

# 令和5年度第1回安城市総合交通会議 議事録

## 1 日時

令和6年1月12日（金） 午後1時30分～午後3時

## 2 場所

安城市役所 第10会議室

## 3 出席委員

21名

## 4 会議内容

### 1 あいさつ

### 2 報告事項

(1) あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について 資料1

(2) 公共交通施策等に関する進捗状況について 資料2

(3) 地域公共交通確保維持事業費補助金における  
事務手続き等の変更について 資料3

### 3 議題

(1) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価  
及び地域公共交通計画の評価結果について 資料4

### 4 その他

## ■委員からの主な指摘事項と対応について

### 報告事項（１）あんくるバス・あんくるタクシー等の利用状況について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈会長〉 乗車人数がコロナ前と比べても9割方戻ってきているのは良い。このまま3～4月にかけてコロナ前と同水準に戻るとよいが、見通しはどうか。</p>	<p>〈事務局〉 あんくるバス全体では増加傾向であり、どうする家康効果の恩恵を受けている路線もある。一方、南部線・東部線のように比較的回復が遅い路線もあり、今後も注視する。 〈名鉄バス〉 路線バスは、通勤・通学等の日常移動は回復傾向。しかしながら、自由移動は回復しておらず、特に夜間の回復は鈍く、見通しが明るいとはいえない。</p>
<p>〈会長〉 コロナの影響で出控えが定着し、外へ出る機会を見つけられていない可能性もある。路線ごとの分析や、次の手をどう打つか、事業者とよく話し合ってほしい。</p>	<p>〈事務局〉 事業者と検討する。</p>
<p>〈市民〉 自分は、普段から公共交通を利用しているが、コロナが5類に移行してから、自身も移動機会が増えていると感じる。 ただ、コロナ前は、タクシーをあてにして夜遅い時間も出かけていたが、コロナ禍でタクシーが少なくなった際、夜にタクシーが捕まらなかった経験があり、最近バスが乗れない時間帯は出控えしている。</p>	<p>〈愛知県タクシー協会〉 タクシーの供給力がよく問題になるが、運転手の減少は、昨年度が底で今年度はやや回復傾向。また、令和元年度比で利用者は4割減なのに対し車両数は2割減で、供給力は利用者減に対しそこまで落ちてない。 一般的にタクシーのピークタイムは午前6時から10時ぐらいと午後10時以降になる。しかし、三河地区は夜間の時間帯の需要がほとんどないためこの地区に車両を配車することが難しい状況。 すべての時間帯において100%希望に応えることは厳しい。</p>

<p>〈市民〉</p> <p>コロナ前と比較して、意外と供給力が減っていないことが分かった。このような状況をうまく伝えることは難しいが、伝えることができれば、タクシー利用が増えると思う。</p>	<p>〈会長〉</p> <p>PR していくことも大切であり、サービス自体の見直しも含めて、利用者に喜んでもらえるような検討をするとよい。</p>
<p>〈市民〉</p> <p>最近引っ越して来た方に「バスって遅い時間はないよね？」と聞かれ、名鉄バスを紹介した。後日、あんくるバスの時刻表を渡す約束をしたのだが、公共交通機関の情報提供について、もし行っていなければ引っ越ししてきた方に情報提供をしたほうが良いのではないか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>現在、転入者に対し、あんくるバス時刻表、バスマップ、公共交通活用ガイド等を配布して情報提供を行っており、更なる情報提供を今後も検討する。</p> <p>〈会長〉</p> <p>名古屋鉄道の「CentX」というアプリでは、コミュニティバスの時刻表も掲載されている。このような情報も PR するとよい。</p> <p>〈事務局〉</p> <p>今年度、公共交通活用ガイドの内容を更新し、「CentX」について掲載している。</p>

## 報告事項（２）公共交通施策等に関する進捗状況について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈市民〉</p> <p>資料２－３のシェアサイクルのチラシでは、上の写真と下の絵を合わせて３種類の自転車が配置されるように思えるが、実際は何種類なのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>チラシの下部の絵はイメージであり、実際は、上部写真の２６インチと２０インチの２種類が配置されている。</p>

<p>〈市民〉</p> <p>シェアサイクルの金額は50円/15分という区分しかないのか。また、レンタサイクル利用者から事業廃止に伴う意見はないのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>15分経過するごとに50円かかり、5時間で1000円となる。以後、12時間までは金額が増えない。</p> <p>レンタサイクル廃止後、約3ヵ月が経過したが、特に廃止に対する意見はない。</p>
<p>〈市民〉</p> <p>レンタサイクルは放置自転車をリサイクルする目的もあったと思うが、放置自転車は今後どうしていくのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>事業当初は多かった放置自転車も対策が進み、現在では新しい放置自転車を確保することが難しい状態。結果、レンタサイクルの自転車更新も難しくなっていたことも、シェアサイクル導入に至った理由のひとつ。</p>
<p>〈市民〉</p> <p>資料2-5にある名鉄バス岡崎安城線のルート変更だが、コロナワールド前の停留所の名前は決まっているのか。「安城コロナワールド前」のように分かりやすい名称であれば宣伝効果があると思う。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>バス停名称については、今後、運行事業者である名鉄バスと相談しながら、決定する。</p>

