 (令和9年度比較)	
		(円/人) ※現況値	(円/人)	(円/人) ※目標値	R6-R3	R6/R3
目標 2 あんくるバス・あんくるタクシーの利用者一人当たりの市負担額	利用者当り市負担額	646	477	現況値以下	-169	73.8%
	(あんくるバス循環線(右))	266	261		-5	98.1%
	(あんくるバス循環線(左))	281	263		-18	93.6%
	(あんくるバス安祥線)	1,054	764		-290	72.5%
	(あんくるバス桜井線)	1,212	719		-493	59.3%
	(あんくるバス南部線)	1,302	931		-371	71.5%
	(あんくるバス高棚線)	957	582		-375	60.8%
	(あんくるバス東部線)	1,177	797		-380	67.7%
	(あんくるバス西部線)	458	336		-122	73.4%
	(あんくるバス作野線)	470	318		-152	67.7%
	(あんくるバス北部線)	996	733		-263	73.6%
	(あんくるバス桜井西線)	778	569		-209	73.1%
	(あんくるタクシー里・橋目地区)	4,678	5,189		511	110.9%
	(あんくるタクシー高棚・箕輪地区)	3,638	3,463		-175	95.2%
	(あんくるタクシー小川地区)	3,750	3,594		-156	95.8%

計画目標 (確認指標)		2021年度 (令和3年度)	2024年度 (令和6年度)	2027年度 (令和9年度)
		(件)	(件)	(件) ※目標値
目標 3 「（仮称）地域の交通を考える会」の立ち上げ	会の立ち上げ	0	1 ※R5から継続	新規立ち上げ
	(関係者が協働した取組)	0	7	
			・西部地域でモビリティマネジメントの実施 ・西部地域ボランティアカーの実証実験（3回） ・高校生と連携した利用促進ポスターの作成等	

JR三河安城駅、JR安城駅の利用者数を除いた数値です。