### 報告事項（3）地域公共交通確保維持事業費補助金における事務手続き等の変更について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈市民〉</p> <p>今回の事務手続き変更は何に基づいて変えるのか。市の予算上の都合なのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>国の補助金交付要綱の改正が令和2年に実施されており、変更の猶予期間が今年度までであるため、要綱変更に対応するための手続き変更。</p>

<p>〈会長〉</p> <p>地域間幹線系統は、今まで全て愛知県が申請していたが、愛知県の通知により市が運行するコミュニティ路線については、各市区町村の法定協議会で位置付けしていくことになったと思う。地域公共交通計画への補助路線位置付けが必要だが、対応しているのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>昨年度策定した「安城市地域公共交通計画」で位置付け済みで、国にも計画を提出済</p> <p>〈愛知運輸支局〉</p> <p>詳細な手続き等については、安城市の状況を確認し、適切に事務処理できるように指導する。</p>
<p>〈大興タクシー〉</p> <p>事務手続の変更で、本会議が交付申請の主体となることは理解した。補助金が本会に交付されることとなるが、予算・決算や会計監査は実施するのか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>例年3月に予算・決算の承認を頂いており、会計監査も実施している。補助金が交付されても手続きは変わらない。</p>
<p>〈市民〉</p> <p>覚書の変更が報告事項で出ているが、これはこの報告のみで承認となるのか。議題として上げなくて良いか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>今回は手続き変更に関する報告であり、覚書の最終案については、承認事項として次回以降の会議で諮る。</p>
<p>〈会長〉</p> <p>今回の事務手続変更に伴い、本会の設置要綱の変更は必要ないのか。</p> <p>法改正により運賃協議会の設置が必要となるが、同時に本会の設置要綱変更も必要となるため、その対応も必要。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>事務手続変更に係る設置要綱の変更は不要だが、運賃協議会設置に関する変更は、必要となるため今後対応する予定。</p> <p>〈愛知運輸支局〉【運賃協議会補足】</p> <p>令和5年10月1日の道路運送法施行規則改定により、法定協議会で決定していた運賃や割引も含めた料金は、運賃を協議する別の会議を作って決定することとなった。これは今までのやり方が独禁法のカルテルに抵触する可能性を指摘されたことによるもの。</p> <p>手続きは増えることになるが、できる限り、地域の負担が少なくなるようにしたいと考えている。</p>

## 議題（１）地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価及び地域公共交通計画の評価結果について

主な質問・指摘事項	回答・対応方針
<p>〈エプロン会〉</p> <p>資料４－１の５ページで、「(仮称)地域の交通を考える会」の立ち上げについて、市内２地区で勉強会を実施とあるが、これは、どのようなメンバーに対して行ったものか。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>実施地区は、あんくるバス高棚線沿線の西部地域（高棚町・福釜町・榎前町・箕輪町）と、尾崎町の２地区。</p> <p>西部地域は、西部公民館で開催される高齢者教室にて、地域の高齢者や町内会関係者だけでなく、包括ケアマネージャー、社会福祉協議会関係者、地域で活躍している団体等に向けて実施した。</p> <p>尾崎町については、町内会より、あんくるバス東部線の現状を教えてほしい旨の要望があり、あんくるバスに興味のある町内の方々に対して職員を派遣した。</p>
<p>〈エプロン会〉</p> <p>資料２－４でアンケートを取ったとあるがどのようなアンケートを取ったのか。</p> <p>〈会長〉</p> <p>アンケートはとるだけでなく、フィードバックが重要。この話は、自己評価の中には入れないのか。入れた方が良いのでは。</p>	<p>〈事務局〉</p> <p>基本的には地域の移動に関するアンケートで、あんくるバス高棚線の理想的な形についても質問している。１２月２５日までをポスト投函締め日として実施したが、最新で、１，３９８世帯分（３３．９％）、個人票は２，７８５件回収できている。</p> <p>自己評価への記載方法については、検討する。</p>
<p>〈会長〉</p> <p>一部修正はあるが、会長と事務局に一任していただくこととし、承認としてよいか</p>	<p>〈委員〉</p> <p>異議なし。</p>

## その他

- ・名鉄バス情報提供：

知立管内でEVバスを1台導入。今後のイベント等で活用予定。

- ・愛知県タクシー協会情報提供：

ライドシェアについて、マスコミで言われているライドシェアは、アメリカや中国等の海外で導入されているサービスのイメージが強いが、当該サービスをそのまま適用すると、日本の公共交通であるタクシー事業をつぶすことになりかねないため、国土交通省が主体となって、日本で導入されるライドシェアを検討している。海外の制度とはまったく異なるものになると予想される。

- ・事務局情報提供：

シェアサイクルの利用方法冊子の説明